

ZMLUVA O DIELO

(podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka)

37/30/140-Šá/DP/2004**7 2 1 4 – 0 0**

ČOslo ZoD objednávateľ'a

Číslo ZoD zhotoviteľ'a

**„R1 Banská Bystrica – severný obchvat“
Dodatok č. 4**

Predmetom dodatku č. 4 sú nasledovné projektové práce:

1. Na základe pracovných rokovaní so zástupcami MDPaT, NDS,a.s. Bratislava, mesta Banská Bystrica v riešení rýchlostnej cesty R1 v trase severného obchvatu mesta Banská Bystrica, ktorý bol riešený ako preložka cesty I. triedy (v zmysle podmienok ÚR, požiadaviek štátnej expertízy s rešpektovaním výnimky z STN 736110), bolo nutné opätovne potrebné posúdiť opodstatnenosť návrhových parametrov smerového a výškového vedenia, šírkového usporiadania komunikácie ako i umiestnenie a tvar navrhovaných križovatiek a opätovne prehodnotiť rozsah udelených výnimiek z pohľadu vedenia rýchlostnej cesty. V zmysle požadovaného rozsahu stanoveného zástupcami NDS,a.s. Bratislava vypracoval a predložil projektant požadované zmeny RC R1 a postupne ich prerokoval na pracovných rokovaníach 18.01.2005, 27.01.2005, 07.03.2005, 18.05.2005, 02.08.2005, 24.08.2005, špecifikácia vykonaných prác je uvedená v prílohe č. 1 k ZoD.
2. Na základe obhliadky územia bola v priestore križovatky Rudlová zistená akumulácia deluviálnych materiálov, čo naznačuje zosuv územia. Vzhľadom k tomu, že predmetné územie nebolo preskúmané (trasa v predmetnom území je v záreze cca 12,0 m), je potrebné vykonať doplňujúci prieskum: 1 prieskumný vrt do hl. 10 m a doplňujúce geofyzikálne merania, doplnené o laboratórne rozboru zemín.
3. Vzhľadom k rozdielnosti riešenia DSP oproti DÚR bolo nutné pri návrhu spolupracovať so zhotoviteľom geometrických plánov, vrátane zisťovania majetkovej podstaty, s cieľom využitia geometrického plánu z DÚR a minimalizácie nových záberov PPF.
4. Diagnostika a zistenie únosnosti mostného objektu 59-005, s posúdením technického stavu pre jeho využitie v rámci stavby R1, vzhľadom k tomu, že správca komunikácie nemal k dispozícii potrebnú dokumentáciu, boli predmetné práce zmluvne dohodnuté so ŽU v Žiline-stavebná fakulta.
5. Doplnujúce vytýčenie a zameranie inžinierskych sietí, vzhľadom k zmenám s potrebným doplnením geodetického elaborátu na základe vyjadrení správcov a vytýčením sietí, nakoľko geodetické práce pre DÚR boli vykonané v roku 1998 a bolo potrebné ich overiť a zamerať zmeny polohy inž. sietí.

čl.1 ZMLUVNÉ STRÁNY

1.1	Objednávateľ:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
	Právna forma:	Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava akciová spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I.
	Štatutárny orgán:	predstavenstvo zastúpené: Ing. Dušan Faktor, CSc. , predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD. , podpredseda predstavenstva
	Osoby oprávnené na rokovanie	
	- vo veciach zmluvných:	JUDr. Jana Ježíková, právnik
	- vo veciach technických:	Ing. Viliam Piták Ing. Pavol Gašperan

- rýchlostnej cesty v smere Brezno.
2. IG a HG prieskum (doplňujúci) v lokalite križovatky Rudlová, pozostávajúci z 1 priekumného vrtu hl. 10 m, doplňujúce geofyzikálne meranie, s vykonaním príslušných laboratórnych rozborov a návrhu technického riešenia.
 3. Zhodnotenie a porovnanie záberov pozemkov PPF, geometrických plánov a majetkovej podstaty podľa návrhov technického riešenia DSP oproti DÚR, s cieľom minimalizácie záberov PPF..
 4. Monitoring mostného objektu 59-005, posúdenie únosnosti súčasného mostu, návrh technického riešenia výhľadového stavu – diagnostika mosta.
 5. Domerivky územia, inžinierskych sietí z dôvodu zmeny technického riešenia smerového a výškového vedenia R1 a zmeny v situovaní inžinierskych sietí, vzhľadom k tomu, že meračský elaborát bol vyhotovený v r. 1999 a je potrebné doplniť a zapracovať zmeny inž. sietí.

čl. 6 Termín plnenia

- Článok 6.1, 6.2, 6.3 ZoD sa ruší a nahrádza sa nasledovným znením
- 6.1 DSP na prerokovanie, v termíne do: **20.12.2005.**
 DSP so zapracovaním pripomienok z prerokovania do: **28.02.2006.**
 - 6.2 Termíny dodania DRS, DP budú dohodnuté dohodou zmluvných strán formou dodatku k zmluve o dielo.

čl. 8 Cena prác a platobné podmienky

Článok 8 sa dopĺňa o odst. 8.1.3 a 8.1.4 s nasledovným znením

8.1.3 Cena prác podľa ZoD č. 7214-00 „R1 Banská Bystrica – severný obchvat“

Názov dokumentácie	Cena bez DPH	DPH 19 %	Cena s DPH
Dokumentácia na stavebné povolenie	19 875 680,00 Sk	3 776 379,20 Sk	23 652 059,20 Sk
Dokumentácia na ponuku	19 833 900,00 Sk	3 768 441,00 Sk	23 602 341,00 Sk
Cena celkom	39 709 580,00 Sk	7 544 820,20 Sk	47 254 400,20 Sk

Dodatky k PD:

Názov dokumentácie	Cena bez DPH	DPH 19 %	Cena s DPH
Dodatok č. 1 Dokumentácia na stavebné povolenie	613 800,00 Sk	116 622,00 Sk	730 422,00 Sk
Dodatok č. 2 Dokumentácia na stavebné povolenie	—	—	—
Dodatok č. 3, zmena termínu Dokumentácia na stavebné povolenie	—	—	—
Dodatok č. 4 Dokumentácia na stavebné povolenie	1 817 400,00 Sk	345 306,00 Sk	2 162 706,00 Sk
Cena dodatkov celkom	2 431 200,00 Sk	461 928,00 Sk	2 893 128,00 Sk

Cena prác ZoD č. 7214-00 celkom, vrátane dodatkov:
 - Dokumentácia na stavebné povolenie:

Názov dokumentácie	Cena bez DPH	DPH 19 %	Cena s DPH
DSP podľa základnej ZoD	19 875 680,00 Sk	3 776 379,20 Sk	23 652 059,20 Sk
Cena dodatkov 1 - 4 celkom	2 431 200,00 Sk	461 928,00 Sk	2 893 128,00 Sk
Cena prác za DSP vrátane dodatkov:	22 306 880,00 Sk	4 238 307,20 Sk	26 545 187,20 Sk

- Dokumentácia na ponuku:

Názov dokumentácie	Cena bez DPH	DPH 19 %	Cena s DPH
DP podľa základnej ZoD	19 833 900,00 Sk	3 768 441,00 Sk	23 602 341,00 Sk
Cena dodatkov I - 4 celkom	- Sk	- Sk	- Sk

- Cena prác podľa ZoD vrátane dodatkov:

	Cena bez DPH	DPH 19 %	Cena s DPH
Cena celkom:	42 140 780,00 Sk	8 006 748,20 Sk	50 147 528,20 Sk

- 8.1.4 Projektové práce k termínu odovzdania DSP na prerokovanie (20.12.2005) budú fakturované dielčou faktúrou, vo výške 90 % z ceny DSP – bez DPH: 20 076 192,- Sk, po odovzdaní 3-och vyhotovení projektovej dokumentácie (DSP). Zostávajúca čiastka bude vyfakturovaná zhotoviteľom k termínu odovzdania v rozsahu a cene, v znení tejto ZoD.

čl. 23 Záverečné ustanovenia

Čl. 23 sa dopĺňa o odsek 23. 5 s nasledovným znením:

- 23.5 Dodatok č.4 má štyri strany a prílohu č. 1 o štyroch stranách . Je vyhotovený v dvoch exemplároch, z toho po jednom exemplári pre každú zmluvnú stranu.

Ostatné ustanovenia ZoD č. 7214-00≈37/30/140-Šá/DP/2004 sú nezmenené a ostávajú v platnosti.

Za objednávateľa: 04 01. 2006
V Bratislave dňa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 43
821 05 BRATISLAVA
- 13 -

Ing. Dušan Faktor, CSc.
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ

Doc. Ing. arch. Peter Gandl, PhD.
podpredseda predstavenstva

Za zhotoviteľa:
V Bratislave dňa

DOPRAVA PROJEKT a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
32

Ing. arch. Gabriel Koczkáš
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ a.s.

Ing. Bartolomej Šechný
podpredseda predstavenstva
a obchodno-technický riaditeľ a.s.

ZoD č. 7214-00 R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Dodatok č. 4

Príloha č. 1 - špecifikácia ceny prác

Cena za projektové práce je ocenená hodinovými sadzbami podľa tarifných tried, platnými v Dopravoprojekte a.s. v cenovej úrovni roku 2005.

REKAPITULÁCIA PRÁC - dodatok č. 4

DSP časť	Druh prác	Potrebný počet hodín				Cena prác
		580	440	410	350	
E	doklady, rokovania	80	80			81 600.00
F	dokumentácia meračských prác	176	176		108	217 320.00
G	Dokumentácia pre majetkové vysporiadanie	168	140	60	138	231 940.00
I	Dokumentácia prieskumov	140	260		146	246 700.00
J	Študované varianty	1112	662		296	1 039 840.00
	Spolu cena bez DPH	1676	1318	60	688	1 817 400.00
	DPH 19 %					345 306.00
	Spolu cena s DPH					2 162 706.00

Príloha "F" Dokumentácia meračských prác

č.	Druh prác	Potrebný počet hodín				Cena prác v Sk
		580	440	410	350	
1	Aktualizácia účelových máp	80	80		48	98 400.00
2	Aktualizácia, vytýčenie a zameranie inž. sietí	96	96		60	118 920.00
	Časť "F" bez DPH spolu:	176	176	0	108	217 320.00

Časť "G" Dokumentácia pre majetkové vysporiadanie

č.	Druh prác	Potrebný počet hodín				Cena prác v Sk
		580	440	410	350	
1	geometrické plány - overené	120	60	60	30	131 100.00
2	geometrické plány - neoverené	48	48		48	65 760.00
3	geometrické plány - vecné bremeno		32		60	35 080.00
	Časť "G" bez DPH spolu:	168	140	60	138	231 940.00

Časť "I" Dokumentácia prieskumov

č.	Druh prác	Potrebný počet hodín				Cena prác v Sk
		580	440	410	350	
1	doplňujúci IG prieskum	80	120		130	144 700.00
2	diagnostika mostného obj. 59-005	60	140		16	102 000.00
	Časť "I" bez DPH spolu:	140	260	0	146	246 700.00

R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Doplňujúci inžnierskogeologický prieskum

Odobierkový protokol za realizované práce

Klasifikácia produkcie : 74.20.71

Časť	Druh prác	m.j.	počet m.j
A	TERÉNNÉ PRÁCE	komplet	1
	jadrový inžnierskogeologický vrt á 10 m	m	10
	penetračné sondy	m	0
	preprava penetračnej súpravy Žilina - B.Bystrica-Žilina 200 km	km	200
	geofyzikálne merania VES+SOP	m	500
	vstupy, vyjadrenia k sieťam	m	20
	odber vzoriek (NV-2; PV-1, PLT-2, VV-1, vyluky spolu 7 ks)	ks	7
B1	LABORATÓRNE PRÁCE		
	Laboratórne práce mechanika zemín	komplet	1
	NV - (zrnitosť, att., vlhkosť, obj. a mer. hm.)	ks	2
	PV - (zrnitosť, att.)	ks	1
	PPV - (vlh., zrn., atl., obj., hm.)	ks	0
	TV - (VLH., ZRN., ATL., MER. HM.)	ks	0
	pevnosť v prostom tlaku	ks	1
	mechanika zemín-stlačiteľnosť s rekonsolidáciou	ks	0
	mechanika zemín-stlačiteľnosť s rekonsolidáciou časový priebeh	ks	0
	Proctor Standard	ks	0
	šmyková skúška krabicová - vrchol	ks	1
	PLT (POINT LOAD TEST)	ks	2
B2	LABORATÓRNE PRÁCE CHEMIE VOD	komplet	1
	ZAKLADNÝ FYZIKÁLNO-CHEMICKÝ ROZBOR + AGRESIVITA (TAB 2a a 206-1 VODA) A sm 038375 (16+3)	ks	1
	stanovenie vlastností zemín v zmysle tab. 2 STN EN - 206-1 (kyslosť a sirany)	ks	1
C	MERAČSKÉ PRÁCE	komplet	1
	meračské práce	ks	0
	vyhodnotenie	ks	0
D	PRÁCE GEOLOGICKEJ SLUŽBY	komplet	1
	vypracovanie projektu geologických prác a spracovanie archívnej preskúmanosti - zmena projektu	hod	8
	sled a riadenie terénnych prác (10 m)	m	10
	dokumentácia prieskumných vrtov vrátane fotodokumentácie	m	10
	dokumentácia kopaných šachtíc	m	0
	geologická reinterpretácia penetračných sond	m	0
	zhodnotenie inžnierskogeolog., hydrogeolog. a hydrochemických pomerov	hod	20
	geotechnické hodnotenie a geotechnické výpočty	hod	20
záverečné spracovanie (prehľadná situácia, situácia prieskumných diel 1:2000, pozdĺžny geologický profil, profily mostnými objektami, vyhodnotenie vrtov, výsledky laboratórnych skúšok, terénne skúšky, meračská správa, stabilitné výpočty+profily, archívna preskúmanosť) v 18 exemplároch v slovenskom jazyku v zmysle podkladov (SSC15 + DOPRAVOPROJEKT 2 + Geofond 1 spolu 18ks)	ks	18	

Vypracoval : RNDr. A. Matejček

Vážená pani pani
Mlynčeková
821 09 BRATISLAVA
-13-

ZoD č. 7214-00 R1 Banská Bystrica - severný obchvat

Dodatok č.4

DSP - časť "J"

Príloha č. 1 - špecifikácia prác a ceny prác

REKAPITULÁCIA časť "J"

Objekt/Časť		Sk/h	Sk/h	Sk/h	Cena spolu
		580	440	350	
		Potrebný počet hodín			
J.8	Študované varianty	420	322	170	444 780.00 Sk
J.9	Študované varianty križovatky Kostiviarska	364	168	86	315 140.00 Sk
J.10	Štúdiá zmeny technických parametrov trasy RC R1	328	172	40	279 920.00 Sk
Spolu DSP:		1112	662	296	1 039 840.00 Sk

Podrobná špecifikácia projektových prác

Príloha J.8 Študované varianty

časť/ príloha		Sk/h	Sk/h	Sk/h	Cena spolu
		580	440	350	
		Potrebný počet hodín			
A	<i>Textová časť</i>				
A	Spravidelná správa	32	0	10	22 060 Sk
B	<i>Grafická časť</i>				
1.	<i>Varianty križovatky Kostiviarska</i>				
a.	Variant s vratnou vetvou Brezno-Zvolen	24	24	16	30 080 Sk
b.	Variant s vratnou vetvou Ružomberok-Brezno	24	24	16	30 080 Sk
c.	Variant s polodirektnými vetvami Ružomberok-Brezno (dok.v J.9)				- Sk
2.	<i>Varianty križovatky Kačica</i>				
a.	Variant s upravenou deltovitou križovatkou z DÚR (sit., poz.profil)	24	32	16	33 600 Sk
b.	Variant s osmičkovou križovatkou	40	24	8	36 560 Sk
c.	Variant s okružnými križovatkami(situácia., poz.profil)	32	32	16	38 240 Sk
d.	Variant deltový	32	24	8	31 920 Sk
3.	<i>Varianty križovatky Rudlová</i>				
a.	Variant bez križovatky Kačica	32	18	8	29 280 Sk
b.	Variant dopracovaný do DSP (situácia., poz.profil)	32	32	8	35 440 Sk
4.	<i>Varianty križovatky Bánoš</i>				
a.	Variant s polodirektnými vetvami	20	24	8	24 960 Sk
5.	<i>Varianty cesty R1 ako dvojpruhovej komunikácii</i>				
a.	Križovatka Kačica, Rudlová	16	24	16	25 440 Sk
b.	Križovatka Kačica, Rudlová	40	16	8	33 040 Sk
c.	Križovatka Bánoš	24	16	8	23 760 Sk
d.	Križovatka cementáreň	24	16	16	26 560 Sk
-	<i>Konzultácie, podklady, rokovania</i>	24	16	8	23 760 Sk
Spolu:		420	322	170	444 780 Sk

Príloha J.9 Študované varianty križovatky Kostiviarska

časť/ príloha		Sk/h	Sk/h	Sk/h	Cena spolu
		580	440	350	
		Potrebný počet hodín			
A	Textová časť				
A	Spravidelná správa	24	0	8	16 720 Sk
B	Ekonomické hodnotenie	32	16	8	28 400 Sk
C	Grafická časť				
1.1	1.1 Situácia variantu č. 1	32	16	4	27 000 Sk
1.2	1.2 Situácia variantu č. 2	24	16	8	23 760 Sk
2.1	2.1 Pozdĺžny profil variantu č. 1	16	8	8	15 600 Sk
2.2	2.2 Pozdĺžny profil variantu č. 2	16	8	4	14 200 Sk
2.3	2.3 Pozdĺžne profily	32	16	8	28 400 Sk
3.1	3.1 Charakteristické priečne rezy variantu č. 1	32	8	8	24 880 Sk
3.2	3.2 Charakteristické priečne rezy variantu č. 2	32	8	8	24 880 Sk
4.1	4.1 Prehľadné výkresy mostných objektov	32	32	4	34 040 Sk
4.2	4.2 Vzorové priečne rezy mostných objektov	16	8	6	14 900 Sk
-	Konzultácie, podklady, rokovania	60	16	8	44 640 Sk
	Spolu:	364	168	86	315 140 Sk

Príloha J.10 Štúdia zmeny technických parametrov trasy RC R0

časť/ príloha		Sk/h	Sk/h	Sk/h	Cena spolu
		580	440	350	
		Potrebný počet hodín			
A	Textová časť				
-	Spravidelná správa	32	0	2	19 260 Sk
B	Grafická časť				
A.	Zmena šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/60				
1.	Situácia alternatívy A	24	16	2	21 660 Sk
2.	Pozdĺžny profil R1	16	8	2	13 500 Sk
B.	Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/60				
1.	Situácia alternatívy B	12	16	2	14 700 Sk
2.	Pozdĺžny profil R1	12	8	2	11 180 Sk
3.	Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska	12	8	2	11 180 Sk
C.	Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/70				
1.	Situácia alternatívy C	8	16	2	12 380 Sk
2.	Pozdĺžny profil R1	8	8	2	8 860 Sk
3.	Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska	24	8	2	18 140 Sk
D.	Zmena pozdĺžneho sklonu a šírkového usporiadania RC R1 na kategóriu MR 24,5/80				
1.	Situácia alternatívy D	24	16	2	21 660 Sk
2.	Pozdĺžny profil R1	16	8	2	13 500 Sk
3.	Pozdĺžne profily vetiev križovatky Kostiviarska	24	12	2	19 900 Sk
E.	Úprava pripojenia vetvy KOS A na RC R1				
1.	Situácia alternatívy s pripojením jedného jazdného pruhu	8	8	2	8 860 Sk
2.	Situácia alternatívy s pripojením dvoch jazdných pruhov	8	8	2	8 860 Sk
F.	Alternatívy ukončenia RC R1 v trase cesty I/66				
1.	Styková križovatka s C I/66 vľavo	16	8	2	13 500 Sk
2.	Styková križovatka s C I/66 vpravo	16	8	2	13 500 Sk
3.	Rázštepová križovatka s nadjazdom na vetve	24	8	2	18 140 Sk
4.	Rázštepová križovatka s podjazdom na vetve	12	8	4	11 880 Sk
-	Konzultácie, rokovania	32	0	2	19 260 Sk
	Spolu:	328	172	40	279 920 Sk