

# Dodatok č. 1 k zmluve o dielo

uzatvorenej podľa ustanovenia §536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

č. objednávateľa: 671/6131/2009

č. zhotoviteľa: N 041 0001

**na zhotovenie Dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR)  
a Dokumentácie pre stavebný zámer (DSZ) pre stavbu:**

**„ Cesta I/64 Komjatice – Nitra “**

## čl. 1 ZMLUVNÉ STRANY

1.1	<b>OBJEDNÁVATEL:</b> Sídlo: Štatutárny orgán:	<b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST</b> Miletičova 19, 826 19 Bratislava <b>Ing. Roman Žembera</b> <b>generálny riaditeľ</b>
	Osoba oprávnená uzatvoriť zmluvu:	Ing. Viliam Žák riaditeľ SSC IVSC Bratislava
	Sídlo: Právna forma:	Miletičova 19, 820 05 Bratislava Rozpočtová organizácia zriadená MDPT SR Zriaďovacou listinou č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenená rozhodnutím MDPT SR č.100 zo dňa 11.05.2006 a č.86 zo dňa 22.05.2008.
	Osoby oprávnené rokovať: - vo veciach zmluvných: - vo veciach technických: - vo veciach cenových	Ing. Helena Lakotová Ing. Kamila Belošovičová p. Rastislav Zimmermann
	Bankové spojenie: Číslo účtu: IČO: DIČ: Telefónne spojenie:	Štátna pokladnica 7000135433/8180 00 33 28 2021067785 02/50 255 111

(ďalej len "objedávateľ")

- a -

1.2	<b>ZHOTOVITEĽ:</b>  Sídlo: Právna forma: Zápis v obchodnom registri: Štatutárny orgán: v zastúpení: Osoby oprávnené rokovať: - vo veciach zmluvných: - vo veciach technických: - vo veciach cenových:	<b>„Inžinierske združenie AMBERG &amp; PROMA &amp; R-PROJECT“</b> <b>Zastúpené</b> <b>Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.</b> Somolického 1/B, 811 05 Bratislava, Slovenská republika Spoločnosť s ručením obmedzeným Okresný súd Bratislava 1, Vložka číslo: 29057/B Ing. Martin Bakoš, PhD., konateľ spoločnosti
	Bankové spojenie: Číslo účtu: IČO:	Tatra banka a.s., Vysoká 1, 811 06 Bratislava 262 674 0907/1100 35 860 073



DIČ: 2020289953  
Telefónne spojenie: +421 2 5930 8261

(ďalej len "zhotoviteľ")

### Preambula

Počas spracovávanía projektovej dokumentácie došlo k zmene smerového a výškového vedenia trasy, k potrebe zosúladenia umiestnenia trasy s platným územným plánom mesta Nitra a bolo potrebné nanovo vyriešiť napojenie cesty I/64 na rýchlostnú cestu R1 Nitra západ – Seleneč do križovatky Čermáň. V snahe optimalizovať vedenie trasy bol prijatý upravený variant, ktorého návrh bolo potrebné odsúhlasiť s dotknutými stranami. Vzhľadom na vyššie uvedené sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení Dodatku č. 1 k zmluve o dielo. Predmetom Dodatku č. 1 sú zmeny v čl. 5 Termín plnenia a v čl. 6 Cena diela, platobné a fakturačné podmienky.

## čl. 5 TERMÍN PLNENIA

Bod 5.1.1 sa mení nasledovne:

- 5.1.1 Koncept DÚR a DSZ na kontrolu a pripomienkovanie do: 31.07.2010 na dobu 10 pracovných dní, Čistopis DÚR a DSZ v termíne do: 31.08.2010.

## čl. 6 CENA DIELA, PLATOBNÉ A FAKTURAČNÉ PODMIENKY

Body 6.1 a 6.2 sa menia nasledovne:

- 6.1 Cena za vypracovanie diela v rozsahu a obsahu dohodnutom v článkoch 2 a 3 tejto zmluvy je stanovená v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách, v znení neskorších predpisov a podľa prijatej Ponuky zhotoviteľa a tohto Dodatku č. 1 predstavuje:

Názov	Cena bez DPH v €	DPH 19% v €	Cena s DPH v €
<b>Zmluva DÚR a DSZ:</b>	199 700	37 943	237 643
<b>Dodatok č. 1</b>	7 800	1 482	9 282
<b>Hodnota zmluvy DÚR a DSZ vrátane Dodatku č. 1</b>	207 500	39 425	246 925

Zmluvná cena slovom: Dvestoštyridsaťšesťtisícdeväťstodvadsaťpäť €

- 6.2 Špecifikácia ceny je uvedená v Prílohe č.1 Zmluvy o dielo a v Prílohe č. 2 tohto Dodatku č. 1, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy. Kalkulácia nákladov a zisku (hodinové sadzby) sú založené v Ponuke zhotoviteľa.

## čl. 7 PODZHOTOVITELIA

Bod 7.1 sa mení nasledovne:

- 7.1 Na vypracovaní predmetu tejto zmluvy sa budú podieľať títo podzhotovitelia:

Geofos s.r.o., Vodné zdroje Slovakia spol. s r.o., Archeologický ústav SAV v Nitre, Doc.RNDr. Ferdinand Heseč, CSc, INSL, spol. s r.o., Agroproject Nitra s.r.o., Ing. Katarína Serbinová, Ing. Peter Páleš – EAOP.

Ostatné ustanovenia zmluvy o dielo zostávajú nezmenené.



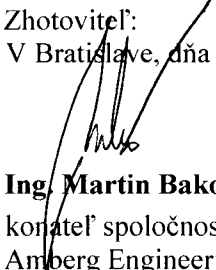
Tento Dodatok č. 1 k zmluve má 3 strany a je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží objednávateľ a dva zhotoviteľ.

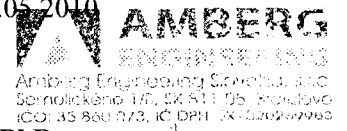
Tento Dodatok č. 1 k zmluve nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho podpísania oboma zmluvnými stranami.

Objednávateľ:  
V Bratislave, dňa

**Ing. Viliam Žák**  
riaditeľ SSC IVSC Bratislava

Zhotoviteľ:  
V Bratislave, dňa 15.05.2010

  
**Ing. Martin Bakoš, PhD.**  
konateľ spoločnosti  
Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.





---

## Záznam z pracovného rokovania

Zákazka: **Cesta I/64 Komjatice – Nitra, DÚR, DSZ**

Ev. č. zákazky: N 041 0001

Konaneho dňa: 08.03.2010

Miesto: SSC Bratislava, Miletičova 19 Bratislava

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Rokovanie bolo zvolané spoločnosťami Amberg Engineering Slovakia a R-project Invest za účelom objasnenia kategórie cesty I/64. V zmysle súťažných podkladov má byť cesty I/64 Komjatice - Nitra navrhnutá v kat. C 22,5/80. V júli 2009 bola vydaná oprava normy STN 73 6101, kde v tabuľke č. 3 je uvedené " kat. C 22,5/80 sa vzťahuje len na prevádzkované úseky a na úseky, pre ktoré je k termínu vydania tejto normy dokončená dokumentácia pre územné rozhodnutie". V opačnom prípade je navrhnutá nová kategória C 22,75/80.

### PRIEBEH ROKOVANIA:

Projektant informoval prítomných o technických obmedzeniach novej kategórie C 22,75/80 v porovnaní s pôvodnou kat. C 22,5/80. Hlavnou zmenou novej kat. C 22,75/80 je spevnený deliaci pás šírky 1,25 m, v ktorom musí byť umiestnené betónové zvodidlo v "krajnej polohe", t.j. minimálne zasahuje do voľnej šírky cesty. Rozmery a umiestnenie zvodidla v strednom deliacom páse neumožňujú umiestniť do spomínaného pásu ďalšie potrebné technické zariadenia ako je drenáž a drenážne šachty, dažďová kanalizácia v úseku PHO 2. stupňa. Presnejšie rozdiely kat. ciest C 22,5/80 a C 22,75/80 sú naznačené v prílohe záznamu.

Okrem hore uvedeného problému kategórie cesty, investor požiadal projektanta o preverenie potreby odkanalizovania cesty I/64.

Projektant na záver rokovania navrhol aj posun termínu nakoľko bolo nutné trasu zosúladiť s platným územným plánom mesta Nitra a nanovo doriešiť napojenie na cestu R1, ktorá je momentálne vo výstavbe a následne prejedneť s dotknutými stranami.

### ZÁVER:

Na stretnutí sa dohodlo pokračovanie v projektovej príprave stavby v pôvodnej kategórie t.j. C 22,5/80 s tým, že klopenie na ceste I/64 sa navrhne tak, aby bolo možné použiť aj betónové zvodidlo v prípade zmeny kat. cesty v stupni DSP.

Projektant pripraví projekt pre vydanie výnimky z normy STN 73 6101.

Projektant zabezpečí vypracovanie štúdie vplyvu dažďovej vody na podzemnú vodu, za účelom potreby budovania kanalizácie mimo ochranného územia podzemných vôd.

Po vzájomnej dohode nový konečný termín bude 31.08.2010

Zapísal: Ing. Michal Mojžiš

Stavba: Cesta I/64 Komjatice - Nitra, DÚR, DSZ

