

Zdôvodnenie zmien stavby zhotoviteľom

Stavba : I/75 Dolné Plachtince most ev. č. 052

Objekt : SO 000-00 Všeobecné položky

Časť : Všeobecné položky – Prípočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré v uvedenom objekte dopĺňa položku pre vypracovanie DVP nakoľko v pôvodnej dokumentácii sa s jej vypracovaním neuvažovalo.

Z uvedeného dôvodu sa položka pre vypracovanie DVP pripočítava.

Objekt : SO 101-00 Úprava cesty pred a za mostom ev. č. 052, I/75

Časť : Úprava cesty pred a za mostom ev. č. 052, I/75 – Prípočet

Riešenie v stupni DVP nadväzuje na predchádzajúci stupeň dokumentácie na stavebné povolenie s nasledovnými zmenami:

- z dôvodu zmeny vedenia obchádzkovej trati a následne novej polohy preložky plynovodu STL D 110 dôjde k zmene riešenia odvedenia vôd z cestnej priekopy komunikácie I/75 ,
- zmena dĺžky zvodidla na 196,4 m t.j. o 40,4 m viac ako v stupni DP, z dôvodu zmeny normy STN 73 6101, ktorá bola vydaná v 07/2008,
- zmena počtu stĺpikov pre zvodidlo na 76 ks t.j. o 37 ks viac ako v stupni DP z dôvodu zmeny dĺžky zvodidla ako aj z dôvodu spresnenia typu zvodidla,
- zmena počtu zvislých dopravných značiek trvalých na 14 ks t.j. o 2 ks viac ako v stupni DP z dôvodu zmeny obchádzkovej trasy.

Rekonštrukcia mosta ev. č. 052 si z dôvodu opravy nosnej konštrukcie a zvršku mosta vyžiada nadvihnutie nivelety v mieste mosta a nadväzne aj na ceste I/75. Z tohto dôvodu je nutné upraviť jestvujúcu niveletu cesty I/75 pred a za mostom ev. č. 052. V dĺžke 15 m pred mostom (od mostného záveru) nad Plachtinským potokom sa odfrézuje vrchná vrstva vozovky v hrúbke 90 mm. Nahradí sa novou ložnou vrstvou hrúbky 50-140 mm (na vyrovnanie výškového rozdielu vzniknutého rekonštrukciou mosta) plynule až po mostný záver. Na túto vrstvu sa položí obrusná vrstva vozovky, hrúbky 40 mm. Celková dĺžka obchádzky je 126,45 m, pričom sa stavebné úpravy sa budú vykonávať v úseku km 0,027 80 – 0,103 82. Úseky trasy km 0,000 – 0,027 80 a 0,103 82 – 0,126 45 budú bez stavebnej úpravy. Obchádzka je navrhnutá v kategórii MOK 3,75/30 modifikované. Obchádzková trasa je dočasná, po skončení rekonštrukcie mosta a úpravy jestvujúcej cesty I/75 sa zruší. Časť násypových svahov bude využitých pre napojenie lávky pre peších na jestvujúcu komunikáciu I/75.

Uvedenou zmenou technického riešenia sa mení táto časť a tým aj podiel nákladov na celkových nákladoch stavby.

Objekt : SO 121-00 dočasná obchádzka I. časť

Časť : Dočasná obchádzka I. časť – odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 122-00 dočasná obchádzka II. časť

Časť : Dočasná obchádzka II. časť – odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 202-00 Lávka pre peších Dolné Plachtince

Časť : Lávka pre peších Dolné Plachtince – Prípočet

Lávka je navrhnutá so šírkou medzi zábradliami 4,0 m . Šírka medzi zvýšenými obrubníkmi je 3,0 m. Šírkové usporiadanie na lávke je tvorené dvomi pruhmi pre chodcov šírky 0,75 m, cyklistického pruhu šírky 1,0 m a rezervou 2x0,25 m. Takáto šírka je zvolená z dôvodu využitia lávky, ako obchádzkovej trasy pre cestnú dopravu, počas rekonštrukcie príslušného mostného objektu a s prihliadnutím na možný prejazd ľahkých vozidiel prvej pomoci.

Riešenie DVP daného objektu plynulo nadväzuje na predchádzajúci stupeň dokumentácie na ponuku (07/2006) a upravuje technické riešenie daného objektu.

V tomto stupni projektovej dokumentácie sa na základe požiadavky investora upravilo technické riešenie lávky a to tak, aby sa daný mostný objekt dal využiť ako obchádzková trasa, počas rekonštrukcie príslušného mostného objektu. Táto zmena technického riešenia mala za následok nasledovné zmeny v technickom riešení lávky:

- úprava šírkového usporiadania lávky – šírka medzi obrubníkmi 3,0 m, so zvýšenými obrubníkmi šírky 0,5 m, šírka medzi zábradliami je 4,0 m
- zmena konštrukčného riešenia nosnej konštrukcie lávky z predpätých prefabrikovaných nosníkov na predpätú monolitickú trámovú konštrukciu.
- zmena spôsobu založenia z mikropilót na veľko-priemerové pilóty Ø900
- zmena elastomérových ložísk na hrncové ložiská

Zmenou technického riešenia sa mení táto časť a tým aj podiel nákladov na celkových nákladoch stavby.

Objekt : SO 501-00 Ochrana vodovodu DN 400

Časť : Ochrana vodovodu DN 400 – Odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt čiastočne ruší.

Zmena rozsahu položiek je uvedená v porovnávacom výkaze výmer.

Objekt : SO 502-00 Preložka vodovodu DN 160

Časť : Preložka vodovodu DN 160 – Odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 601-00 Úprava 22 kV prípojky pre TS Dolné Plachtince-obec 1

Časť : Úprava 22 kV prípojky pre TS Dolné Plachtince-obec 1 – Odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 602-00 Preložka vedenie NN pri ceste I/75

Časť : Preložka vedenie NN pri ceste I/75 – Prípočet

V dôsledku vzniku nového stavebného objektu SO 701-00 – Prekládka STL plynovodu, ktorý je v kolízii s objektom 602-00, bolo potrebné doplniť oproti DP, preloženie podperného bodu č.3 vedenia NN.

Projekt rieši preložku 1kV vonkajšieho vedenia NN, v súbehu s cestou I/75, v rozsahu od existujúceho podperného bodu č.2, po existujúci podperný bod č.6, v celkovej dĺžke 161m, vyvolanú výstavbou SO 202-00 Lávka pre peších.

Zmenou technického riešenia sa mení táto časť a tým aj podiel nákladov na celkových nákladoch stavby.

Doplnenie a zmena rozsahu položiek je uvedená v porovnávacom výkaze výmer.

Objekt : SO 651-00 Preložka a ochrana metal. a opt. Káblov na SO 121-00

Časť : 651-00 Preložka a ochrana metal. a opt. Káblov na SO 121-00 – Odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 652-00 Preložka a ochrana metal. a opt. Káblov na SO 122-00

Časť : Preložka a ochrana metal. a opt. Káblov na SO 121-00 – Odpočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré uvedený objekt ruší v plnom rozsahu.

Objekt : SO 701-00 Preložka STL Plynovodu D110
Časť : Preložka STL Plynovodu D110 – Prípočet

V zmysle záznamu z kontrolného dňa z 25.03.2009 dal zhotoviteľ vypracovať novú alternatívu obchádzkovej trasy a následne vypracovať nové technické riešenie, ktoré v uvedený objekt dopĺňa nakoľko v pôvodnej dokumentácii nedošlo ku križovaniu plynovodu.

Predmetom projektovej dokumentácie je preložka existujúceho STL plynovodu PE D110 pod Plachtinským potokom v Dolných Plachtinciach. Preložka plynovodu je vyvolaná rekonštrukciou existujúceho mosta ev. č. 052.

Prekládka existujúceho STL plynovodu PE D110 začína pred uvažovanou úpravou dočasnej obchádzky, kde sa trasa prekladaného plynovodu lomí, vpravo prechádza rastlým terénom smerom k Plachtinskému potoku, ktorý križuje kolmo na jeho tok. Za prechodom potoka trasa plynovodu ide opäť v rastlom teréne v súbehu s násypom dočasnej obchádzky, za ktorou sa napojí na existujúci plynovod D110. V mieste prechodu pod potokom sa plynovod uloží do chráničky DN160 dĺžky 47 m. Na oboch stranách sa na chráničky nainštalujú čuchačky. V km sa 0,010 staničenia sa zrealizuje úprava existujúcej prípojky pre autoservis a to predĺžením o 6,0 m.

Zmenou technického riešenia sa pripočítava táto časť k celkovým nákladom stavby.

Vypracoval :



Ing. Peter BARTA