

DODATOK Č.1 k ZMLUVE O DIELO

Číslo ZoD objednávateľa: Z-600/2010

podpísaná v Žiline dňa 22.3. 2010 Doc. Ing. Ivanom Hlavoňom, CSc., riaditeľom IVSC Žilina

Číslo ZoD zhotoviteľa: 100006-01

podpísaná v Žiline dňa 22.3. 2010 Ing. Ivanou Šubjakovou, konateľkou spoločnosti Fidop, s.r.o.

Uzatvorenej medzi zmluvnými stranami:

OBJEDNÁVATEĽ:

Slovenská správa ciest

Sídlo:

Miletičova č. 19, 826 19 Bratislava

Štatutárny orgán:

Ing. Roman Žembera - generálny riaditeľ

Osoba oprávnená uzavrieť zmluvu:

JUDr. Vladimír Zachar

Sídlo:

riaditeľ Investičnej výstavby a správy ciest
ul. Martina Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
podľa listu č.: 21775/0001/2010 zo dňa 09.06.2010

Právna forma:

Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č.316/M – 2005 zo dňa 14.2.2005, zmenenou rozhodnutím MDPT SR č. 100 zo dňa 11.5.2006 a č. 86 zo dňa 22. 5. 2008

Osoby oprávnené okovať:

- vo veciach zmluvných:

JUDr. Radoslav Jandžík

-právnik

Ing. Dagmar Mináriková

-odd. verejného obstarávania

- vo veciach technických:

Ing. František Faktor, PhD.

-námestník úseku inv. prípravy

Ing. Matúš Salát

-vedúci odd. prípravy stavieb

- vo veciach cenových:

Ing. Vojteková Zuzana

-predinv. a inv. príprava stavieb

p. Jolana Merjadová

Bankové spojenie:

Štátna pokladnica Bratislava

Číslo účtu:

7000135433/8180

IČO:

00 33 28

DIČ:

2021067785

Spojenie: tel.:

041/507 46 24, Fax: 041/507 4626 (15)

(ďalej len "objedávateľ")

ZHOTOVITEĽ: **Fidop, s.r.o. (zástupca združenia FIDOP)**

Sídlo: Jánošíkova 21, 010 01 Žilina
Právna forma: s.r.o.
Zápis v obchodnom registri: Okresného súdu v Žiline / oddiel s.r.o. / vložka 12455/L

Štatutárny orgán: **Ing. Ivana Šubjaková**, konateľka spoločnosti
v zastúpení:

Osoby oprávnené rokovať:
- vo veciach zmluvných: Ing. Ivana Šubjaková, konateľka spoločnosti
- vo veciach technických: Ing. Ivana Šubjaková, konateľka spoločnosti
Ing. Lukáš Rolko, vedúci projektant
- vo veciach cenových: Ing. Róbert Gavula, obchodný riaditeľ

Bankové spojenie: ČSOB, a.s., Žilina
Číslo účtu: 184270653/7500
IČO: 363 94 343
DIČ: 2020105142
IČ DPH: SK2020105142

Telefónne spojenie: 041/ 56 405 66
Fax: 041/ 56 405 66
E-mail: i.subjakova@fidop.sk
(ďalej len "zhotoviteľ")

na vypracovanie projektovej dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), dokumentácie pre ponuku (DP), ktorej súčasťou bude dokumentácia na realizáciu stavby (DRS), na výkon autorského dozoru (AD), vytýčenie obvodu staveniska, vytýčenie a odovzdanie pevných smerových a výškových bodov a bodov osi cesty

pre stavbu „ I/70 Párnica – zosuv (cca km 4,963 – km 5,631)“

Objednávateľ a zhotoviteľ uzatvárajú k vyššie spomínanej Zmluve o dielo dodatok č. 1 nasledovného znenia:

K čl. 3 ROZSAH A OBSAH

- 3.1 Rozsah a obsah diela podľa čl. 2 ods. 2.1 je definovaný v Súťažných podkladoch (SP) obstarávateľa (v tejto zmluve ako objednávateľa) a ich prílohách. Bude zodpovedať podkladom a požiadavkám objednávateľa. Dielo bude spracované v súlade s Technickými podmienkami MDPT SR „Dokumentácia stavieb ciest“ (ďalej len TP: 03/2006).

Rozsah a obsah diela tak ako je špecifikovaný v článku 3.1 sa dopĺňa o:

- **Projektant v PD doloží kapacitné posúdenie existujúcej i rozšírenej komunikácie.**
- **Smerové vedenie komunikácie sa upraví tak, aby spĺňalo požiadavky normy STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic na návrhovú rýchlosť 70 km/h**
- **Komunikácia sa šírkovo rozšíri na cestu kategórie C8,5/70**
- **Súčasťou predmetu zákazky bude i rekonštrukcia priepustu v KM cca. 5,810**

K čl. 5 TERMÍN PLNENIA

- 5.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a dodá dielo v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 tejto zmluvy takto:
- 5.1.1 Koncept DSP na kontrolu a pripomienkovanie predloží: 3 týždne pred termínom dodania na dobu 10 pracovných dní,
Čistopis DSP dodá v termíne do **30.07.2010.**

čl. 6 CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

6.1 Cena za vypracovanie diela v rozsahu a obsahu dohodnutom v článku 3 tohto dodatku:

Naviac práce	Cena bez DPH v €	DPH 19% v €	Cena s DPH v €
Naviac práce na DSP	2 270,00	431,30	2 701,30
Naviac práce na DP	380,00	72,20	452,20
Naviac práce na DRS	1 140,00	216,60	1 356,60
SPOLU	3 790,00	720,10	4 510,10

Slovom: štyritisícpäťstodesať EUR a desať centov

Cena stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách, v znení neskorších predpisov.

Špecifikácia ceny je uvedená v Technickej správe dodatku č. 1.

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA DODATKU Č. 1

Tento dodatok vzniká prejavom súhlasu s celým jeho obsahom. Súhlas musí byť písomný, riadne potvrdený a podpísaný oprávnenými zástupcami každej zo zmluvných strán.

Dodatok nadobúda platnosť a účinnosť dňom doručenia podpísaného dodatku druhej zmluvnej strane, pričom rozhoduje neskorší dátum doručenia jednej zo zmluvných strán druhej zmluvnej strane.

Dodatok vrátane prílohy má 5 strán. Je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z čoho sú po dva rovnopisy pre každú zmluvnú stranu.

Prílohy : **Technická správa dodatku č. 1 ZoD**

Objednávateľ:

V Žiline, dňa 6.7.2010

JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ SSC IVSC Žilina

Zhotoviteľ:

V Žiline, dňa 3.5.2010

Ing. Ivana Šubjaková
konateľka spoločnosti Fidop, s.r.o.


FIDOP s.r.o.
010 01 ŽILINA, Jánošíkova 21

Technická správa dodatku č. 1 ZoD.

Požiadavka zhotoviteľa na dodatok k zmluve o dielo vyplynula počas spracovania projektovej dokumentácie a to z nasledovných dôvodov:

- Rozšírenie predmetu zákazky o rekonštrukciu priepustu nachádzajúceho sa mimo predmetného úseku cesty. Táto požiadavka bola vznesená objednávateľom na výrobnom výbore 9.4. 2010.
- Komunikácia bola dodatočne smerovo upravená, čím vznikol nový zárubný múr dl. cca. 55 m.
- Počas priebehu spracovania dokumentácie a po vypracovaní geologickej štúdie sa miestne pomery ukázali omnoho zložitejšie ako sa predpokladalo počas spracovania cenovej ponuky, pričom niektoré skutočnosti nebolo možné v čase prípravy ponuky predpokladať. Vplyv na túto skutočnosť malo i ročné obdobie, kedy bola ponuka spracovaná. V zime sa totiž pod snehom nedali odhaliť všetky problémy, ktoré je potrebné riešiť. Predpokladal sa lepší stav krajín, priekop, priepustov i jestvujúcich oporných múrov ktoré bude kvôli podmáčaniam v päte potrebné rekonštruovať. Ďalej nebola viditeľná ani väčšina problematickej vody, ktorá je jednou z hlavných príčin zosuvov. Tá sa ukázala až po roztopení pôdy na jar vo forme mnohých premáčaní a prameňov vyvierajúcich zo svahov.

Spomínané skutočnosti si vyžadujú väčší objem projekčných prác oproti pôvodnému predpokladu a to najmä väčšími nárokmi na oporné a zárubné múry, nový priepust mimo predmetný úsek a hĺbkové odvodnenie častí územia. Rovnako sa rozšírením úseku o nový priepust navýši i objem geodetických prác. Vzhľadom k pôvodnej cene projektu si práce vyžadujú nasledovné navýšenie:

Naviac práce	Cena bez DPH v €	DPH 19% v €	Cena s DPH v €
Naviac práce na DSP	2 270,00	431,30	2 701,30
Naviac práce na DP	380,00	72,20	452,20
Naviac práce na DRS	1 140,00	216,60	1 356,60
SPOLU	3 790,00	720,10	4 510,10

Zvýšený rozsah prác a ostatné sťažujúce skutočnosti si vyžadujú aj posun termínu odovzdania diela (v stupni DSP), tak aby mohlo byť spracované v dostatočnej kvalite. Preto navrhujeme zmenu termínu z **31. 5. 2010** na **30. 7. 2010**.

Špecifikácia navýšenej ceny:

Naviac práce na DSP, práce na DP, práce na RDS:

DSP

Práce na DSP - Časti A, B, C	
Počet hodín v sadzbe 15€/hod	6,00
Počet hodín v sadzbe 20€/hod	12,00
Počet hodín v sadzbe 25€/hod	4,00
Práce na DSP - Časť D	
Počet hodín v sadzbe 15€/hod	24,00
Počet hodín v sadzbe 20€/hod	44,00
Počet hodín v sadzbe 25€/hod	24,00

DSP Spolu:

2 270,00

DRS

Práce na RDS - Časti A, B, C	
Počet hodín v sadzbe 15€/hod	4,00
Počet hodín v sadzbe 20€/hod	3,00
Počet hodín v sadzbe 25€/hod	2,00
Práce na RDS - Časť D	
Počet hodín v sadzbe 15€/hod	6,00
Počet hodín v sadzbe 20€/hod	24,00
Počet hodín v sadzbe 25€/hod	16,00

DRS Spolu: 1 140,00

DP

Práce na DP - Zväzok 4	
Počet hodín v sadzbe 15€/hod	3,00
Počet hodín v sadzbe 20€/hod	13,00
Počet hodín v sadzbe 25€/hod	3,00

DP Spolu: 380,00

V Žiline



Spracoval: Ing. Lukáš Rolko