

názov predmetu zákazky : " I/59 Ružomberok - most 062 "

1 realizovaný postup (metóda VO)	2 rok obstarávania	3 požadovaný termín uzavorenia dodatku ( rok )	4 pôvodná zmluvná cena bez DPH v €	5a cena v dodatku bez DPH v €	5b č.2 cena v dodatku bez DPH v €	5c č.3 cena v dodatku bez DPH v €	5d č.4 celková cena bez DPH v € (vrátane všetkých dodatkov)	6 nárast ceny v % (stl.6 / stl.4 - 1)*100	7
VS	2007	2009	1 578 269,140 €	xxx	244 604,350 €	259 069,620 €	154 137,140 €	2 236 080,250 €	41,68

platný finančný limit v čase obstarávania pre realizovaný postup VO - § 4 zákona č.25/2006 Z.z.	<	nebol prekročený
--	---	------------------

v Žiline dňa 2.12.2009

Vypracoval : Mináriková, Mikula

## I/59 Ružomberok – most 062

### Stanovisko SSC IVSC Žilina – ÚIV k dodatku č. 4 k zoD

Doklad patrí k schvaľovaciemu protokolu k dodatku č.4 k ZoD

Predmet dodatku:

#### **Zmena technického riešenia, predĺženie doby výstavby**

---

Návrh dodatku č. 4 k ZoD (ďalej len dodatok) zhoviteľ predložil na schválenie objednávateľovi v zmysle ZoD.

#### **Zmena technického riešenia obsahuje tieto SO :**

- 100-00 Všeobecné položky
- 105-00 Úprava cesty I/18
- 120-00 Dočasné obchádzky
- 603-00 preložka a ochrana ST kálov

Zmena technického riešenia jednotlivých SO vyplýva z platnej PD spracovanej zodpovedným projektantom CEMOS s.r.o. Bratislava. Zmeny technického riešenia vznikli na podnet štátneho tajomníka Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Krajského úradu pre cestnú dopravu, projektanta stavby, skutkového stavu a dopravného inšpektorátu.

Všetky zmeny obiahnutév dodatku č. 4 k ZoD bilo prejednávané a odsúhlasoné na kontrolných dňoch stavby, výrobných poradách a samostatných rokovaniach.

#### **100-00 Všeobecné položky**

Tento SO obsahuje súhrn položiek súvisiacich s poplatkami za skládky odpadov nevhodnej zeminy, pňov, vyburaných hmôt a sutí, ktorých objem presahoval pôvodný výkaz výmer a súvisí s prácami na úprave podložia a pokládky konštrukčných vrstiev cesty I/18 v križovatke s C III/018 105.

Tento SO zahŕňa položky súvisiace s požiadavkami na dopracovanie DVP a DSRS celej stavby I/59 Ružomberok – most 062, doplnené aktualizovanou fotodokumentáciou a účasťou správcu VO v Ružomberku pri rekonštrukčných prácach na moste 061 ponad Váh.

## **120-00 Dočasné obchádzky**

- rekonštrukcia mosta č. 061 ponad Váh. Dôvodom pre rekonštrukčné práce na moste 061 bol jeho nevyhovujúci technický stav a kladené požiadavky v zmysle EN-STN na mostný objekt (MO) cestnej komunikácie I. triedy s medzinárodným tranzitom najmä kamiónovej dopravy. Rekonštrukcia mosta 061 bola rozdelená do dvoch etáp v náväznosti na priebeh rekonštrukcie mosta 062 uvedenej stavby. V prvej etape bola realizovaná výmena krytu vozovky s úpravou jej odvodnenia a novým vodorovným dopravným značením - uvedené činnosti boli predmetom dodatku č. 3 k ZoD na SO 120-00.

V druhej etape SSC požadovala v spolupráci s generálnym projektantom vzhľadom na rozsah prác a svoje finančné možnosti, rekonštrukciu príslušenstva MO. Zhotoviteľ realizoval výmenu konštrukčných vrstiev chodníka rímsy s reprofiláciou ostatných častí ríms a krajných nosníkov NK. Bola prevedená nová protikorózna ochrana zábradlia na moste s vybudovaním nového schodiska k opore č. 4, realizáciou chodníka so zábradlím medzi mostmi 061 a 062.

Významom rekonštrukcie mosta 061, v prevedenom rozsahu, bol splnený zámer SSC zabrániť ďalšiemu narastaniu deformácií, rozpadu betónov a korózie výstuže časti NK a tým následnému zníženiu únosnosti celého MO. Táto oprava MO zvýšila plynulosť a najmä bezpečnosť účastníkov CP nevynímajúc najmä chodcov - dôchodcov, ktorí permanentne navštevujú budovu nemocnice v susedstve s MO a blízkeho domova NÁDEJ.

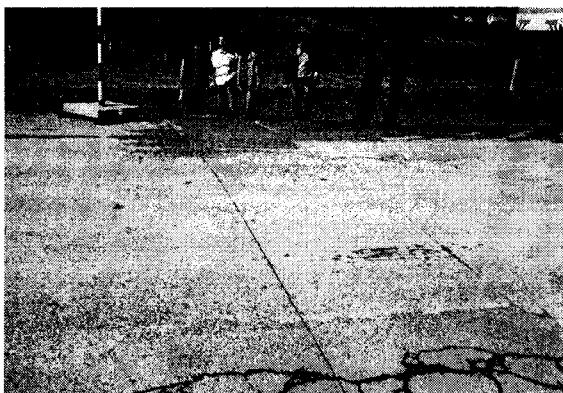
V neposlednom rade rekonštrukcia MO prispela k predĺženiu životnosti celej konštrukcie MO, taktiež prispela k zlepšeniu dotvárania estetického prostredia medzi rekonštruovanou križovatkou ciest I/18 a I/59 v spolu súvisiacim rekonštruovaným mostom 062 v smere na Dolný Kubín.

Rekonštrukciou MO 061 boli splnené aj dlhodobé požiadavky zástupcov ODI PZSR v Ružomberku, následne bol naplnený prísľub štátному tajomníkovi p. Mojšovi, ktorý viackrát apeloval na nevyhovujúci stav mosta a jeho potrebnú opravu.



## **603 -00 Preložka a ochrana ST kálov ST**

- vykonané naviac práce práce v uvedenom rozsahu boli realizované z dôvodu zistenia skutočného vedenia ST kálov oproti projektovej dokumentácii a jej podkladom. Najjednoduchším variantom prevedenej ochrany z pohľadu finančnej náročnosti bol práve zvolený variant. Vykonané práce sú zamerané geoetom a odsúhlasené generálnym projektantom stavby.



S uvedenými zmenami po vecnej stránke súhlasíme.

V Žiline: dňa 02.12.2009

Vypracoval: Ing. Marek Fusko  
SSC IVSC Žilina – stavebný dozor ÚIV

Schválil: Ing. Ján Mikula  
SSC IVSC Žilina – námestník ÚIV

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
**INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST**  
Martina Rázusa 104/A  
010 01 ŽILINA