

Zmluva o prevádzke lietadla

uzavretá v podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
(ďalej len „Obchodný zákonník“)
medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

1. Letecký úrad Slovenskej republiky

Sídlo: Letisko M.R. Štefánika
823 05 Bratislava
IČO: 30810752
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
č. účtu: 7000149878/8180

v mene ktorého koná: riaditeľ

Letecký úrad Slovenskej republiky je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá bola zriadená na základe zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorej činnosť bola vymedzená Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 74/98 z 26.06.1998 o zmene zriaďovacej listiny rozpočtovej organizácie Štátna letecká inšpekcia s účinnosťou od 01.07.1998.

(ďalej len „poskytovateľ“)

2. VIP AIR, s.r.o

Sídlo: Letisko M.R. Štefánika
823 71 Bratislava
IČO: 35788631
DIČ: 2020278689
Bankové spojenie: Tatrabanka
č. účtu: 2625341621/1100

v mene ktorej koná: Peter Beník. Konateľ

Spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 21763/B

(ďalej len „prevádzkovateľ“)

I.

Úvodné ustanovenia

1. Poskytovateľ je správcom majetku štátu v zmysle § 1 ods. 1, písm. a) zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov. V tejto súvislosti má poskytovateľ v správe lietadlo, ktorého vlastníkom je Slovenská republika a ktoré je registrované v registri lietadiel Slovenskej republiky, typ lietadla: L – 410 UVP E6 poznávací značka: OM-SYI, výrobné číslo: 872019 a ku tomu prislúchajúcu časť pozemného zariadenia(ďalej len „Lietadlo“). Lietadlo je určené a poskytovateľom používané na letové overovanie leteckých pozemných zariadení a na vykonávanie letov súvisiacich s výkonom štátneho odborného dozoru (ďalej len kalibračné lety leteckého úradu).

Lietadlo je hangárované v hangári Leteckého útvaru MV SR poskytnutom na tento účel Leteckému úradu SR.

II. Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán pri záväzku prevádzkovateľa prevádzkovať Lietadlo v súlade s podmienkami dohodnutými v tejto zmluve za účelom zabezpečenia prevádzky Lietadla spojenej s vykonávaním kalibračných letov leteckého úradu a záväzku poskytovateľa zaplatiť prevádzkovateľovi províziu podľa tejto zmluvy (viď Článok V.), pri záväzku prevádzkovateľa za podmienok určených v tejto zmluve riadne Lietadlo prevádzkovať a v spolupráci s poskytovateľom prostredníctvom Lietadla zabezpečovať kalibračné lety leteckého úradu.

III. Účel uzavretia zmluvy

1. Účelom tejto zmluvy je v súlade s § 24 ods. 6 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov zabezpečiť prevádzku Lietadla prostredníctvom prevádzkovateľa, z dôvodu, že poskytovateľ ako orgán štátneho odborného dozoru v civilnom letectve nemôže vykonávať neustrannú a objektívnu kontrolnú činnosť vo vzťahu k Lietadlu za stavu, kedy je súčasne aj jeho prevádzkovateľom. Prevádzkovateľ má licenciu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na lietadlách podobnej kategórie a má dostatočné technické, personálne a odborné kapacity potrebné na zabezpečenie plnohodnotnej prevádzky Lietadla tak, aby bol naplnený jej účel, t.j. vykonávanie kalibračných letov leteckého úradu.

IV. Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Poskytovateľ sa zaväzuje prenechať prevádzkovateľovi Lietadlo na prevádzkovanie v súlade s predmetom určenia na ktorý Lietadlo slúži a ktorý je vymedzený v článku I, ods. 1 tejto zmluvy.
2. Poskytovateľ zabezpečí pre prevádzkovateľa vstup do hangárových priestorov ktoré má poskytovateľ v prenájme od Leteckého útvaru MV.
3. Prevádzkovateľ sa zaväzuje Lietadlo prevziať a prevádzkovať ho v súlade s predmetom určenia na ktorý Lietadlo slúži a ktorý je vymedzený v článku I, ods. 1 tejto zmluvy, a na tento účel udržiavať Lietadlo v prevádzkyschopnom stave.
4. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť prevádzkovanie Lietadla, letovú spôsobilosť Lietadla, jeho údržbu, opravy, úpravy a technické kontroly v súlade s požiadavkami vyžadovanými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v Slovenskej republike, najmä Leteckým zákonom, vykonávacími predpismi, ako aj medzinárodnými dohodami a predpismi týkajúcimi sa leteckej dopravy. Prevádzkovateľ zodpovedá počas platnosti tejto zmluvy za technickú obsluhu, údržbu, opravy a úpravy Lietadla. Činnosti uvedené v predchádzajúcej vete je prevádzkovateľ oprávnený vykonávať aj prostredníctvom tretích osôb. Na úhradu všetkých nákladov spojených s realizovaním činností uvedených v tomto odseku, vrátane nákladov spojených s pravidelnou údržbou, poistením, hangárovaním a celkovou prevádzkou Lietadla, použije prevádzkovateľ finančné prostriedky špecifikované v článku V. tejto zmluvy.

5. Prevádzkovateľ je povinný nakladať s Lietadlom s odbornou starostlivosťou s využitím všetkých svojich odborných skúseností a odborných vedomostí.
6. Lietadlo zostáva počas celej doby trvania tejto zmluvy vo vlastníctve Slovenskej republiky a zostáva registrované v registri lietadiel SR. Prevádzkovateľ je oprávnený s Lietadlom narábať len v rozsahu nevyhnutnom na plnenie predmetu zmluvy. Akákoľvek iná dispozícia s Lietadlom bez predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa sa považuje za podstatné porušenie tejto zmluvy. Prevádzkovateľ nie je oprávnený akýmkoľvek právnym úkonom Lietadlo scudziť, zaťažiť vecným bremenom, záložným právom, alebo ním ručiť resp. inak zabezpečiť tak svoj alebo cudzí záväzok.
7. Zmluvné strany sa dohodli, že prevádzkovateľ je počas doby trvania tejto zmluvy oprávnený Lietadlo zhodnotiť, najmä rôznymi technickými vylepšeniami po predchádzajúcom súhlase poskytovateľa. V prípade, že by došlo k predčasnému zániku tejto zmluvy, tzn. k zániku zmluvy inak ako uplynutím doby na ktorú bola táto zmluva uzatvorená podľa čl. VI., ods. 2 tejto zmluvy, je poskytovateľ povinný uhradiť prevádzkovateľovi náklady na zhodnotenie Lietadla, ibaže zhodnotenie Lietadla vykonal bez predchádzajúceho súhlasu poskytovateľa a jeho vykonanie nebolo účelné. V prípade zhodnotenia Lietadla pri ktorom sa použijú prostriedky z špecifikované v článku V. tejto zmluvy prevádzkovateľovi nevzniká nárok na uhradenie nákladov. V prípade, že dôjde k zániku zmluvného vzťahu založeného touto zmluvou uplynutím doby na ktorú sa uzatvára podľa čl. VI., ods. 2 tejto zmluvy, prevádzkovateľovi nevznikne nárok na vrátenie prostriedkov, ktoré vynaložil na zhodnotenie Lietadla podľa tohto ustanovenia zmluvy, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú v jednotlivých prípadoch inak vo forme písomného dodatku k tejto zmluve.
8. Na účely získavania zdrojov na technické zhodnocovanie lietadla sa prevádzkovateľ zaviazal vykonávať Lietadlom aj iné kalibračné lety ako sú kalibračné lety leteckého úradu a to na území SR ako aj mimo neho. Vykonávanie takýchto letov nesmie byť na ujmu kalibračných letov leteckého úradu.
9. Prevádzkovateľ sa pri prevádzkovaní Lietadla podľa tejto zmluvy zaväzuje používať na obsluhu Lietadla plne kvalifikovanú posádku, v ktorej musí byť zaradený minimálne jeden kvalifikovaný inšpektor letovej kalibrácie a minimálne jeden kvalifikovaný pilot - inšpektor letovej kalibrácie a v prípade potreby aj vyškolený operátor referenčného systému na obsluhu pozemnej aparatúry. Kvalifikovaným sa pritom rozumie držiteľ osvedčenia vydaného leteckým úradom podľa smernice leteckého úradu SM-17, letové overovanie leteckých pozemných zariadení. Tým nie je dotknuté právo prevádzkovateľa v prípade potreby doplniť posádku Lietadla ďalšími osobami. Pilotný personál, inšpektorov letovej kalibrácie a pozemných operátorov bude pri kalibračných letoch leteckého úradu zabezpečovať prevádzkovateľ v spolupráci s poskytovateľom spravidla tak, že osoby určené do posádky poskytovateľom doplní tak, aby bolo zabezpečené splnenie účelu daného kalibračného letu.
10. Prevádzkovateľ vyhlasuje, že poskytovateľom bol oboznámený so zmluvnými záväzkami poskytovateľa voči Ozbrojeným silám Slovenskej republiky, Letovým prevádzkovým službám Slovenskej republiky š.p., ako i prevádzkovateľom letísk M.R.Štefánika, Piešťany, Sliač, Poprad, Košice, Žilina, ktorých plnenie sa uskutočňuje prostredníctvom Lietadla.
11. Lietadlo sa nepreberá do výlučnej dispozície prevádzkovateľa ako vec prenajatá, vypožičaná, predaná a pod., len sa prevádzkovateľovi umožňuje disponovať s ním v nevyhnutnom rozsahu. Poskytovateľ sa na účely plnenia tejto zmluvy zaväzuje Lietadlo odovzdať do dispozície v nevyhnutnom rozsahu a prevádzkovateľ sa zaväzuje Lietadlo prevziať v deň účinnosti tejto zmluvy na letisku M.R. Štefánika v Bratislave. Zmluvné strany pri prevzatí Lietadla do prevádzky prevádzkovateľa spíšu preberací protokol, v ktorom uvedú najmä technický stav odovzdávaného Lietadla.
12. Poskytovateľ sa zaväzuje odovzdať prevádzkovateľovi Lietadlo do dispozície v nevyhnutnom rozsahu spolu so všetkými príslušnými dokladmi potrebnými na to, aby mohlo Lietadlo plniť účel na ktorý je jeho prevádzka určená, vymedzený v čl. I., ods. 1 tejto zmluvy.

13. Prevádzkovateľ berie na vedomie, že poskytovateľ Lietadla do konca kalendárneho roka 2008 poisťoval proti všetkým poisťiteľným a poisťovaným rizikám, vrátane poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla podľa Leteckého zákona. Poistenie lietadla od 01.01.2009 bude riešené z účtu uvedeného v článku V. tejto zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že v prípade vzniku poistnej udalosti týkajúcej sa Lietadla, budú finančné prostriedky inkasované z poistného plnenia investované, v prípade efektívnosti takejto investície do Lietadla a to tak, aby sa čo najrýchlejšie zabezpečila prevádzkyschopnosť Lietadla. Táto povinnosť zaväzuje obidve zmluvné strany bez ohľadu na to, ktorá zmluvná strana obdrží poistné plnenie z predmetnej poistnej udalosti.
14. Prevádzkovateľ je počas trvania tejto zmluvy povinný poskytovateľovi na požiadanie sprístupniť Lietadlo na účely kontroly, či je Lietadlo prevádzkované v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy. Takáto kontrola však nesmie obmedziť prevádzku Lietadla prevádzkovateľom a musí byť vykonávaná v čase keď nie je Lietadlo používané, predovšetkým v čase určenom na základe vzájomnej dohody poskytovateľa a prevádzkovateľa.
15. Pri leteckej nehode alebo v prípade keď možno dôvodne predpokladať vznik leteckej nehody, závažnej poruchy, ktorá by mohla mať za následok vznik leteckej nehody alebo vznik obdobného incidentu, ktorý je prevádzkovateľ povinný ohlásiť t v súlade s predpisom L 13, je prevádzkovateľ povinný ohlásiť aj poskytovateľovi
16. Poskytovateľ sa zaväzuje platiť počas platnosti a účinnosti tejto zmluvy prevádzkovateľovi províziu vo výške a za podmienok vymedzených v článku V. tejto zmluvy.

V.

Finančné a platobné podmienky zmluvy

1. Prevádzkovateľ sa zaväzuje zriadiť osobitný účet v peňažnom ústave v Slovenskej republike (ďalej len „Účet“ – tento bude zriadený v deň podpisu zmluvy. Prevádzkovateľ sa ďalej zaväzuje zriadiť pre poskytovateľa pasívny prístup k Účtu na účely kontroly hospodárenia s finančnými prostriedkami na Účte.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že všetky výnosy z prevádzky Lietadla budú kumulované na Účte. Na Účte nebudú okrem finančných prostriedkov súvisiacich s prevádzkou Lietadla kumulované žiadne iné finančné prostriedky.
3. Z finančných prostriedkov na Účte budú uhrádzané všetky priame a nepriame náklady súvisiace so zabezpečením prevádzky Lietadla vrátane mzdových a cestovných nákladov pozemného a palubného personálu, vopred odsúhlasené poskytovateľom. Poskytovateľ nebude vopred odsúhlasovať drobné výdavky súvisiace z prevádzkou lietadla do výšky sumy 10 000,- Sk. Na Účte bude vytváraná rezerva vo výške 10% výnosov na zabezpečenie zdrojov pre ďalšie zariadenia na vykonávanie kalibračných letov (lietadlo a meracie zariadenia).
4. Zmluvné strany sa dohodli, že za prevádzkovanie Lietadla podľa tejto zmluvy patrí prevádzkovateľovi provízia vo výške 999 999,- Sk (slovom deväťstodeväťdesiatdeväť tisíc slovenských korún) ročne. Alikvotné časti provízie prevádzkovateľa zodpovedajúce 1/12 (slovom jednej dvanástine) ročnej provízie sú splatné do 10 (slovom desiatich) dní po uplynutí mesiaca na ktorý táto alikvotná časť provízie pripadá. Zmluvné strany sa dohodli, že v deň splatnosti alikvotnej časti provízie podľa predchádzajúcej vety, je prevádzkovateľ oprávnený časť provízie čerpať z prostriedkov na Účte.
5. Finančné prostriedky, ktoré po vykonaní všetkých platieb uvedených v odseku 2 a 3 tohto článku zmluvy okrem rezervy vytváratej podľa odseku 3 zostanú ku koncu predmetného účtovného obdobia, t.j. bežného kalendárneho roka, na Účte, sa prevádzkovateľ zaväzuje poukázať poskytovateľovi-

vi do 15 (slovom pätnástich) dní od skončenia predmetného účtovného obdobia, t.j. bežného kalendárneho roka, na bankový účet poskytovateľa uvedený v záhlaví tejto zmluvy.

VI.

Trvanie a skončenie zmluvy

1. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom udelenia súhlasu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky s jej uzavretím, ktorý tvorí prílohu č. 1 k tejto zmluve.
2. Zmluva sa uzatvára na dobu 1 (slovom jeden) rok od dňa jej účinnosti.
3. Táto zmluva zaniká:
 - a) uplynutím doby jej platnosti a účinnosti podľa odseku 2 tohto článku zmluvy,
 - b) písomnou dohodou zmluvných strán (Prevádzkovateľa a na druhej strane Poskytovateľa a MDPT SR),
 - c) odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou (Prevádzkovateľom alebo Poskytovateľom a MDPT) v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka v prípade podstatného porušenia tejto zmluvy podľa odseku 4 tohto článku zmluvy druhou zmluvnou stranou. Návrh na odstúpenie môže dať každá zo zúčastnených strán avšak konečné rozhodnutie o nakladaní s Lietadlom a prislúchajúcim pozemným zariadením vydá MDPT SR ako zriaďovateľ LÚ SR,
 - d) zánikom Lietadla, jeho zničením alebo výskytom neodstrániteľných chýb v Lietadle,
 - e) zánikom prevádzkovateľa bez právneho nástupcu.
4. Za podstatné porušenie tejto zmluvy sa považuje:
 - a) nezabezpečenie prevádzky Lietadla zo strany prevádzkovateľa na účely na ktoré je Lietadlo určené podľa článku I., ods. 1 tejto zmluvy po dobu najmenej 3 (slovom troch) po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov okrem prípadov nevyhnutnej pravidelnej alebo nepravidelnej technickej údržby,
 - b) užívanie Lietadla prevádzkovateľom spôsobom, ktorým na Lietadle vzniká škoda v rozsahu väčšom ako je bežné opotrebenie Lietadla s prihliadnutím na účel na ktorý Lietadlo slúži, alebo tým, že prevádzkovateľ nevykonáva bežnú údržbu Lietadla,
 - c) porušenie povinností prevádzkovateľa poukázať na účet poskytovateľa finančné prostriedky z Účtu podľa ustanovenia článku V., odsek 4 a 5 tejto zmluvy.

VII.

Sankcie

1. Poskytovateľ môže prevádzkovateľovi Lietadla uložiť pokutu do 1 000 000 Sk, ak dôjde k podstatnému porušeniu tejto zmluvy podľa čl. VI. ods. 4 tejto zmluvy.
2. Prevádzkovateľ uhradí v mene poskytovateľa všetky náklady, ktoré budú voči poskytovateľovi oprávnené uplatnené z dôvodu, že nebol riadne alebo včas vykonaný kalibračný let leteckého úradu, ak titulom na takéto plnenie bolo porušenie niektorej povinnosti prevádzkovateľa uvedenej v tejto zmluve.

3. Pokutu možno uložiť do jedného roka odo dňa, keď sa poskytovateľ dozvedel o porušení zmluvy, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušení zmluvy došlo.

VIII.

Doručovanie

1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
2. Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň,
 - a) v ktorom táto zmluvná strana ju odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

IX.

Záverečné ustanovenia

1. Právny vzťah zmluvných strán založený touto zmluvou sa riadi právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike, a práva a povinnosti, ktoré nie sú v tejto zmluve výslovne upravené, sa spravujú ustanoveniami Obchodného zákonníka.
2. V prípade, ak je alebo sa stane niektoré ustanovenie tejto zmluvy neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné, nebude tým dotknutá platnosť, účinnosť a vykonateľnosť ostatného obsahu zmluvy. Zmluvné strany sú si povinné poskytnúť vzájomnú súčinnosť k tomu, aby boli neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné ustanovenia nahradené takými ustanoveniami platnými, účinnými a vykonateľnými, ktoré v najvyššej možnej miere zachovávajú ekonomický účel zamýšľaný neplatnými, neúčinnými alebo nevykonateľnými ustanoveniami. To isté platí aj pre prípad zmluvnej medzery.
3. Akékoľvek zmeny a doplnky k tejto zmluve, budú platné a účinné len v písomnej forme po dohode zmluvných strán a to formou dodatkov číslovaných podľa poradia prijatia, ktoré budú podpísané oboma zmluvnými stranami (Prevádzkovateľa a na druhej strane Poskytovateľa a MDPT).
4. Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, s jej obsahom sa riadne a podrobne oboznámili, pričom všetky ustanovenia tejto zmluvy sú im zrozumiteľné a dostatočne určitým spôsobom vyjadrujú slobodnú a vážnu vôľu zmluvných strán, ktorá nebola prejavovaná ani v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok, čo zmluvné strany nižšie potvrdzujú svojimi podpismi.
5. Táto zmluva má šesť strán a je vyhotovená v troch vyhotoveniach z ktorých každá zmluvná strana obdrží po jednom vyhotovení.

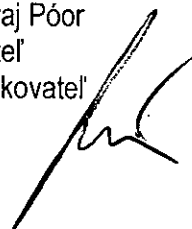
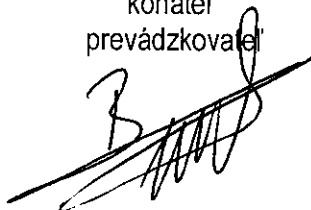
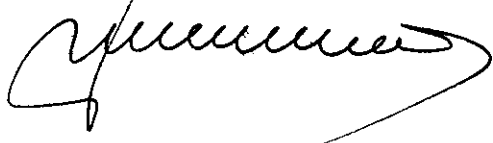
V Bratislave dňa: 9.9.2008

v Bratislave dňa: 10.9.2008

Letecký úrad Slovenskej republiky
Ing. Jaroslav Muriň
riaditeľ
poskytovateľ

VIP AIR, s.r.o.
Peter Beník,
konateľ
prevádzkovateľ

VIP AIR, s.r.o.
Ing. Juraj Póor
konateľ
prevádzkovateľ



Príloha č. 1
k Zmluve o prevádzke lietadla

Súhlas Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
s uzavretím Zmluvy o prevádzke lietadla medzi Leteckým úradom Slovenskej republiky
a spoločnosťou VIP AIR, s.r.o.

Letecký úrad Slovenskej republiky je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorá bola zriadená na základe zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorej činnosť bola vymedzená Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií číslo 74/98 z 26.06.1998 o zmene zriaďovacej listiny rozpočtovej organizácie Štátna letecká inšpekcia s účinnosťou od 01.07.1998.

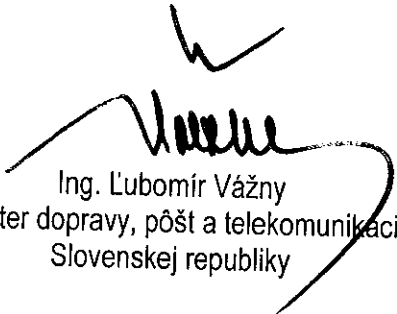
Spoločnosť VIP AIR, s.r.o. je obchodná spoločnosť, ktorej predmetom podnikania je aj vykonávanie vnútroštátnej a medzinárodnej leteckej dopravy cestujúcich, batožiny, nákladu alebo pošty.

Letecký úrad Slovenskej republiky je správcom majetku štátu v zmysle § 1 ods. 1, písm. a) zákona č. 278/1993 Z.z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov. V tejto súvislosti má prevádzkovateľ v správe lietadlo, ktorého vlastníkom je Slovenská republika a ktoré je registrované v registri lietadiel Slovenskej republiky, typ lietadla: L-410 UVP E6, poznávacia značka: OM-SIY, výrobné číslo: 872019 (ďalej len „Lietadlo“). Lietadlo je určené a používané na kalibračné účely pozemných leteckých zariadení.

Za účelom zabezpečenia prevádzky Lietadla uzavreli Letecký úrad Slovenskej republiky a spoločnosť VIP AIR, s.r.o. Zmluvu o prevádzke lietadla z dôvodu, že Letecký úrad Slovenskej republiky nedisponuje dostatočným technickým a personálnym vybavením potrebným na to, aby bol schopný zabezpečiť plnohodnotnú prevádzku Lietadla a naplniť tak účel prevádzky Lietadla, t.j. vykonávanie kalibrácie pozemných zariadení v nevyhnutnom rozsahu, pričom spoločnosť VIP AIR, s.r.o. má dostatočné technické, personálne a odborné kapacity potrebné na zabezpečenie plnej prevádzky lietadla. Týmto súhlasom zaväzuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky svoju podriadenú organizáciu Letecký úrad Slovenskej republiky k tomu, aby po splnení všetkých zákonných podmienok spoločnosťou VIP AIR, s.r.o. jej vydal potrebné dokumenty na vykonávanie kalibrácie pozemných zariadení.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ako zriaďovateľ Leteckého úradu Slovenskej republiky, udeľuje súhlas s uzavretím Zmluvy o prevádzke Lietadla medzi Leteckým úradom Slovenskej republiky a spoločnosťou VIP AIR, s.r.o. Tento súhlas tvorí prílohu č. 1 Zmluvy o prevádzke lietadla medzi Leteckým úradom Slovenskej republiky a spoločnosťou VIP AIR, s.r.o. a je jej neoddeliteľnou súčasťou.

V Bratislave dňa:


Ing. Ľubomír Vážny
minister dopravy, pôšt a telekomunikácií
Slovenskej republiky