

PRÍLOHA č.2:

- Fotodokumentácia



Obr. č.1

Nájazdový uhol prístupovej rampy je v sklone 18%, pričom technická norma pripúšťa maximálne 12 % stúpanie. Inžinierske siete, t.j. vodovod, silnoprúdové vedenie EN, telekomunikačné káble – sú uložené v hĺbke iba 10 cm pod asfaltovým krytom nájazdovej rampy (minimálna hĺbka v zmysle STN 90 cm). Hĺbka uloženia inžinierskych sietí bola zistená náhodne, keď koleso nákladného automobilu odvážajúceho zeminu odhalilo kábel prípojka silnoprúdu v hĺbke iba 3 cm (v pravom dolnom rohu brány).



Obr. č.2

Pôvodná prípojka vodovodu i vodomerná zostava mali v podbrání krytie nadložia iba v hrúbke 120 mm.



Obr. č.3

Stav budúceho staveniska pred podpisom zmluvy o dielo (júl 2006). Geologický prieskum slúžiaci k spracovaniu projektovej dokumentácie bol vykonaný na ploche, kde stojí osobný automobil ŠPZ 765 AE. Všetky tri vrty boli vykonané do hĺbky cca 6m v miestach, kde bolo podložie tvorené silne rozpukanou horninou. V drevenom kryte za osobným automobilom je uložený materiál z vykonaných vrtov. Na základe projektovej dokumentácie bol spracovaný pôvodný časový harmonogram i ocenenie zemných prác.



Obr. č.4

Stav budúceho staveniska po odlesnení. Po zistení výrazných trhlín v opornom múre nad svahom (úplne navrchu fotografie) bol zadaný geofyzikálny prieskum i geotechnické posúdenie z dôvodu obáv o zosun veľkej časti nadložia.