

Zmluva o dielo

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov
(ďalej len „zmluva“) medzi zmluvnými stranami

č. objednávateľa: 801/1120/2009

č. zhotoviteľa: ZD_SSC_LC_12_09

na poskytnutie služieb predmetu zákazky

**„Tvorba, aktualizácia a zabezpečenie certifikácií lokalizačných kódov tabuliek
TMC pre Slovenskú republiku“**

Článok I Zmluvné strany

OBJEDNÁVATEĽ:

Sídlo:
štatutárny orgán:
IČO:
DIČ:
Bankové spojenie:
číslo účtu:
Osoby oprávnené rokovať vo veciach
zmluvných:
technických:
Právna forma:

Slovenská správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ
003328
021067785
Štátna pokladnica
7000135433/8180

Mgr. Eva Arendáriková
Ing. Alica Szebenyiová, CSc.
Rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy,
pošt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č.
5854/M-95 zo 07.12.1995 v úplnom znení č. 316/M-2005
zo dňa 14.2.2005 zmenenú rozhodnutím MDPT SR č.
100 z 11. mája 2006 a naposledy zmenenú rozhodnutím
MDPT SR č. 86 zo dňa 22. mája 2008 v znení jej
neskorších zmien a doplnení

Telefón :

+421 2 5025 5111

fax :

+421 2 5556 8268

e-mail :

eva.arendarikova@ssc.sk, alica.szebenyiova@ssc.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

a

ZHOTOVITEĽ:

Sídlo:
Zastúpený:
IČO:
DIČ:
IČ DPH:
Bankové spojenie:
číslo účtu:
Osoby oprávnené rokovať vo veciach
zmluvných:
technických:
Právna forma:

CEDA Slovakia, s.r.o.
Technická 2, 821 04 Bratislava
Ing. Jiří Jindra, konateľ
35810165
2020246228
SK 2020246228
Slovenská sporiteľňa, a.s.
0179955930/0900

Ing. Jiří Jindra
Mgr. Miloš Ofúkaný
Spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v
Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel:
Sro, Vložka číslo: 23896/B

Telefón:

+421 911 253 419

e-mail:

jindra@ceda.cz, ofukany@ceda-slovakia.sk

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Zmluvné strany sa dohodli na uzavretí zmluvy v nasledovnom znení:

Článok 2 Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy je služba zahrňujúca tvorbu nových verzií lokalizačných kódov tabuliek TMC pre Slovenskú republiku (ďalej len „LC tabuľky“) so zabezpečením ich certifikácie a aktualizácie počas obdobia rokov 2009 – 2013 v zmysle príloh 1 a 2 tejto zmluvy, ktoré tvoria jej neoddeliteľnú súčasť (ďalej len „Príloha 1“ a „Príloha 2“).
- 2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v rozsahu a za podmienok dojednaných v tejto zmluve pre objednávateľa vytvorí kvalitatívne nové dielo – certifikované LC tabuľky. Zhotoviteľ sa ďalej zaväzuje, že pre objednávateľa vykoná nasledujúce činnosti:
- a) upraví metodiku tvorby LC tabuliek,
 - b) upraví existujúce LC tabuľky verzia 2.0 na základe upravenej metodiky a pripomienok objednávateľa,
 - c) doplní vybrané cesty III. triedy, majúce významný vzťah k poskytovaniu dopravných informácií,
 - d) doplní miestne komunikácie (MK) zodpovedajúce nosnej riadenej a monitorovanej sieti pripravovaných Riadiacích systémov dopravy (RSD) v 12 vybraných aglomeráciách,
 - e) zabezpečí potrebnú hustotu pokrytia na pokrytých pozemných komunikáciách (PK),
 - f) doplní MK zodpovedajúcej nosnej sieti v okresných mestách,
 - g) doplní MK po úroveň zberných a vybraných obslužných komunikácií v krajských mestách,
 - h) doplní ostatné cesty III. triedy,
 - i) poskytne poradenské a konzultačné služby, súvisiace výlučne s predmetom zmluvy, o ktoré počas plnenia zmluvného vzťahu požiada objednávateľ,
 - j) overení obsah LC tabuliek v súvislosti s vektorovými dátami Cestnej Databanky (ďalej iba „CDB“) – zhotoviteľ zabezpečí, že budúce certifikované verzie LC tabuliek aj pracovné, necertifikované budú vytvorené na podklade aktuálnej verzie vektorových dát CDB objednávateľa,
 - k) zabezpečí overenie väzieb LC tabuliek na tabuľky susedných štátov a v prípade nesúladu ich opraví, resp. doplní,
 - l) vytvorí nové verzie LC tabuliek podľa série medzinárodného štandardu EN ISO 14819, a špecifikácii TMC Fóra (resp. organizácie TISA), ktoré sú dostupné pre členov organizácie TISA,
 - m) vytvorí dielo po etapách, uvedených v článku 3 tejto zmluvy,
 - n) odovzdá dielo formou, uvedenou v článku 4 tejto zmluvy.
- 2.3 Objednávateľ sa zaväzuje, že v rozsahu a za podmienok dojednaných v tejto zmluve pre zhotoviteľa:
- a) dodá kompletne výsledky (text, dáta) projektu Connect a projektu „Tvorba, aktualizácia a certifikácia TMC lokalizačných tabuliek SR“,
 - b) poskytne vektorové a atribútové dáta CDB, obsahujúce údaje potrebné pre splnenie predmetu zmluvy (ďalej len „aktuálna verzia CDB“),
 - c) poskytne spolupôsobenie pri dodaní aktuálnych verzií CDB a iných informačných zdrojov v časovom horizonte najneskôr 90 dní pred odovzdaním LC tabuliek (certifikovaných aj necertifikovaných) a takisto zoznam uskutočnených zmien aktuálnej verzie CDB voči predchádzajúcej verzii CDB (Changelog),
 - d) poskytne spolupôsobenie pri určení zoznamu MK pre každú aglomeráciu, ktoré sa zahrnú do LC tabuliek,
 - e) poskytne spolupôsobenie pri získaní tabuliek susedných štátov vo výmennom formáte LC tabuliek,
 - f) poskytne spolupôsobenie pri získaní potrebných dát rozostavaných stavieb,

- g) poskytne spolupôsobenie v každej etape tvorby diela pri získavaní ďalších informácií a údajov, ktoré sú v jeho kompetencii a sú nevyhnutné pre splnenie predmetu zmluvy,
- h) prevezme dielo a zhodnotí splnenie cieľov spôsobmi, uvedenými v článku 4 tejto zmluvy,
- i) zaplatí dohodnutú cenu, uvedenú v článku 7 tejto zmluvy.

Článok 3 **Spôsob vytvorenia diela**

Dielo bude vytvorené v dvoch etapách a v súlade s technickou špecifikáciou (Príloha 1):

3.1 Etapa 1 má zabezpečiť minimálny stav pre spustenie Národného dopravného informačného centra (ďalej len „NDIC“) a ostrého vysielania RDS-TMC v týchto bodoch:

- a) úprava metodiky tvorby LC tabuliek v zmysle pripomienok objednávateľa,
- b) V2.1 (čiastkový výstup, bez certifikácie) – zohľadnenie úpravy metodiky v už existujúcich tabuľkách; zapracovanie pripomienok objednávateľa, bez dopĺňania nových lokalít,
- c) V3.0 (certifikovaná verzia) – zabezpečenie minimálneho stavu, zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu – požadovaný termín odoslania LC tabuliek na certifikáciu do organizácie TISA je október/november roku 2010.

3.2 Etapa 1 sa delí na čiastkové výstupy:

- a) Čiastkový výstup E1.1 - zahŕňa činnosti z ods. 3.1, body a) a b)
- b) Čiastkový výstup E1.2 - zahŕňa činnosti z ods. 3.1, bod c)

3.3 Etapa 2 má zabezpečiť cieľový stav v týchto bodoch:

- a) V3.1 až 3.X (čiastkové výstupy, bez certifikácie) – postupné dopĺňanie nových lokalít na základe stanovených priorít, zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu; jednotlivé verzie v pravidelných intervaloch (rok),
- b) V4.0 (certifikovaná verzia) – dosiahnutie očakávaného cieľového stavu – požadovaný termín odoslania LC tabuliek na certifikáciu do organizácie TISA je prvý štvrťrok 2013 (konzultačná a poradenská činnosť bude požadovaná do konca roka 2013).

3.4 Etapa 2 sa delí na čiastkové výstupy:

- a) Čiastkový výstup E2.1 - zahŕňa činnosti z ods. 3.3, bod a) vykonané v roku 2011
- b) Čiastkový výstup E2.2 - zahŕňa činnosti z ods. 3.3, bod a) vykonané v roku 2012 a činnosti z ods.3.3, bod b)

Článok 4 **Forma odovzdania a prebratia diela, splnenie predmetu zmluvy**

4.1 Zhotoviteľ odovzdá dielo:

- a) všetky výsledky v pracovných verziách na vyjadrenie objednávateľovi a zapracuje všetky relevantné pripomienky objednávateľa za predpokladu že budú vznesené v takom termíne, aby bolo v technických možnostiach zhotoviteľa vyššie zmienené pripomienky spracovať s ohľadom na výsledný termín plnenia a odovzdanie výsledného diela LC tabuliek v riadnom termíne,
- b) komplexnú sprievodnú technickú dokumentáciu (v elektronickej aj v tlačenej forme), obsahovo rozdelenú podľa jednotlivých výkonov, ktoré v danom kalendárnom roku, resp. fakturačnom období zabezpečil,
- c) aktuálnu verziu metodiky tvorby LT tabuliek formou jedného výtlačku a v elektronickej podobe na vhodnom nosiči,
- d) príslušné verzie LC tabuliek (certifikované aj necertifikované) budú odovzdané na vhodnom nosiči vo výmennom formáte LC tabuliek, vo formáte ESRI shapefile (v súradnicovom systéme WGS-84 a S-JTSK), prípadne vo formáte MS Access,
- e) zabezpečí, aby objednávateľ dostal od organizácie TISA certifikát o úspešnej certifikácii verzií LC tabuliek, vrátane všetkej súvisiacej dokumentácie. Pred odoslaním LC tabuliek na

certifikáciu do organizácie TISA, je nutné overiť ich súlad so štrukturálnymi požiadavkami na LC tabuľky (popísané v dokumente TMC Location Table Requirements) pomocou kontrolného nástroja TMC Checker,

- f) stručnú dokumentáciu pre odberateľov LC tabuliek predovšetkým pre výrobcov TMC prijímačov a dodávateľov mapových podkladov pre navigačné prístroje. Dokumentácia im umožní správne aplikovať tabuľky do svojich podkladov a do softwarového vybavenia prístrojov, čím sa zníži pravdepodobnosť nesprávnej interpretácie dopravných správ. Dokumentácia bude zahŕňať napr. vymedzenie používaných fuzzy oblastí, poznámky ku kódovaniu (napr. použitie čistej ASCII verzie názvov, zahrnuté v distribúcii), vymedzenie významu používaných podtypov v slovenských podmienkach, zhrnutie zmien oproti predchádzajúcim verziám (Changelog) atď. Dokumentácia pre odberateľov LC tabuliek bude vyhotovená v slovenskom aj anglickom jazyku.

4.2 Objednávateľ preberie dielo:

- a) ak proces spracovania alebo výsledky každej etapy potvrdí za objednávateľa osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických podpisom na preberacích protokoloch, ktoré budú vyhotovené písomnou formou v dvoch vyhotoveniach (po jednom pre každú zmluvnú stranu), v termínoch uvedených v článku 5 ods 5.1 tejto zmluvy.
- b) ak súhlas so správnosťou výsledkov každej etapy potvrdí za objednávateľa osoba oprávnená na rokovanie vo veciach technických podpisom na akceptačných protokoloch, ktoré budú vyhotovené písomnou formou v dvoch vyhotoveniach (po jednom pre každú zmluvnú stranu), v termínoch uvedených v článku 5 ods 5.2 tejto zmluvy

4.3 Predmet zmluvy je splnený:

- a) ak zhotoviteľ riadne vypracuje a odovzdá objednávateľovi všetky výsledky riešenia podľa bodu 4.1 tejto zmluvy, čo nebráni čiastkovým faktúram s ohľadom na termíny na odovzdanie jednotlivých etáp plnenia diela podľa článku 5,
- b) ak objednávateľ potvrdí prevzatie všetkých výsledkov formou preberacích protokolov na svojom pracovisku (Miletičova 19, 826 19 Bratislava) a potvrdí ich správnosť formou akceptačných protokolov,
- c) ak súvisiaca odovzdávajúca a preberajúca písomná dokumentácia je podpísaná osobami oprávnenými na rokovanie vo veciach technických ako na strane zhotoviteľa, tak aj na strane objednávateľa,
- d) podpisom akceptačného protokolu zo strany objednávateľa je každá z odovzdaných etáp riešenia považovaná za riadne prevzatú a akceptovanú,
- e) momentom prevzatia a akceptovania všetkých výsledkov je dielo prevzaté ako celok, čím nie sú dotknuté ustanovenia zmluvy, týkajúce sa záruky na dielo a ďalších zodpovedností, uvedených v článku 8 tejto zmluvy.

Článok 5 **Čas a miesto dodania predmetu zmluvy**

5.1 Zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi výsledky riešenia predmetu zmluvy formou preberacieho protokolu podpísaného osobami oprávnenými rokovať vo veciach technických za obe zmluvné strany, v nasledujúcich termínoch:

- a) Čiastkový výstup E1.1 najneskôr 31.05.2010,
- b) Čiastkový výstup E1.2 najneskôr 30.11.2010,
- c) Čiastkový výstup E2.1 najneskôr 30.11.2011,
- d) Čiastkový výstup E2.2 najneskôr 29.11.2013.

5.2 Objednávateľ akceptuje správnosť výsledkov riešenia predmetu zmluvy a podpíše akceptačný protokol v nasledujúcich termínoch:

- a) Čiastkový výstup E1.1 najneskôr 10.06.2010,
- b) Čiastkový výstup E1.2 najneskôr 10.12.2010,
- c) Čiastkový výstup E2.1 najneskôr 09.12.2011,

d) Čiastkový výstup E2.2 najneskôr 10.12.2013.

5.3 Miestom dodania predmetu zmluvy je Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.

5.4 Dodržanie termínu dodania zo strany zhotoviteľa je závislé od riadneho a včasného spolupôsobenia objednávateľa dohodnutého v článku 6 tejto zmluvy. Počas omeškania so spolupôsobením objednávateľa nie je zhotoviteľ v omeškaní so splnením záväzku.

5.5 Zhotoviteľ nie je zodpovedný za omeškanie dodania alebo nesplnenie záväzku z dôvodov objektívne právnych skutočností - vis maior.

Článok 6 Spolupôsobenie zmluvných strán

6.1 Objednávateľ sa zaväzuje, že počas plnenia predmetu zmluvy poskytne zhotoviteľovi v nevyhnutnom rozsahu potrebné spolupôsobenie, ktorého výsledkom je najmä odovzdanie prvotných a doplňujúcich údajov, spresnenie podkladov, vyjadrenia a stanoviská, ktorých potreba vznikne v priebehu plnenia tejto zmluvy. Začiatok spolupôsobenia poskytne objednávateľ najneskôr do 3 pracovných dní vrátane od jeho vyžiadania zhotoviteľom. Výsledok spolupôsobenia poskytne objednávateľ v lehotách uvedených v článku 2 bod 2.3 písm. c.

6.2 Pokiaľ bude objednávateľ v omeškaní s plnením spolupôsobenia vyššie definovanej dlhšie ako 3 pracovné dni, je zhotoviteľ oprávnený uplatniť si voči objednávateľovi nárok na začatie trvania čakacej lehoty. Doba plnenia predmetu zmluvy sa predlžuje o dĺžku trvania čakacej lehoty. Začiatok trvania čakacej lehoty je zhotoviteľ povinný písomne oznámiť objednávateľovi. Čakacia lehota môže začať plynúť aj vtedy, ak je objednávateľ už na začiatku v omeškaní s plnením spolupôsobenia.

6.3 Pokiaľ objednávateľ ani po opakovanej písomnej výzve neposkytne začatie spolupôsobenia dohodnutého v tejto zmluve, pričom celkové oneskorenie objednávateľa s poskytnutím výsledkov spolupôsobenia presiahne lehoty uvedené v článku 2 bod 2.3 písm. c, považuje sa takéto konanie za podstatné porušenie zmluvy.

6.4 V prípade podstatného porušenia zmluvy zo strany objednávateľa má zhotoviteľ právo odstúpiť od zmluvy a má nárok na úhradu všetkých nákladov, ktoré mu v súvislosti s plnením podľa tejto zmluvy vznikli do doby odstúpenia zhotoviteľa od zmluvy.

6.5 V prípade, ak zhotoviteľ neodovzdá časti diela v termínoch, dohodnutých v bode 5.1 tejto zmluvy, ani po opakovanej písomnej výzve s určenou primeranou lehotou na splnenie omeškanej časti diela, ktorá nesmie byť kratšia ako 10 pracovných dní, bude toto považované za podstatné porušenie zmluvy zo strany zhotoviteľa.

6.6 V prípade podstatného porušenia zmluvy zo strany zhotoviteľa má objednávateľ právo odstúpiť od zmluvy. Zhotoviteľ má právo na úhradu nákladov za vytvorenie tých častí plnenia, ktoré boli objednávateľom riadne prevzaté a akceptované.

6.7 Ostatné porušenia (nesplnenie) zmluvných povinností označujú zmluvné strany ako nepodstatné pre odstúpenie od záväzku podľa § 346 Obchodného zákonníka.

Článok 7 Cena a platobné podmienky

7.1 Cena za dielo, podľa článku 2 tejto zmluvy, je stanovená dohodou zmluvných strán, v súlade so zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva financií SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v SR. Cena predmetu zmluvy je 291 200,- € slovom dvesto deväťdesiat jeden tisíc dvesto EUR bez DPH, sadzba DPH je 19%, DPH je 55 328,- € a celková cena diela vrátane DPH je 346 528,- €, slovom tristo štyridsať šesť tisíc päťsto dvadsaťosem EUR. V tejto cene sú zahrnuté všetky ekonomicky oprávnené náklady, súvisiace s dodaním predmetu zmluvy. Cena za dielo je pevná bez možnosti jej úpravy.

7.2 Pre každú z etáp je možná čiastková fakturácia v zmysle článku 3 ods 3.2 a 3.4.

7.3 Pre čiastkové fakturácie v zmysle Prílohy 2 platí:

a) Čiastkový výstup E1.1 sa vyfakturuje vo výške 9 % z ceny podľa článku 7.1

b) Čiastkový výstup E1.2 sa vyfakturuje vo výške 31 % z ceny podľa článku 7.1

- c) Čiastkový výstup E2.1 sa vyfakturuje vo výške 36 % z ceny podľa článku 7.1
- d) Čiastkový výstup E2.2 sa vyfakturuje vo výške 24 % z ceny podľa článku 7.1
- 7.4 Zhotoviteľ vystaví objednávateľovi faktúru do 5 dní po prebratí výsledku etapy riešenia v zmysle článku 4, ods 4.2.
- 7.5 Cena za dielo bude uhradená zhotoviteľovi na základe doručenia faktúry objednávateľovi, ktorej splatnosť bude 30 dní. Výška platby bude vyčíslená v súlade so zákonom o cenách v euro, vrátane príslušnej DPH a Sk, podľa stanoveného konverzného kurzu.
- 7.6 Faktúra je daňový doklad. Faktúra bude vyhotovená prehľadne a so všetkými náležitosťami v súlade s ustanovením § 71 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty.
- 7.7 V prípade, že faktúra nebude spĺňať náležitosti v zmysle príslušných právnych predpisov, prípadne bude obsahovať nesprávne, alebo neúplné údaje, objednávateľ je oprávnený faktúru v lehote splatnosti vrátiť zhotoviteľovi na prepracovanie, ktorý vyhotoví novú faktúru, s novou lehotou splatnosti.
- 7.8 Úhrada faktúry sa realizuje prevodom na bankový účet zhotoviteľa uvedený v bode 1.2 tejto zmluvy.
- 7.9 Ak ďalej nie je ustanovené inak, pre zmluvné pokuty (ďalej len „pokuty“) a úroky z omeškania platia ustanovenia Obchodného zákonníka. Zaplatenie zmluvnej pokuty nevyklučuje povinnosť uhradiť poškodenému náhradu škody prevyšujúcu zmluvnú pokutu. Okolnosti vylučujúce zodpovednosť podľa ustanovení § 374 Obchodného Zákonníka sa považujú za dôvod vylučujúci povinnosť zaplatiť zmluvnú pokutu.
- 7.10 V prípade omeškania objednávateľa s finančným plnením, môže zhotoviteľ požadovať od objednávateľa úrok z omeškania vo výške 0,05 % z ceny za dielo za každý deň omeškania.
- 7.11 V prípade omeškania zhotoviteľa s dodaním častí diela, v termínoch podľa bodu 5.1 tejto zmluvy, je objednávateľ oprávnený vyúčtovať zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z hodnoty ceny príslušnej etapy riešenia.

Článok 8

Zodpovednosť za vady a škody, záruka a technická podpora

- 8.1 Zhotoviteľ poskytuje objednávateľovi:
- a) garancie za dielo v čase odovzdania výsledkov, určených v bode 5.1 tejto zmluvy,
 - b) záručnú dobu v trvaní 24 mesiacov na dielo ako celok, ktorá začína plynúť termínom podpísania posledného preberacieho protokolu podľa bodu 5.2 tejto zmluvy,
 - c) v záručnej dobe technickú podporu vo forme emailového hotline, prostredníctvom ktorého bude registrovať incidenty a dávať spätnú väzbu,
 - d) v záručnej dobe, ak pôjde o oprávnenú reklamáciu, bezplatné a bezodkladné odstránenie chýb,
 - e) zodpovednosť za to, že počas záručnej doby nosiče, na ktorých dodal dielo, nebudú pri riadnom používaní vykazovať žiadne materiálové chyby.
- 8.2 Zhotoviteľ nezodpovedá za vady a škody vzniknuté:
- a) ako dôsledok vopred neautorizovanej zmeny alebo modifikácie diela inou osobou ako zhotoviteľom. Objednávateľ nemá na takéto zmeny licenčné oprávnenie.
 - b) ako dôsledok neautorizovaných kombinácií diela alebo jeho častí s inými produktmi,
 - c) ako dôsledok nedodržania podmienok používania diela, uvedených v sprievodnej dokumentácii,
 - d) v dôsledku chybnej funkcie výpočtového alebo operačného systému, s ktorým dielo alebo jeho časť bude pracovať.
- 8.3 Odstránením oprávnených väd považujú zmluvné strany záväzky zhotoviteľa voči objednávateľovi za splnené.

Článok 9 Osobitné ustanovenia

- 9.1 Pred uplynutím platnosti zmluvy sa zmluvné strany zaväzujú začať rokovať o možnosti predĺženia zmluvy na ďalšie obdobie za účelom servisu/aktualizácie autorského diela.
- 9.2 Objednávateľ sa zaväzuje, že pristúpi na zmenu zmluvy v prípade, ak sa po uzavretí zmluvy zmenia východiskové podklady a podmienky, rozhodujúce pre plnenie tejto zmluvy alebo vzniknú nové požiadavky objednávateľa.
- 9.3 Objednávateľ nadobúda vlastnícke právo k dielu alebo jeho časti dňom prevzatia výsledkov jednotlivých etáp riešenia podľa bodu 5.2 tejto zmluvy. Dielo je však objednávateľ oprávnený využívať len v rozsahu licencie, stanovenej licenčnou zmluvou č. autora LZ_SSC_LC_12_09, č. nadobúdateľa.....
- 9.4 Zhotoviteľ sa zaväzuje tlačové podklady, údaje a informácie, ktoré mu poskytol objednávateľ na účely plnenia zmluvy, neposkytnúť a ani v budúcnosti neposkytovať tretím osobám bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa a použiť na iný účel ako pre plnenie predmetu zmluvy podľa článku 2.
- 9.5 Zhotoviteľ a objednávateľ sa vzájomne zaväzujú, že neposkytnú tretím osobám žiadne informácie o druhej zmluvnej strane, ktoré sa dozvedeli v súvislosti s plnením tejto zmluvy.
- 9.6 Zhotoviteľ je oprávnený pre zaistenie plnenia využiť služby subdodávateľov.

Článok 10 Záverečné ustanovenia

- 10.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluva jasne a zrozumiteľne vyjadruje ich slobodnú a vážnu vôľu byť viazaní jej obsahom a že ju neuzavreli za nápadne nevýhodných podmienok. Ďalej spoločne vyhlasujú, že si zmluvu pozorne prečítali, porozumeli jej obsahu a na dôkaz súhlasu s ňou ju podpisujú.
- 10.2 Akékoľvek zmeny a dodatky k tejto zmluve je možné uskutočniť len vo forme písomných dodatkov, podpísaných oboma zmluvnými stranami. Lehota viazanosti návrhom dodatku k zmluve je tridsať dní odo dňa doručenia návrhu právneho úkonu druhej zmluvnej strane.
- 10.3 Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť (je uzavretá) dňom podpisu poslednej z dvoch zmluvných strán.
- 10.4 Zmluva sa uzatvára na dobu určitú do splnenia predmetu zmluvy podľa článku 2 a splnenia termínov podľa článku 5.
- 10.5 Ostatné, v tejto zmluve neupravené, práva a povinnosti zmluvných strán sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a súvisiacimi predpismi. Zmluvné strany sa zaväzujú prednostne riešiť prípadné spory z tejto zmluvy zmierom a dohodou. V prípade, že zmier nebude dosiahnutý, spor z právnych úkonov z realizácie predmetu zmluvy bude predložený vecne a miestne príslušnému súdu Slovenskej republiky.
- 10.6 Zmluva vrátane príloh je vyhotovená v siedmich prvopisoch, každý s hodnotou originálu, pričom v piatich vyhotoveniach pre objednávateľa a v dvoch pre zhotoviteľa.
- 10.7 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú nasledovné prílohy:
- Príloha 1: Technická špecifikácia predmetu zmluvy
- Príloha 2: Uchádzačov návrh riešenia predmetu zmluvy zo dňa 27.11.2009

Za objednávateľa:

V Bratislave, dňa 18. 12. 2009

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ

Slovenská správa ciest
SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Ľalečkov, 19
826 15 BRATISLAVA
-80-

Za zhotoviteľa:

V Bratislave, dňa 14.12.2009

Ing. Jiří Jindra
konateľ

CEDA Slovakia, s.r.o.
CEDA Slovakia, s.r.o.
Technická 2, 821 04 Bratislava
ceda@ceda-slovakia.sk
IČO: 35810165 ③

Príloha č. 1 k Zmluve o dielo,
č. objednávateľa
č. zhotoviteľa ZD_SSC_LC_12_09

Technická špecifikácia predmetu zmluvy

A. Cieľový stav zákazky

Cieľový stav je podmienený účelom využitia LC tabuliek pre potreby prevádzky Národného dopravného informačného centra (ďalej len „NDIC“), konkrétne pre vysielanie dopravných informácií prostredníctvom RDS – TMC. Cieľ je zadefinovaný pre tzv. minimálny stav a cieľový stav:

Minimálny stav pre spustenie prevádzky NDIC a ostrého vysielania RDS-TMC zahŕňa:

1. úprava metodiky tvorby LC tabuliek,
2. úprava existujúcich LC tabuliek verzia 2.0 na základe upravenej metodiky a pripomienok objednávateľa,
3. doplnenie nasledujúcich komunikácií:
 - a) vybrané cesty III. triedy, majúce významný vzťah k poskytovaniu dopravných informácií,
 - b) miestne komunikácie (MK) zodpovedajúce nosnej riadenej a monitorovanej sieti pripravovaných Riadiacich systémov dopravy (RSD) v 12 vybraných aglomeráciách,
4. zabezpečenie potrebnej hustoty pokrytia na pokrytých pozemných komunikáciách (PK).

Cieľový stav postupným zahrnutím ďalších komunikácií tak, aby LC tabuľky v dostatočnej hustote pokrývali:

1. všetky CK,
2. v okresných mestách MK zodpovedajúce nosnej sieti,
3. v krajských mestách MK po úroveň zberných a vybraných obslužných.

Tento rozsah zodpovedá predpokladanému rozsahu komunikácií, pre ktoré sa budú ľubovoľným spôsobom zbierať dopravné informácie.

Po dosiahnutí cieľového stavu sa už neočakáva dopĺňanie ďalších PK, iba priebežné aktualizácie tabuliek podľa zmien v cestnej sieti (výstavba nových PK, prestavby križovatiek atď.).

B. Priority a postup prác

Realizácia prác by mala byť rozdelená podľa priorít na dve etapy nasledovne:

1. etapa – minimálny stav pre spustenie NDIC a ostrého vysielania RDS-TMC:

- a) úprava metodiky tvorby LC tabuliek v zmysle pripomienok objednávateľa,
- b) V2.1 (čiastkový výstup, bez certifikácie) – zohľadnenie úpravy metodiky v už existujúcich tabuľkách; zapracovanie pripomienok objednávateľa, bez dopĺňania nových lokalít,
- c) V3.0 (certifikovaná verzia) – zabezpečenie minimálneho stavu v zmysle článku A, – zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu - požadovaný termín odoslania LC tabuliek na certifikáciu do organizácie TISA je 10/11 2010,

2. etapa – cieľový stav:

- a) V3.1 až 3.X (čiastkové výstupy, bez certifikácie) – postupné dopĺňanie nových lokalít na základe stanovených priorít, zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu; jednotlivé verzie v pravidelných intervaloch (rok),
- b) V4.0 (certifikovaná verzia) – dosiahnutie očakávaného cieľového stavu podľa článku A – požadovaný termín odoslania LC tabuliek na certifikáciu do organizácie TISA je prvý štvrtýrok 2013 (konzultačná a poradenská činnosť bude požadovaná do konca roka 2013).

Požiadavky pre riešenie zákazky sú:

1. Poradenské a konzultačné činnosti – zhotoviteľ sa musí zaviazat' poskytovať poradenské a konzultačné činnosti súvisiace výlučne s predmetom zákazky, o ktoré počas plnenia budúceho zmluvného vzťahu požiadava objednávateľ.
2. Overenie obsahu LC tabuliek v súvislosti s vektorovými dátami Cestnej Databanky – zhotoviteľ zabezpečí, že budúce certifikované verzie LC tabuliek aj pracovné, necertifikované budú vytvorené na podklade aktuálnej verzie vektorových dát Cestnej Databanky objednávateľa (ďalej iba „CDB“). Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi potrebnú spolupôsobenie predstavujúcu napr. dodávanie aktuálnych verzií CDB v potrebnom časovom horizonte a takisto zoznam uskutočnených zmien aktuálnej verzie CDB voči predchádzajúcej verzii CDB. Vektorové a atribútové dáta CDB poskytnuté zhotoviteľovi zo strany objednávateľa budú obsahovať údaje potrebné pre riešenie zákazky. Taktiež objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie pri získavaní informácií a údajov, ktoré sú potrebné pri riešení zákazky a ktoré sú v kompetencii objednávateľa.
3. Overenie väzieb LC tabuliek na tabuľky susedných štátov - zhotoviteľ zabezpečí overenie väzieb LC tabuliek na tabuľky susedných štátov a v prípade nesúladu ich opraví, resp. doplní. Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie pri získaní tabuliek susedných štátov vo výmennom formáte LC tabuliek.
4. Tvorba nových verzií LC tabuliek musí prebiehať podľa série medzinárodného štandardu EN ISO 14819 a špecifikácii TMC Fóra (resp. organizácie TISA), ktoré sú dostupné pre členov organizácie TISA.
5. Zhotoviteľ bude počas riešenia zákazky aktívne komunikovať s objednávateľom. Všetky výsledky plnenia zákazky bude zhotoviteľ poskytovať na vyjadrenie objednávateľovi v pracovných verziách. Zhotoviteľ bude do 7 dní zapracovávať všetky relevantné pripomienky objednávateľa, pričom je objednávateľ povinný prihliadať k reálnym technickým možnostiam spracovania v danom termíne (napr. rozsah počtu zmien v LC tabuľkách).
6. Súčasťou zákazky je dodanie všetkej potrebnej dokumentácie – zhotoviteľ na konci každého kalendárneho roka počas plnenia budúceho zmluvného vzťahu odovzdá objednávateľovi komplexnú sprievodnú technickú dokumentáciu týkajúcu sa všetkých výkonov, ktoré v daný kalendárny rok zabezpečí. Komplexnou sprievodnou dokumentáciou sa rozumie dokument (v elektronickej a tlačenej forme) obsahovo rozdelený podľa jednotlivých výkonov, ktoré zhotoviteľ v daný kalendárny rok počas plnenia zmluvného vzťahu zabezpečí.
7. Zvlášť bude objednávateľovi dodaná aktuálna verzia metodiky tvorby a aktuálna verzia (aj necertifikovaná) LC tabuliek; v elektronickej forme na vhodnom médiu.
8. Príslušné certifikované verzie LC tabuliek budú objednávateľovi odovzdané na vhodnom médiu vo výmennom formáte LC tabuliek, vo formáte ESRI shapefile (v súradnicovom systéme WGS-84 a S-JTSK), prípadne vo formáte MS Access. Zhotoviteľ ďalej zabezpečí, aby objednávateľ obdržal od organizácie TISA certifikát o úspešnej certifikácii verzií LC tabuliek. Pred odoslaním LC tabuliek na certifikáciu do organizácie TISA, je nutné overiť ich súlad so štrukturálnymi požiadavkami na LC tabuľky (popísané v dokumente TMC Location Table Requirements) pomocou kontrolného nástroja TMC Checker.
9. Dokumentácia pre odberateľov LC tabuliek – súčasťou dodaných LC tabuliek bude aj stručná dokumentácia pre odberateľov LC tabuliek, predovšetkým pre výrobcov TMC prijímačov a dodávateľov mapových podkladov pre navigačné prístroje. Dokumentácia im umožní správne aplikovať tabuľky do svojich podkladov a do softwarového vybavenia prístrojov, čím sa zníži pravdepodobnosť nesprávnej interpretácie dopravných správ. Dokumentácia bude zahŕňať napr. vymedzenie používaných fuzzy oblastí, poznámky ku kódovaniu (napr. použitie čistej ASCII verzie názvov, zahrnuté v distribúcii), vymedzenie významu používaných podtypov v slovenských podmienkach, zhrnutie zmien oproti predchádzajúcim verziám (Changelog) atď. Dokumentácia pre odberateľov LC tabuliek bude vyhotovená v slovenskom aj anglickom jazyku.

C. Rozsah pokrytia siete pozemných komunikácií

Nadradená cestná sieť

Nadradenú cestnú sieť tvoria najviac dopravne zaťažené úseky CK. Táto cestná sieť zahŕňa nasledujúce úseky vrátane ich prípadných kolektorov:

1. diaľnice a rýchlostné cesty,
2. diaľničné privádzače (PD) pripájajúce mestá okresnej úrovne, bez ohľadu na ich formálnu klasifikáciu (t.j. môže ísť nielen o PD, ale aj o cestu I. alebo II. triedy – napr. úsek II/513 do Hlohovca; výnimočne tiež o cestu III. triedy – napr. III/068010 do Prešova),
3. cesty v trasách medzinárodných E, TEM a koridorov TEN-T,
4. cesty I. triedy v trasách diaľnic a rýchlostných ciest v príprave alebo vo výstavbe – tieto sa po dobudovaní príslušných úsekov preradia do hlavnej cestnej siete (viď nižšie).

Nadradenú sieť je potrebné zahrnúť do LC tabuliek komplet už v rámci minimálneho stavu, pričom hustota pokrytia orientačnými bodmi bude zabezpečená tak, aby vzdialenosť medzi dvoma nadväzujúcimi orientačnými bodmi nepresiahla 3 až 4 km, okrem odôvodnených výnimiek.

Na mimoriadne dopravne zaťažených úsekoch rýchlostného charakteru je potrebná ešte vyššia hustota pokrytia. To sa týka najmä úsekov D1 Bratislava – Trnava a R1 Trnava – Nitra (návrh: do 2 km). V prípade neexistencie vhodných orientačných bodov pre požadované pokrytie možno na diaľniciach a rýchlostných cestách použiť kilometrovníky.

K CK na území krajských a okresných miest treba v riešení pristupovať ako k MK.

Hlavná cestná sieť

Hlavnú cestnú sieť tvoria nasledujúce úseky CK:

1. všetky cesty I. a II. triedy nezahrnuté do nadradenej cestnej siete,
2. vybrané cesty III. triedy, najmä:
 - a) úseky slúžiace ako obchádzkové trasy pre nadradenú cestnú sieť,
 - b) úseky na území miest (uvedené nižšie),
 - c) úseky zvlášť sledované v spravodajskom systéme zimnej údržby,
 - d) úseky pripájajúce k hlavnej a nadradenej sieti významné turistické destinácie (napr. lyžiarske strediská), priemyselné parky, nákladné železničné stanice, letiská, prístavy apod.,
 - e) iné úseky, ktorých dopravný význam na základe sčítania dopravy zodpovedá II. triede.

Pokiaľ ide o úseky na území miest, myslí sa v prvej etape 12 vybraných aglomerácií (krajské mestá plus Martin, Poprad, Prievidza, Ružomberok) a neskôr postupne všetky okresné mestá.

Hlavnú cestnú sieť je potrebné zahrnúť do LC tabuliek už v rámci minimálneho stavu, s prípadnými výnimkami odsúhlasenými objednávatelom.

Hustotu pokrytia orientačnými bodmi na cestách I. a II. triedy je potrebné zabezpečiť tak, aby vzdialenosť medzi dvoma nadväzujúcimi bodmi nepresiahla 5 až 7 km, okrem odôvodnených výnimiek. Pokiaľ ide o cesty III. triedy, hustota pokrytia sa určí primerane podľa miestnych podmienok a charakteru komunikácie. Na CK na území krajských a okresných miest treba hľadiť ako na MK, viď nižšie.

Vedľajšia cestná sieť

Vedľajšiu cestnú sieť tvoria všetky cesty III. triedy, ktoré nie sú začlenené do nadradenej alebo hlavnej cestnej siete.

Vedľajšia cestná sieť sa do LC tabuliek začlení postupne v druhej etape tak, aby bola kompletne zahrnutá v cieľovom stave. V rámci I. etapy sa nebudú zahŕňať žiadne úseky vedľajšej cestnej siete.

Hustota pokrytia sa určí primerane podľa miestnych podmienok a charakteru komunikácie.

Miestne komunikácie vo vybraných aglomeráciách (I. etapa)

Vybratými aglomeráciami sú:

1. všetky krajské mestá,
2. nasledujúce okresné mestá: Martin, Poprad, Prievidza, Ružomberok.

Pre tieto aglomerácie je nevyhnutné už v prvej etape zadefinovať v LC tabuľkách miestne komunikácie zahŕňajúce tzv. riadenú sieť (kde je/bude riadená doprava, napr. prostredníctvom CSS zapojených do centrálného riadiaceho systému, alebo prostredníctvom PDZ) a monitorovanú sieť (kde je/bude doprava monitorovaná zariadeniami ADP, ASD, príp. tiež kamerami CCTV).

Určenie MK spadajúcich do nosnej siete jednotlivých aglomerácií je v súčasnosti predmetom spracovania v rámci prípravy technických štúdií pre implementáciu integrovaných systémov IDS vo vybraných aglomeráciách. Objednávateľ na základe záverov technických štúdií určí v spolupráci s konzultantmi projektov NSDI pre každú aglomeráciu zoznam MK, ktoré zhotoviteľ zahrnie do LC tabuliek už v prvej etape.

Miestne komunikácie (II. etapa)

V II. etape sa postupne doplnia miestne komunikácie vo všetkých okresných mestách v poradí:

1. väčšie okresné mestá – 18 najvýznamnejších okresných miest (okrem 12 vybraných aglomerácií z I. etapy),
2. menšie okresné mestá – ostatné (41 miest).

Do kategórie väčších okresných miest patrí celkom 18 miest (okrem miest začlenených medzi vybrané aglomerácie, pozri vyššie) nasledovne: Bardejov, Čadca, Dunajská Streda, Galanta, Humenné, Komárno, Liptovský Mikuláš, Levice, Lučenec, Michalovce, Nové Zámky, Piešťany, Považská Bystrica, Rimavská Sobota, Spišská Nová Ves, Topoľčany, Trebišov a Zvolen. Kritérium je počet obyvateľov mesta nad 25.000 alebo spádového územia nad 80.000 (podľa Štatistického úradu SR).

V prípade implementácie telematických aplikácií či iných aplikácií IDS v niektorých okresných mestách sa môže poradie doplnenia jednotlivých miest zmeniť v prospech takto vybavených miest.

V rámci okresných miest sa do LC tabuliek zahrnie nosná sieť komunikácií daného mesta. Nosnou sieťou sa rozumie najmä priesťahy cestných komunikácií danými mestami. V krajských mestách sa LC tabuľky postupne doplnia tak, aby zahŕňali všetky miestne komunikácie po úroveň zberných a vybraných obslužných (určí objednávatel na základe dopravných analýz miest).

Krajské mestá a väčšie okresné miesta majú v niektorých prípadoch tiež predmestia, ktoré sú síce samostatnými obcami, avšak z dopravného hľadiska tvoria integrálnu súčasť príslušnej aglomerácie. Do LC tabuliek tak môže byť v týchto prípadoch potrebné zahrnúť aj zodpovedajúce MK na predmestiach, bez ohľadu na ich právny status samostatnej obce (poznámka: v praxi pôjde v absolútnej väčšine o priesťahy CK, ktoré sa tak ako tak zahŕňajú, ale treba to vždy individuálne preveriť).

Zahrnutie bodových lokalít

Požaduje sa zahrnutie bodových lokalít na jednotlivých PK tak, aby sa dodržali vyššie uvedené požiadavky na hustotu pokrytia. Pritom sa však majú zahrnúť iba dostatočne nápadné a význačné orientačné body: je potrebné sa vyhnúť zahrnutiu bodov, ktoré vodiči môžu prehliadnuť či neidentifikovať.

Pri definovaní bodových lokalít je potrebné zohľadniť skutočnosť, že ich príliš vysoká hustota je kontraproduktívna.

Vzdialenosť medzi orientačnými bodmi by tak až na výnimky nemala byť mimo obcí menej ako 1 km a v obciach menej ako 300 m. To znamená napr. vynechanie odpočívadiel v blízkosti križovatiek apod.

Hustota pokrytia na území krajských a okresných miest

Na miestnych komunikáciách a priesťahoch ciest cez krajské a okresné mestá by vzdialenosť medzi dvoma nadväzujúcimi orientačnými bodmi nemala presiahnuť 1000 metrov. Vzhľadom na vysokú hustotu križovatiek a dostatok orientačných bodov na dlhších nerušených úsekoch by to nemal byť technický problém.

K priesťahom CK cez iné mestá a cez obce treba v riešení pristupovať ako k CK v extraviláne.

Križovatky

Na všetkých zahrnutých CK a MK je absolútne nevyhnutné uviesť v tabuľkách križovatky s inými zahrnutými PK, ak na týchto môžu vozidlá komunikáciu opustiť, alebo na ňu vojsť.

Okrem toho je nevyhnutné uviesť aj križovatky s PK nezahrnutými v danej etape riešenia (verzii tabuliek) vrátane PK, ktorých zahrnutie sa ani neplánuje, ak sa dajú použiť na opustenie/vojsť na komunikáciu a spĺňajú aspoň jednu z podmienok:

1. ide o ľubovoľnú CK (vrátane ciest III. triedy),
2. ide o obslužnú MK v krajskom alebo okresnom meste, ktorá je vodičmi ľahko rozoznateľná a plní nezanedbateľnú dopravnú funkciu v danej lokalite.

Je potrebné sa však podľa možnosti vyhnúť zahrnutiu nasledujúcich križovatiek:

1. odbočiek, ktoré nie sú vodičmi rozoznateľné v oboch dopravných smeroch (t.j. križovatka má byť rozoznateľná aj v smere, v ktorom nie je použiteľná na opustenie/vjazd na PK),
2. iných odbočiek, ktorých identifikácia vodičmi by bola problematická – ide najmä o nevýznamné obslužné komunikácie,
3. križovatiek s poľnými a lesnými cestami, účelovými komunikáciami, či inými komunikáciami, ktoré nie sú súčasťou siete PK (poznámka: v niektorých prípadoch môže byť odbočka na účelovú komunikáciu, napr. do areálu veľkoskladu kdesi uprostred poľí, dobrým orientačným bodom – vtedy je iste vhodné ju zahrnúť do LC).

Špecifickým prípadom križovatiek sú nadjazdy a podjazdy, t.j. také križovania, kde nie je možný vzájomný prejazd vozidiel medzi križujúcimi sa PK. V týchto prípadoch sa treba vyhnúť zahrnutiu prípadov, ktoré nemôžu vodiči jednoznačne identifikovať. Tým pádom môže byť určité križovanie na jednej z PK zahrnuté a na druhej nie: typickým prípadom sú nadjazdy na diaľniciach, ktoré sú z hľadiska vodiča idúceho po diaľnici anonymné (vodič ich vidí, ale nie je schopný ich identifikovať), avšak pre vodiča idúceho po vedľajšej ceste je nadjazd nad diaľnicou významný orientačný bod.

Vetvy zložitých križovatiek

V rámci LC tabuliek nie je potrebné zakódovanie vetiev zložitých križovatiek, s výnimkou vetiev, v ktorých dochádza k častému vzniku kolón a s výnimkou regulovaných vetiev, t.j. takých, v ktorých je/bude prevádzkovaná vetvová regulácia (Ramp Metering). V týchto prípadoch je potrebné poskytovať dopravné informácie o aktuálnych zdržaniach na jednotlivých regulovaných vetvách.

Medziľahlé body a iné orientačné body

Iné bodové lokality ako križovatky sa dopĺňajú za účelom dosiahnutia potrebnej hustoty orientačných bodov. Nie je v žiadnom prípade cieľom, aby sa všetky významné orientačné body dostali do LC tabuliek – ide len o doplnkové body a pokiaľ sa v ich blízkosti vyskytuje križovatka, tak je potrebné ich ignorovať.

Všetky nasledujúce druhy objektov je potrebné zahrnúť:

1. tunely s dĺžkou nad 500 metrov,
2. oficiálne horské prechody,
3. mosty cez významné vodné toky/plochy,
4. iné mosty a viadukty, s dĺžkou nad 1.000 metrov na D a RC.

Dôležitou podmienkou zahrnutia bodu je jeho ľahká identifikácia vodičmi: ak sa takýto bod na nejakom úseku nenachádza, je lepšie nezahŕňať žiadne body aj za cenu nižšej hustoty pokrytia, ako za každú cenu vložiť nejaký nevýznamný a ťažko identifikovateľný objekt.

Na diaľniciach a rýchlostných cestách, výnimočne tiež na iných 4-pruhoch, môžu ako orientačné body poslúžiť kilometrovníky. Vzdialenosti medzi križovatkami či inými významnými orientačnými bodmi na týchto PK sú pomerne veľké, a tak sú kilometrovníky jedinými rozumnými bodmi, ktoré možno zahrnúť za účelom dosiahnutia potrebnej hustoty pokrytia. Tieto dopravné značky sú na smerovo rozdelených CK dobre viditeľné v oboch dopravných smeroch a obsahujú tiež zmysluplnú orientačnú informáciu (vzdialenosť od začiatku cesty).

To sa nedá povedať o mnohých iných CK, preto použitie kilometrovníkov na nich nie je vhodné.

Investičné zámery a stavby

Do LC tabuliek sa logicky zahrnú len PK v užívaní. Z pripravovaných/rozostavaných PK sa zahrnú len tie, ktoré sú už vo výstavbe a budú odovzdané do užívania najneskôr do 1 roka od plánovaného uvoľnenia danej verzie LC tabuliek do distribúcie.

Nevyhovujúce prípady zahrnutých investičných zámerov je nevyhnutné v rámci prvej fázy riešenia z tabuliek odstrániť.

Objednávateľ poskytne zhotoviteľovi spolupôsobenie pri získaní potrebných dát rozostavaných stavieb.

Príloha č. 2 k Zmluve o dielo,
 č. objednávateľa.....,
 č. zhotoviteľa: ZD_SSC_LC_12_09

Uchádzačov návrh riešenia predmetu zmluvy zo dňa 27.11.2009

Plnenie predmetu zmluvy bude zabezpečené prostredníctvom nasledovného zloženia riešiteľského tímu:

Meno a priezvisko	Úloha v realizačnom tíme	Štátna príslušnosť	Vek	Vzdelanie	Roky praxe (celkovo/v súčasnom zamestnaní)	Absolvované kurzy/získané certifikáty
Jiří Jindra	Koordinátor projektu	ČR	40	Strojní fakulta VUT Brno	17/8	
Jiří Uchytíl	Projektový manažér	ČR	33	Fakulta hornicko-geologická VŠB - TU Ostrava	9/1	- Datové modelování - Úvod do ArcGIS II - Práce s geodatabází - ESRI Int. User Conference - Projektové řízení - ArcGIS Server
Jan Vodňanský	Tvorca LC tabuliek	ČR	45	Přírodovědecká fakulta UK Praha	21/8	
Matej Kareš	Rekognoskátor	ČR	36	Stavební fakulta ČVUT Praha	8/8	
Stanislav Stařík	Rekognoskátor	ČR	43	Moskevský geologicko-průzkumný institut	15/7	
Pavol Uličný	Rekognoskátor	SR	30	Fakulta Hornicko-geologická VŠB - TU Ostrava	5/3	
Filip Mužík	Operátor	ČR	29	Přírodovědecká fakulta UK Praha	7/5	

Rekognoskácia cestnej siete pre potreby plnenia predmetu zmluvy bude zabezpečené prostredníctvom nasledovného zoznamu vozidiel s prenosnými GPS prijímačmi na zaznamenávanie prejdenej trasy:

Typ vozidla	ŠPZ/registračná značka vozidla	Označenie GPS prijímača
Škoda Roomster	9S0 9051	GPS BT338
Škoda Fabia	9S9 6912	GPS BT338
Škoda Fabia	7S8 8196	GPS BT338

Rekognoskácia cestnej siete pre potreby plnenia predmetu zmluvy bude zabezpečené prostredníctvom nasledovného zoznamu prenosných počítačov Tablet PC na zaznamenávanie zmien v cestnej sieti:

Označenie Tablet PC	Rok zakúpenia	Vozidlo (kde sa používa)	ŠPZ
FSC Stylistic ST5112	2008	Škoda Roomster	9S0 9051
FSC Stylistic ST5112	2007	Škoda Fabia	9S9 6912
FSC Stylistic ST5031	2006	Škoda Fabia	7S8 8196

Kalkulácia ponukovej ceny:

E T A P A	ČINNOSŤ	40€/hod	60€/hod	40€/hod	60€/hod	40€/hod	Cena služieb €
		koordinátor projektu	projektový manažér	tvorca LC tabuliek	rekog- noskátor	operátor	
		Potrebný počet hodín					
1	Úprava metodiky tvorby LC tabuliek	40	16	40	-	-	4 160
1	V2.1 (čiastkový výstup, bez certifikácie) – zohľadnenie úpravy metodiky v už existujúcich tabuľkách; zapracovanie pripomienok verejného obstarávateľa, bez doplňania nových lokalít	160	80	208	-	40	21 120
2	V3.0 (certifikovaná verzia) – zabezpečenie minimálneho stavu, zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu	304	248	672	488	144	88 960
2	V3.1 až 3.X (čiastkové výstupy, bez certifikácie) – postupné dopĺňanie nových lokalít na základe stanovených priorít, zahŕňa tiež aktualizácie na základe zmien skutočného stavu; jednotlivé verzie v pravidelných intervaloch (rok)	520	440	1360	744	256	156 480
2	V4.0 (certifikovaná verzia) – dosiahnutie očakávaného cieľového stavu	192	80	168	16	8	20 480
	Navrhovaná cena bez DPH						291 200
	DPH 19%						55 328
	Celková cena						346 528

Poznámka: pre prepočet na slovenské koruny platí konverzný kurz 1€ = 30,1260 Sk.