

Vyjadrenie – stanovisko k materiálu predkladanému na podpis riaditeľovi IVSC

Číslo materiálu: Dodatok č. 4 k ZoD 159/6231/2007
Názov materiálu: I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia
Došlo od: IVSC Banská Bystrica
Predkladateľ: OZ – 6231 Andrea Riečanová
Dôvod predloženia: Žiadosť o súhlas s podpisom dodatku k zmluve
Na IVSC stanoviská vyžiadané od: 6200, 6231, 6232, 6260
Na GR stanoviská vyžiadané od: 1000, 1110, 1120
Návrh dodatku prešiel pripomienkovacím konaním Áno - Nie
Pripomienky zapracované v návrhu dodatku Áno – Nie - Bez pripomienok

| Úsek | Odbor/útvár/ oddelenie | Dátum doručenia | Meno | Vyjadrenie, podpis, dátum |
|-------------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 6232 | právny | | JUDr. Vlčeková | SÚHLASÍM [podpis] 02.11.2009 |
| 6260 | úsek investič.výstavby | | Ing. Štulajter | SÚHLASÍM [podpis] 2.11.2009 |
| 6231 | VO | | Ing. Hasprová | SÚHLASÍM v.z. Riečanová 2.11.2009 |
| | | | Ing. Samuelčík | SÚHLASÍM [podpis] 2.11.2009 |
| 6200 | riaditeľ IVSC | | Ing. Polešenský | SÚHLASÍM [podpis] 3.11.2009 |
| Generálne riaditeľstvo | | | | |
| 1000 | | | | |
| Riaditeľ úseku 1000 | | | | |
| 2000 | | | | |
| Riaditeľ úseku 2000 | | | | |
| 3000 | | | | |
| Riaditeľ úseku 3000 | | | | |
| 5000 | | | | |
| Riaditeľ úseku 5000 | | | | |

Dodatok č.4

ktorým sa mení a dopĺňa zmluva o dielo
č.zhotoviteľa 2007/DD/01/026, č. objednávateľa 159/6231/2007
na stavbu I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia, uzavretá dňa 28.09.2007 medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov:

Sídlo:

Štatutárny orgán:

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach prípravy stavby

- vo veciach realizácie stavby

Bankové spojenie:

číslo účtu:

IČO:

DIČ:

Telefón, fax:

Právna forma:

Slovenská správa ciest

Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Ing. Roman Žembera - generálny riaditeľ

Ing. Peter Polešenský, riaditeľ SSC – IVSC Banská Bystrica

JUDr. Katarína Vlčeková – vedúca referátu právneho

Ing. Juraj Valent – námestník inv. prípravy

Ing. Ladislav Štulajter – námestník inv. výstavby

Štátna pokladnica

7000135433/8180

00 33 28

2021067785

048/4143232; 048/4143424

Štátna rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR zriaďovacou listinou č. 5854/M-95 zo dňa 7.12.1995, v úplnom znení pod č. 316/M – 2005 zo dňa 14.februára 2005, zmenená rozhodnutím MDPT SR č. 100 z 11. mája 2006

Zhotoviteľ:

Názov:

Sídlo:

Právna forma:

Štatutárny orgán:

STRABAG s.r.o.

Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava

spoločnosť s ručením obmedzeným

Ing. Jarmila Považanová – konateľka spoločnosti

Ing. Vlastislav Šlajs – konateľ spoločnosti

Osoba oprávnená podpísať zmluvu:

Ing. Vlastislav Šlajs – konateľ spoločnosti

Viera Nádaská – prokurista spoločnosti

Osoby oprávnené rokovať:

- vo veciach zmluvných

- vo veciach technických

- vo veciach ekonomických

Bankové spojenie:

Číslo účtu:

IČO:

IČ DPH:

Telefón:

Fax

E-mail:

Ing. August Privitzer – riaditeľ oblasti STRED Zvolen

Andrej Olejár - vedúci PJ

Ing. Aneta Mojžišová – ekonóm oblasti STRED Zvolen

TATRA BANKA a.s.

2621178767/1100

17 317 282

SK2020316298

045/532 09 27

045/532 08 35

august.privitzer@strabag.com

ako vedúci člen združenia: Združenie „ Lovčica, JV STRABAG – IKORES“ na základe poverenia zo Zmluvy o združení.

Po vzájomnej dohode sa zmluvné strany dohodli, že upravujú ustanovenia Zmluvy o dielo nasledovne:

I.

1/ Článok 8, bod 8.2 „Cena za vykonanie diela“:

V zmysle Článku 22 Zmena zmluvy o dielo, sa týmto dodatkom mení článok 8 „Cena za vykonanie diela“, bod 8.2 nasledovne:

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Cena dodatku č.4 bez DPH: | 2 836 828,97 € |
| Sadzba DPH vo výške 19%: | 538 997,51 € |
| Cena dodatku č.4 vrátane DPH: | 3 375 826,48 € |

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Cena diela celkom bez DPH: | 13 925 581,17 € |
| Sadzba DPH vo výške 19%: | 2 645 860,43 € |
| Cena diela celkom vrátane DPH: | 16 571 441,60 € |

(slovom: šesťnásťmiliónovpäťstosedemdesiatjedentisícštyristoštyridsaťjeden 60/100 Euro)

2/ Cena za vykonanie diela je určená v súlade s ostatnými ustanoveniami zmluvy o dielo. Podrobná špecifikácia je uvedená v prílohách č.1 k tomuto dodatku.

II.

1/ Článok 15, bod 15.5 „Poverenie k zhotoveniu iným subjektom“ sa dopĺňa o nasledovných podzhotoviteľov:

| Názov a adresa podzhotoviteľa | Číslo a názov objektu | % podiel z celkového nákladu stavby |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| VHS Tunely s.r.o. – organizačná zložka, Južná 2, 038 61 Vrútky | Obj. 224-00/III – časť prípravné práce, zemné práce, zakladanie, vrty pre kotvenie | 1,1% |
| I.S.I. s.r.o., Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves | Obj. 224-00/III – časť zemné práce, mikropilóty, kotvy, stabilizácia svahu, oporný múr, ostatné práce | 14,1 % |
| SANSTAV Group, a.s., Bojná 19, 956 01 Bojná | Obj. 222-00/III | 6,6 % |

III.

1/ V zmysle Článku 22 „Zmena zmluvy o dielo“ a článku 8.4 „Predĺženie lehoty výstavby“ Všeobecných zmluvných podmienok sa mení týmto dodatkom článok 7, bod 7.1b „Čas zhotovenia predmetu diela“ nasledovne:

Termín ukončenia prác je v lehote 1021dní, t.j. **do 31. júla 2010.**

IV.

- 1/ Tento dodatok je vyhotovený v 6-och rovnopisoch, z ktorých štyri obdrží objednávatel a dva zhotovitel a tvorí neoddeliteľnú súčasť ZoD.
- 2/ V ostatnom ZoD zostáva v platnosti.
- 3/ Nedeliteľnou súčasťou tohto dodatku je Príloha č.1 „Rozpočet - úseky I., II., III. spolu“.
- 4/ Strany dodatku potvrdzujú, že obsahu dodatku porozumeli, túto skutočnosť potvrdzujú svojím podpisom.

V Bratislave dňa: 26.10.2009

V Bratislave dňa:

Zhotovitel:

Objednávatel:

STRABAG

STRABAG s.r.o.
MLYNSKÉ NIVY 61/A
825 18 BRATISLAVA/SR
(20)

Ing. Vlastislav Šlajs
konateľ spoločnosti STRABAG s.r.o.

Ing. Roman Žembera
generálny riaditeľ SSC Bratislava

Viera Nádaská
prokurista spoločnosti STRABAG s.r.o.

Zmluvu overil: Andrej Olejár

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia
 Dodatok č.4
 REKAPITULÁCIA STAVBY

| | | CENA STAVBY - DODATOK č.3 | | | | CENA STAVBY - DODATOK č.4 | | | | |
|----------|-----------------------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|---------------|-------------------------|
| | | Cena (€ bez DPH) | DPH 19% (€) | Cena spolu (€ s DPH) | Rozdiel/cena spolu (€ bez DPH) | DPH 19% (€) | Cena spolu (€ s DPH) | Cena (€ bez DPH) | DPH 19% (€) | Cena spolu (€ s DPH) |
| 45.00.00 | Všeobecné položky v procese obstarávania stavieb | 466 482,530 | 88 631,700 | 555 114,230 | 91 495,640 | 17 372,760 | 108 808,300 | 557 918,070 | 106 004,460 | 663 922,530 |
| 45 | Časti stavby | 10 622 269,670 | 2 018 231,220 | 12 640 500,890 | 2 745 393,430 | 521 624,760 | 3 267 018,180 | 13 367 663,100 | 2 539 855,970 | 15 907 519,070 |
| | Spolu | 11 088 752,200 | 2 106 862,920 | 13 195 615,120 | 2 839 928,970 | 533 997,510 | 3 373 925,480 | 13 925 581,170 | 2 645 860,430 | 16 571 441,600 |

9,4

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia

Dodatok č.4

VŠEOBECNÉ POLOŽKY V PROCESE OBSTARÁVANIA STAVIEB

| Kód klasifikácie produktie | M.j. | Popis položky | Dodatok č.3 | | | | Dodatok č.4 | | | | | |
|----------------------------------|------|--------------------------------------------------|-------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | Množstvo | Jedn. cena (SKK) | Cena spolu (SKK bez DPH) | DPH 19% (SKK) | Cena (SKK s DPH) | Množstvo celkom | Jedn. cena (€) | Cena spolu (€ bez DPH) | DPH 19% (€) | Cena (€ s DPH) |
| 00001010.1 | SK | Zariadenie staveniska - zriadenie, 1. úsek | | | 21 368,58530 | 4 060,03 | 25 428,62 | 0,00000 | 0,00000 | 21 368,58530 | 4 060,030 | 25 428,620 |
| 00001010.2 | SK | Zariadenie staveniska - zriadenie, 2. úsek | | | 11 136,55980 | 2 115,95 | 13 252,51 | 0,00000 | 0,00000 | 11 136,55980 | 2 115,950 | 13 252,510 |
| 00001010.3 | SK | Zariadenie staveniska - zriadenie, 3. úsek | | | 11 136,55980 | 2 115,95 | 13 252,51 | 0,00000 | 0,00000 | 11 136,55980 | 2 115,950 | 13 252,510 |
| 00001020.1 | mes | Zariadenie staveniska - prevádzka, 1. úsek | 7 | 1 698,53280 | 11 889,72960 | 2 259,05 | 14 148,78 | 0,00000 | 0,00000 | 11 889,72960 | 2 259,050 | 14 148,780 |
| 00001020.2 | mes | Zariadenie staveniska - prevádzka, 2. úsek | 4 | 2 337,51580 | 9 350,06320 | 1 776,51 | 11 126,57 | 0,00000 | 0,00000 | 9 350,06320 | 1 776,510 | 11 126,570 |
| 00001020.3 | mes | Zariadenie staveniska - prevádzka, 3. úsek | 19 | 1 698,53280 | 32 272,12320 | 6 131,70 | 38 403,82 | 0,00000 | 0,00000 | 32 272,12320 | 6 131,700 | 38 403,820 |
| 00001030.1 | SK | Zariadenie staveniska - odstránenie, 1. úsek | | | 2 574,18840 | 489,10 | 3 063,29 | 0,00000 | 0,00000 | 2 574,18840 | 489,100 | 3 063,290 |
| 00001030.2 | SK | Zariadenie staveniska - odstránenie, 2. úsek | | | 3 823,93950 | 726,55 | 4 550,49 | 0,00000 | 0,00000 | 3 823,93950 | 726,550 | 4 550,490 |
| 00001030.3 | SK | Zariadenie staveniska - odstránenie, 3. úsek | | | 1 125,27380 | 213,80 | 1 339,07 | 0,00000 | 0,00000 | 1 125,27380 | 213,800 | 1 339,070 |
| 00001040 | SK | Dokumentácia pre vykonanie prác | | | 90 619,39850 | 17 217,69 | 107 837,09 | 0,00000 | 0,00000 | 150 067,06850 | 28 512,750 | 178 579,820 |
| 00001050 | SK | Dokumentácia skutočného vyhotovenia | | | 38 745,66820 | 6 981,68 | 43 727,35 | 0,00000 | 0,00000 | 36 745,66820 | 6 981,680 | 43 727,350 |
| 00001060 | m3 | Poplatok za skládokovanie nevhodnej zeminy | 98 656 | 0,49790 | 49 120,82240 | 9 332,96 | 58 453,78 | 22,41 | 151,03270 | 61 811,80546 | 11 744,250 | 73 556,050 |
| 00001070 | l | Poplatok za skládokovanie vyburaných hmôt a sušl | 89 126 | 0,33190 | 29 580,91940 | 5 620,37 | 35 201,29 | 0,00000 | 0,00000 | 32 863,07850 | 6 243,980 | 39 107,060 |
| 00001080 | ks | Výberie existujúcich inžierskych stiel | 1 | 995,81760 | 995,81760 | 189,21 | 1 185,03 | 0,00000 | 0,00000 | 995,81760 | 189,210 | 1 185,030 |
| 00001090 | SK | Poislenie diela | | | 18 596,95940 | 3 153,42 | 19 750,38 | 0,00000 | 0,00000 | 20 721,95940 | 3 937,170 | 24 659,130 |
| 00001100 | SK | Fotodokumentácia, video | | | 331,93920 | 63,07 | 395,01 | 0,00000 | 0,00000 | 331,93920 | 63,070 | 395,010 |
| 00001110 | mes | Mesačné správy postupu výstavby | 26 | 66,38780 | 1 726,08280 | 327,96 | 2 054,04 | 0,00000 | 0,00000 | 1 726,08280 | 327,960 | 2 054,040 |
| 00001140 | SK | Geotechnický monitoring | | | 136 087,89750 | 25 856,70 | 161 944,60 | 0,00000 | 0,00000 | 136 087,89750 | 25 856,700 | 161 944,600 |
| Spolu | | | | | 466 482,530 | 88 631,700 | 555 114,230 | 1 093,08330 | 1 093,08330 | 557 918,070 | 106 004,460 | 663 922,530 |

Handwritten signature or mark.

Stavba: I/50 Lovčica - hranica kraja, sanácia
Dodatok č.4
Rekapitulácia objektov stavby - I., II., III. úsek

| Časť stavby | CENA STAVBY - DODATOK č.3 | | | | CENA STAVBY - DODATOK č.4 | | | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| | Cena (€ bez DPH) | DPH 19% (€) | Cena spolu (€ s DPH) | Rozdiel - cena bez DPH | DPH 19% | Cena spolu s DPH | Celkom cena bez DPH | DPH 19% | Cena spolu s DPH |
| 1 011-00/II | 6 736,280 | 1 279,890 | 8 016,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 736,280 | 1 279,890 | 8 016,150 |
| 2 021-00/II | 17 909,910 | 3 402,880 | 21 312,790 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 17 909,910 | 3 402,880 | 21 312,790 |
| 3 021-00/II | 6 811,820 | 1 294,250 | 8 106,070 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6 811,820 | 1 294,250 | 8 106,070 |
| 4 021-00/III | 5 226,020 | 992,940 | 6 218,960 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 226,020 | 992,940 | 6 218,960 |
| 5 031-00/II | 9 086,030 | 1 726,350 | 10 812,380 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 086,030 | 1 726,350 | 10 812,380 |
| 6 031-00/III | 50 986,750 | 9 687,480 | 60 674,230 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50 986,750 | 9 687,480 | 60 674,230 |
| 8 091-00/II | 10 997,970 | 2 089,610 | 13 087,580 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10 997,970 | 2 089,610 | 13 087,580 |
| 9 101-00/II | 11 932,160 | 2 267,110 | 14 199,270 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 932,160 | 2 267,110 | 14 199,270 |
| 11 101-00/II | 3 019 905,590 | 573 782,060 | 3 593 687,650 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3 019 905,590 | 573 782,060 | 3 593 687,650 |
| 12 201-00/III | 3 509 884,500 | 666 878,060 | 4 176 762,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3 509 884,500 | 666 878,060 | 4 176 762,560 |
| 13 211-00/II | 1 357 481,370 | 267 921,460 | 1 625 402,830 | 1 206 733,850 | 229 279,430 | 1 436 013,280 | 2 564 215,220 | 487 200,890 | 3 051 416,110 |
| 14 221-00/II | 603 476,600 | 114 660,550 | 718 137,150 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 603 476,600 | 114 660,550 | 718 137,150 |
| 15 222-00/II | 28 277,330 | 5 372,690 | 33 650,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 28 277,330 | 5 372,690 | 33 650,020 |
| 16 223-00/III | 111 542,510 | 21 193,080 | 132 735,590 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 111 542,510 | 21 193,080 | 132 735,590 |
| 17 224-00/III | 129 131,300 | 24 534,950 | 153 666,250 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 129 131,300 | 24 534,950 | 153 666,250 |
| 18 551-00/II | 229 796,163 | 43 661,270 | 273 457,433 | 229 796,163 | 43 661,270 | 273 457,433 | 273 457,433 | 43 661,270 | 317 118,703 |
| 19 552-00/II | 1 109 455,140 | 210 796,480 | 1 320 251,620 | 1 008 128,020 | 191 544,320 | 1 199 672,340 | 897 279,780 | 170 483,160 | 1 067 762,940 |
| 20 553-00/III | 14 589,080 | 2 771,920 | 17 360,980 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 14 589,080 | 2 771,920 | 17 360,980 |
| 21 554-00/II | 8 743,520 | 1 661,270 | 10 404,790 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8 743,520 | 1 661,270 | 10 404,790 |
| 22 601-00/II | 9 438,540 | 1 793,320 | 11 231,860 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9 438,540 | 1 793,320 | 11 231,860 |
| 23 602-00/II | 7 820,760 | 1 485,940 | 9 306,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7 820,760 | 1 485,940 | 9 306,700 |
| 24 603-00/II | 18 615,980 | 3 537,040 | 22 153,020 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18 615,980 | 3 537,040 | 22 153,020 |
| 25 604-00/II | 5 764,260 | 1 095,210 | 6 859,470 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 764,260 | 1 095,210 | 6 859,470 |
| 26 605-00/II | 18 622,120 | 3 538,200 | 22 160,320 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18 622,120 | 3 538,200 | 22 160,320 |
| 27 606-00/III | 11 449,840 | 2 175,470 | 13 625,310 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11 449,840 | 2 175,470 | 13 625,310 |
| 28 651-00/II | 2 833,130 | 538,290 | 3 371,420 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2 833,130 | 538,290 | 3 371,420 |
| 29 652-00/II | 5 368,270 | 1 023,770 | 6 392,040 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5 368,270 | 1 023,770 | 6 392,040 |
| 30 653-00/II | 23 683,220 | 4 499,810 | 28 183,030 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23 683,220 | 4 499,810 | 28 183,030 |
| 31 654-00/II | 4 901,600 | 931,300 | 5 832,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4 901,600 | 931,300 | 5 832,900 |
| 32 655-00/II | 19 625,170 | 3 728,780 | 23 353,950 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 19 625,170 | 3 728,780 | 23 353,950 |
| 33 656-00/II | 1 423,620 | 270,490 | 1 694,110 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 423,620 | 270,490 | 1 694,110 |
| 34 657-00/III | 759,740 | 144,350 | 904,090 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 759,740 | 144,350 | 904,090 |
| 35 801-00/II | 1 147,700 | 218,060 | 1 365,760 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 147,700 | 218,060 | 1 365,760 |
| 36 802 | 21 369,660 | 4 064,040 | 25 433,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 21 369,660 | 4 064,040 | 25 433,700 |
| | 90 838,250 | 17 259,270 | 108 097,520 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 90 838,250 | 17 259,270 | 108 097,520 |
| | 136 597,810 | 25 953,580 | 162 551,390 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 136 597,810 | 25 953,580 | 162 551,390 |
| Stavby spolu | 10 622 269,670 | 2 018 231,220 | 12 640 500,890 | 2 745 393,430 | 521 624,750 | 3 267 018,180 | 13 367 663,100 | 2 539 855,970 | 15 907 519,070 |

Zdôvodnenie dodatku č. 4

k ZOD č.zhotoviteľa 2007/DD/01/026, č. objednávateľa 159/6231/2007

stavby : I/50 Lovčica – hranica kraja, sanácia stavebným dozorom objednávateľa

obsah dodatku : úprava zmluvnej ceny, termínu ukončenia a doplnenie
podzhotoviteľov

Zdôvodnenie dodatku : potreba dodatok vyplynula z viacerých dôvodov. Jedným z nich bola doba od vypracovania projektu po začiatok realizácie na III. úseku, počas ktorej došlo na ľavej strane v smere staničenia stavby k zväčšenému poškodeniu krytu vozovky a násypov (odtrhnutá krajnica a časť vozovky, sadnuté zvodidlové zábradlie a pod.). Nakoľko počas rekonštrukcie cesty a budovania zárubných múrov sa verejná premávka v oboch smeroch odsúva na ľavú časť vozovky, ktorá vykazuje značné deformácie, sa z obavy pred zväčšením odtrhov vozovky a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky počas realizácie stavby, rozhodlo o vykonaní doplňujúceho inžiniersko – geologického prieskumu, ktorý mal dať obraz o stabilite násypového svahu. Na základe výsledkov doplňujúceho IGP bolo potrebné pristúpiť k zmenám technického riešenia niektorých objektov. Tieto zmeny boli potvrdené resp. ešte upravené na základe budovania cestného telesa a odkopov svahov pre zárubné múry. Uvedené zmeny si vyžiadali prepracovanie resp. doplnenie projektovej dokumentácie a ovplyvnili aj postup prác na stavbe, čo má za následok aj predĺženie termínu výstavby a vzhľadom na zmenu charakteru prác aj nových podzhotoviteľov.

101-00/III Cesta I/50 – III. úsek (km 5,450 – K.Ú. km 6,833)

V pôvodnej PD, **projekt predpokladal, že podložie budúceho telesa a aktívna zóna sú únosné.** Po odkrytí časti podložia bolo zistené, že podložie budúceho telesa cesty ako aj aktívna zóna nedosahujú potrebné fyzikálno-kvalitatívne vlastnosti. Z tohto dôvodu **bolo potrebné navrhnuť opatrenia na zaistenie únosnosti podložia a navrhnuť sanáciu pôvodnej aktívnej zóny vozovky.** Uvedené zmeny vyvolali navyše práce na odkopoch nevhodného podložia, odvoz a uskladnenie nevhodného materiálu na skládku, výmenu podložia s lomovým kameám, budovanie plošnej drenáže a odseparovanie separačno - výstužnou geotextíliou.

- **Pôvodná PD uvažovala odstránenie bitúmenových krytov vozoviek v hrúbkach 10 - 30 cm.** Skutočná hrúbka vrstvy asfaltu pôvodnej konštrukcie vozovky dosahuje hrúbku až 60 cm, čo si vyžaduje podstatné navýšenie výmery frézovania starej vozovky.
- Vodný režim na stavbe bol učebnicovo čitateľný na začiatku jarného obdobia 2009, kedy bolo zrejmé, že navrhnutý systém odvodnenia cesty je nedostatočný. Ak chceme predísť jednej z hlavných príčin deformácie cesty musíme tento problém jednoznačne vyriešiť. **Vyžiadalo si to budovanie navyše priepustov a odvodňovacích zariadení.**
- Náhrada vystuženého zárezu gabiónovým zárubným múrom **bola vyvolaná z dôvodu nepriaznivých geologických pomerov v danom úseku.**
- v úseku km 6,050-6,400 je potrebné pristúpiť k úprave smerového vedenia **z dôvodu ohrozenia stability svahu** v tomto úseku pri presmerovaní premávky do ľavého jazdného pruhu. Tieto obavy zhotoviteľa preukázalo aj meranie únosnosti vozovky ako aj doplňujúci IGP. Na základe toho navrhol projektant odklon trasy vpravo, čo malo za následok vylúčenie budovania oporného múra 223-00 na ľavej strane v km 6,180-6,295. **Táto úprava smerového vedenia prinesie úsporu stavebných nákladov vo výške cca 2.000 €.**

SO 222-00/III Zárubný múr v km 6,375 – 6,850 vpravo

Na základe výsledkov dodatočného IGP navrhované **riešenie v pôvodnej PD bolo pre stabilizáciu svahu nedostatočné**. Nové technické riešenie spočíva vo vybudovaní železobetónového múru s hĺbkovým založením kotveného trvalými lanovými kotvami. Zvýšenie nákladov na zemné práce a vrty je spôsobené aj zmenou zatriedenia ťažiteľnosti a vŕtateľnosti zeminy.

SO 224-00/III Zárubný múr v km 6,375 – 6,850 vpravo

Vzhľadom na výsledky doplňujúceho IGP a po posúdení reálneho stavu po vykonaní odkopov a následných obhliadok zainteresovaných strán boli v DVP navrhnuté zmeny a úpravy technického riešenia objektu s ohľadom na skutočné podmienky stavby. Zmeny sa týkali najmä návrhu dočasnej stabilizácie svahu, rozmerov múra a základu, vystuženia a kotvenia múra a zakladania podľa skutočnej geológie. Následkom uvedených zmien **došlo k zmene zatriedenia rozpojitelnosti a vŕtateľnosti hornín** v rozsahu ako je uvedený v prílohe (doplnku č.2), čo si vyžiadalo vypracovanie nových položiek, lebo pôvodná PD uvažovala len s triedou 1-4 a vŕtateľnosťou triedy V. Ďalej **bolo potrebné prijať opatrenia na zabezpečenie bezpečnosti verejnej premávky** vzhľadom na iné technológie ťažby zárezového svahu najmä v km 6,691 – 6,734. Geologické pomery (**tektonické poruchy** v hĺbkach okolo 9 -11 m) **spôsobili nadmernú spotrebu zálievkovej hmoty** vrátane prijatia opatrení (chemické prísady), ktoré majú dopad na navyšenie nákladov daného objektu.

Väčšina vyššie uvedených zmien je vyvolaná najmä podstatne rozdielnymi geologickými podmienkami, s akými uvažoval pôvodný projekt a preto najmä **z hľadiska hydrogeologického a statického** (zabezpečenie stability zárezových, násypových svahov a stability vozovky) **bolo potrebné pristúpiť k opatreniam a zmenám**, ktoré sú zdokumentované v doplnku č. 2, ktorý tvorí prílohu dodatku č. 4 k ZoD. Navrhované zmeny sú nevyhnutné pre dokončenie stavby v technických a kvalitatívnych parametroch ako predchádzajúce úseky stavby spolufinancované zo štrukturálnych fondov EÚ. Z vyššie uvedených dôvodov **doporučujem tento dodatok schváliť**.

stavebný dozor a námestník investičnej výstavby:

Ing. Ladislav Štulajter

