

„Most ev. č. 50 – 183 Lieskovec, (oprava)“

Zdôvodnenie

návrhu dodatku č.1 k zmluve č. Z – 584/2009/6231

Predĺženie termínu:

V návrhu dodatku č.1 sa posúva termín ukončenia stavebných prác z dôvodu zvýšenia rozsahu stavebných prác.

Zmena ceny:

Zvýšený rozsah prác :

p.č. 130908 **Vonkajšie povrchy stien, maltovinová úprava** vo výmere **2,45 m³**

V miestach, kde hrúbka vrstvy bola menšia ako 50 mm bol nahradený železobetón sanačnou maltou - vid' vyjadrenie projektanta č. 1 – riešenie spádovej vrstvy zo dňa 14.9.2009

p.č. 84010811 **Nátery, omietky a betónové povrchy, farba disperzná** vo výmere **543,374 m²**

Ná základe zápisu projektanta v stavebnom denníku pred betonážou zo dňa 30.7.2009 bolo potrebné aplikovať pod vyrovnávaciu vrstvu betónu pre zvýšenie prílnavosti a zabezpečenie vyššej súdržnosti s pôvodnou nosnou konštrukciou spojovací mostík.

p.č. 05010505 **Búranie konštrukcií, podláh, podkladov, dlažieb železobetónových** vo výmere **65,115 m³**

Po vybúraní pôvodnej spádovej vrstvy betónu bolo vykonané zameranie skutočného stavu povrchu nosnej konštrukcie. Celkovo bolo vybúraných 91,988 m³ betónu čo je **zvýšenie o 65,115 m³** oproti plánovanému objemu.

p.č. 1105020206 **Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, betón železový tr. C 25/30 (B30)**

Na pokyn investora boli dodatočne riešené kridelné oblasti krajných opôr mosta. Z uvedeného riešenia vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 7,30 m³** betónu.

p.č. 1105021101 **Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory, debnenie tradičné drevené**

Debnenie kridelných oblastí krajných opôr mosta.

Z uvedeného vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 47,715 m²** debnenia.

p.č. 1105022106 **Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, opory, výstuž z betonárskej ocele, 10505**

Výstuž kridelných oblastí krajných opôr mosta.

Z uvedeného vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 0,529 t** výstuže.

p.č. 1108020207 **Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky z betónu železového, tr. C 30/37 (B35)** vo výmere **25,530 m³**

Na základe zamerania plošnou niveláciou boli zistené skutočné výmery vyrovnávacej vrstvy zo železobetónu.

Z uvedeného vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 25,530 m³** betónu.

p.č. 1108021201 **Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky debnenie z dielcov, drevené** vo výmere **23,522 m²**

Debnenie vyrovnávacej vrstvy zo železobetónu.

Zvýšenie pôvodnej položky o 23,522 m² debnenia.

p.č. 1108022106 **Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z betonárskej ocele, 10505**

Výstuž vyrovnávacej vrstvy zo železobetónu

Z uvedeného vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 2,424 t** výstuže.

p.č. 6101050201 **Izolácia proti vode a zemnej vlhkosti, mostoviek, pásmi, na ploche vodorovnej**
Hydroizolácia mosta plochy čela z oboch strán nosnej konštrukcie.
Z uvedeného vyplýva **zvýšenie pôvodnej položky o 27,040 m²** hydroizolácie.

Znížený rozsah prác :

p.č. 2225077701 **Doplňujúce konštrukcie, vodorovné dopravné značenie, z fólie, vodiacich pruhov**

Položka nebude fakturovaná z dôvodu nepoužitia na stavbe.
Z uvedeného vyplýva **zníženie položky o 140 m** fólie.

p.č. 2225077703 **Doplňujúce konštrukcie, vodorovné dopravné značenie, z fólie, stopčiary, zebry, šípky, atď.**

Položka nebude fakturovaná z dôvodu nepoužitia na stavbe.
Z uvedeného vyplýva **zníženie o 40 m** fólie.

p.č. 1108022107 **Vodorovné nosné koštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z betonárskej ocele, zo zváraných sietí**

Na ploche, kde hrúbka vrstiev bola menšia ako 50 mm nebolo možné použiť pôvodné plánovanú výstuž karisietou.

Z uvedeného vyplýva **zníženie položky o 0,379 t** výstuže.

Ing. Vladimír Šolc
stavebno – technický dozor