

32092/2010

Riadenie zmien

Implementácia legislatívnych zmien

CR_00062_Uskutocnenie_zmeny_legislativa_v2.0_svk.docx

Ref. č. 00062

Verzia 2.0

OBSAH

1	Zhrnutie	3
2	Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty.....	4
3	Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom	6
4	Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému	7
5	Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy.....	9
6	Technologická platforma a architektúra.....	10
6.1	Základná požiadavka na architektúru	10
6.2	Technologická platforma mýtnych pravidiel	11
7	Navrhovaný časový harmonogram	12
8	Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny.....	13
9	História dokumentu	14

1 Zhrnutie

Na základe legislatívnych zmien a vznesených požiadaviek NDS, a. s., majúci priamy dopad na kvalitu a rozsah poskytovanej komplexnej služby elektronického výberu mýta, **je nevyhnutné**, aby spoločnosť SkyToll, a. s. uskutočnila zmeny uvedené v tomto dokumente.

Neaplikovanie legislatívnych zmien a vznesených požiadaviek NDS, a. s. by bolo porušením právnych predpisov a platnej legislatívy SR, a príslušných ustanovení Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta tak zo strany Prevádzkovateľa systému (SkyToll, a. s.), ako aj zo strany Správcu výberu mýta (NDS, a. s.).

2 Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty

Navrhované, predovšetkým legislatívne, zmeny sú/budú realizované prostredníctvom nasledovných realizovaných noviel existujúceho právneho prostredia, a to predovšetkým:

1. vydaním vyhlášky MDPaT SR č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v platnom znení, ktorá s účinnosťou od 01.01.2010 zrušila vyhlášku MDPaT SR č. 413/2007 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, ciest pre motorové vozidlá a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení vyhlášky MDPaT SR č. 470/2009 Z.z.,
2. vydaním Nariadenia vlády SR č. 586/2009 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa Nariadenie vlády SR č. 350/2007 Z.z., ktorým sa ustanovuje výška sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií, ktoré s účinnosťou od 01.01.2010 zaviedlo:
 - vo svojej prílohe č. 1 50% sadzbu mýta pre autobusy,
3. vyhláškou MDPaT SR č. 536/2009 Z.z., ktorou sa mení vyhláška MDPaT SR č. 388/2009 Z.z., ktorou sa ustanovuje Mýtny poriadok v platnom znení (skrátene ako „Mýtny poriadok“), ktorá s účinnosťou odo dňa 01.01.2010 zaviedla:
 - ešte pred nadobudnutím platnosti a účinnosti vyššie uvedenej novely Mýtného poriadku, právny inštitút odpłaty za poskytnutie palubnej jednotky bol riešený prostredníctvom Všeobecných obchodných podmienok II (prevádzkovateľa systému), a to:
 - ako jednorazová odpłata vo výške obstarávacej ceny palubnej jednotky,
 - ktorá bola následne zmenená na „symbolickú“ jednorazovú odpłatu do výšky 1 EUR, pričom až následne vyššie uvedená novela právny inštitút odpłaty za poskytnutie palubnej jednotky z právneho textu Mýtného poriadku en block vypustila nižšie uvedeným spôsobom,
 - v právnom inštitúte zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky vypustenie odpłaty za poskytnutie palubnej jednotky – ustanovenie § 2 písm. g); § 9 ods. 3; § 12 ods. 2 a § 18 ods. 5,
4. vyhláškou MDPaT SR č. 1/2010, ktorou sa mení Mýtny poriadok s účinnosťou odo dňa 12.01.2010 zaviedla:
 - 4.1. tranzitný úsek v definícii – ustanovenie § 2 písm. j),
 - 4.2. „46“ hodín - ustanovenie § 21 ods. 3 písm. b),
 - 4.3. časovo temporovaný „ticketing“, a to do dňa 31.03.2010 – ustanovenie § 22 ods. 2 až 7,
5. vyhláškou MDPaT SR č. 10/2010, ktorou sa mení vyhláška MDPaT SR č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta platnom znení, ktorá s účinnosťou odo dňa 14.01.2010 zaviedla:
 - 5.1. vyňatie, na časovo temporované obdobie dvoch týždňov (do dňa 31.01.2010), vymedzených úsekov ciest I. triedy spod spoplatnenia,
 - 5.2. nový zoznam úsekov na diaľnici D2, ktorý je uvedený v prílohe č. 2,
6. vyhláškou MDPaT SR č. 26/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDPaT SR č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení vyhlášky č. 10/2010, ktorá s účinnosťou odo dňa 01.02.2010 zaviedla:
 - 6.1. časovo neobmedzené vyňatie vymedzených úsekov ciest I. triedy spod spoplatnenia („Úseky ciest I. triedy uvedené v prílohe č. 2 s identifikátorom od 002-001 do 079-019 nie sú vymedzenými úsekmi ciest I.“),
 - 6.2. nový zoznam úsekov, ktorý je uvedený v prílohe č. 2 tejto vyhlášky – novelizácia predmetnej vyhlášky rozdeľuje časť pôvodných vymedzených úsekov ciest na menšie úseky (pôvodne: 827 úsekov, 1.2.: 998 úsekov)
7. vyhláškou MDPaT SR č. 27/2010 Z.z., ktorou sa mení vyhláška MDPaT SR č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení neskorších predpisov, ktorá s účinnosťou odo dňa 01.02.2010 zaviedla:
 - definovanie nových mýtnych pravidiel v súvislosti s optimalizáciou vo využívaní vymedzených úsekov ciest s akcentom na efektívnosť – ustanovenie § 21 ods. 2 a 3 Mýtného poriadku (ďalej len „ostatná novela Mýtného poriadku“),

8. zákonom č. 31/2010 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý s účinnosťou odo dňa 01.02.2010 okrem iného zaviedol:
- novú výšku pokuty 160 EUR a v blokovaní konaní vo výške 120 EUR v prípade, ak Prevádzkovateľ vozidla / Vodič vozidla nezhodí údaje alebo zadá neúplne alebo klamlivé údaje do palubnej jednotky alebo tieto údaje nesprístupní Správcom výberu mýta alebo ním poverenej osobe,
9. vyhláškou MDPaT SR č. 61/2010 Z.z., ktorou sa mení vyhláška MDPaT SR č. 529/2009 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov, ktorá s účinnosťou odo dňa 01.03.2010 zaviedla:
- opätovné spoplatnenie ciest I. triedy,
10. vyhláškou MDPaT č. 108/2010 Z.z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v znení neskorších predpisov, ktorá s účinnosťou odo dňa 01.04.2010 zaviedla:
- 10.1. prolongáciu účinnosti tzv. tranzitného ticketing-u, a to do dňa 30.06.2010,
- 10.2. vypustenie náhradného výpočtu mýta v prípade výpadku systému (tzv. 50 km ticketing),
11. zákonom č. 144/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý prostredníctvom Čl. VIII mení a dopĺňa zákon č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 664/2007 Z.z., zákona č. 86/2008 Z.z., zákona č. 435/2008 Z.z., zákona č. 307/2009 Z.z., zákona č. 488/2009 Z.z. a zákona 31/2010 Z.z., ktorý s účinnosťou odo dňa 15.04.2010 zaviedol:
- nové ustanovenie § 2 ods. 2, ktorý bude znieť: „Za užívanie vymedzených úsekov ciest motorovými vozidlami s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t alebo jazdnými súpravami s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t určenými na prepravu tovaru a motorovými vozidlami umožňujúcimi prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1,3a) N1,3b) M1G3c) a N1G3d), sa platí mýto.“,
12. vyhláškou MDPaT č. 297/2010, ktorou sa mení vyhláška MDPaT č. 529/2009 Z.z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy s elektronickým výberom mýta v znení neskorších predpisov, ktorá s účinnosťou odo dňa 01.07.2010 zaviedla:
- 12.1. rozdelenie pôvodných cca 1000 vymedzených úsekov ciest na „nových“ 1602 úsekov,
- 12.2. nové vymedzené úseky (napr. R3, D1),
- 12.3. nové spoplatnené dĺžky vymedzených úsekov ciest a zrušenie vymedzených úsekov ciest - reflektujúc najmä spoplatnenie v intraviláne obcí; legislatívne zmeny uvedené v bode 1 až 12 v ďalšom texte spoločne ako „Predmetné legislatívne zmeny“.

Zavedenie Predmetných legislatívnych zmien a ich konkrétna implementácia spoločnosťou SkyToll, a.s. má dopad predovšetkým v rovine:

- a) právnej - Zmluvy 1, Zmluvy 2, VoP 1, VoP 2, ako aj v ostatných súvisiacich dokumentoch,
- b) technickej:
 - návrh, vybudovanie, implementácia nových HW a SW prostriedkov, ako aj ich následná integrácia so stávajúcou infraštruktúrou Komplexnej služby elektronického výberu mýta, ako aj
 - dočasná zmena tých častí komponentov a SW prostriedkov, ktorých sa dočasné zmeny Predmetných legislatívnych zmien týkajú,
- c) ekonomickej, ktorá spočíva v dodatočných nákladoch a nutnosti implementovania Predmetných legislatívnych zmien.

3 Popis dopadu zavedenia zmeny na rozsah Zmluvy medzi Poskytovateľom a Objednávateľom

Predmetné legislatívne zmeny nemajú právny dopad na časť B3 „Obchodné podmienky zmluvy“ Súťažných podkladov č.1/2008 a Zmluvu o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta (ďalej len „Zmluva“), majú však priamy dopad na jej technickú realizáciu a SkyToll-om, a. s. dodatočne vynaložené náklady.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien nie je detailný popis implementovania Predmetných legislatívnych zmien do obsahu Zmluvy 1, Zmluvy 2, VoP I, VoP II, ako aj do ostatných súvisiacich dokumentov – tie budú vykonané bezodkladne po publikovaní Predmetných legislatívnych zmien v Zbierke zákonov a následnom schválení SkyToll-om, a. s. predloženého návrhu zo strany NDS, a. s.

Predmetom tohto návrhu uskutočnenia zmien sú tak:

- a) legislatívne zmeny uvedené v jeho kapitole 2,
- b) požiadavka NDS, a. s. na presnosť výpočtu mýta realizovaného prostredníctvom mýtnej kalkulačky a
- c) požiadavka NDS, a. s. na doprecizovanie vzorového typu faktúry o skrátený detailný výpis a doprecizovanie detailného výpisu mýtnych transakcií, ktorý obsahuje presnejšiu špecifikáciu prevádzkovateľom vozidla prejdenej vymedzenej úseku cesty.

NDS, a. s. podpisom tohto návrhu uskutočnenia zmien berie na vedomie skutočnosť, že s ohľadom na krátkosť času, technickú zložitosť a komplexnosť implementovania legislatívnych zmien SkyToll-u, a. s. vznikol právny nárok na dodatočnú primeranú lehotu plnenia, ktorú si neuplatnil. Zároveň NDS, a. s. berie na vedomie skutočnosť, že ostatná novela Mýtného poriadku bola v Zbierke zákonov publikovaná v odlišnom znení v porovnaní s navrhovanou úpravou.

4 Dopad zavedenia zmeny na základné bloky mýtného systému

Zavedenie Predmetných legislatívnych zmien v súlade s kapitolou 2 „Navrhované zmeny a očakávané synergické efekty“ tohto dokumentu do dôsledkov znamenalo implementovanie a realizovanie nižšie uvedených nosných zmien s dopadom na:

- a) funkcionality existujúcich základných blokov mýtného systému, a to najmä:
 - systém spracovania Mýtnych udalostí (ETBO),
 - centrálny informačný systém (CIS),
 - palubnú jednotku,
 - systém spracovania Mýtnych incidentov (EFBO),
- b) vybudovanie nových blokov mýtného systému:
 - dočasné systémové implementovanie elektronických registračných pokladníc,
 - návrh, vybudovanie a implementácia technologickej platformy (Mediátora), schopnej realizovať Predmetné legislatívne zmeny,
- c) rozšírenie hardvéru / Infraštruktúry, a to najmä centrálného informačného systému,
- d) zmenu pozície zariadení pevného a prenosného Enforcementu,
- e) nové rozmiestnenie a úpravu distribučných miest,
- f) ostatné súvisiace dopady, predovšetkým na:
 - mýtny kalkulátor,
 - súvisiace aplikácie,
 - internetový portál,
 - POS materiály,
 - školenia a preškolenia,
 - testovanie,
 - smernice, procesy a pracovné inštrukcie,
 - interné právne a súvisiace dokumenty,

pričom dopad jednotlivých legislatívnych zmien na základné bloky mýtného systému bol predovšetkým nasledovný:

legislatívna zmena č.1 - geomodel a jeho implementácia do palubnej jednotky, a to prostredníctvom systému spracovania mýtnych udalostí (ETBO); zmena zoznamu vymedzených úsekov ciest a ich dĺžky (toll section list) v centrálnom informačnom systéme,

legislatívna zmena č.2 – zmena tarifnej tabuľky centrálného informačného systému,

legislatívna zmena č.3 – zavedenie / zmena / zrušenie modulu „bilancia služieb“ centrálného informačného systému zabezpečujúceho funkcionality odplaty,

legislatívna zmena č.4 – implementácia elektronických registračných pokladníc, ako nového bloku mýtného systému; zmena parametra „46 hodín“ v systéme spracovania mýtnych udalostí (ETBO),

legislatívna zmena č.5 – geomodel a jeho implementácia do palubnej jednotky, a to prostredníctvom systému spracovania mýtnych udalostí (ETBO); zmena zoznamu vymedzených úsekov ciest a ich dĺžky (toll section list) v centrálnom informačnom systéme; zmena tabuľky (popisujúcej spôsob) spoplatnenia vymedzených úsekov ciest 1. triedy v centrálnom informačnom systéme (toll tariff table),

legislatívna zmena č.6 – geomodel a jeho implementácia do palubnej jednotky, a to prostredníctvom systému spracovania mýtnych udalostí (ETBO); zmena zoznamu vymedzených úsekov ciest a ich dĺžky (toll section list) v centrálnom informačnom systéme;

legislatívna zmena č.7 – zavedenie nového bloku mýtného systému, Mediátora; zmena spôsobu spracovávania mýtnych udalostí v nadväznosti (z pôvodného úseku na podúseky) v systéme spracovania mýtnych udalostí (ETBO) z dôvodu zavedenia tzv. spravodlivého mýta,

legislatívna zmena č.8 – bez dopadu na bloky mýtného systému,

legislatívna zmena č.9 – zmena tabuľky (popisujúcej spôsob) spoplatnenia vymedzených úsekov ciest I. triedy v centrálnom informačnom systéme (toll tariff table),

legislatívna zmena č.10 – preprogramovanie elektronických registračných pokladníc,

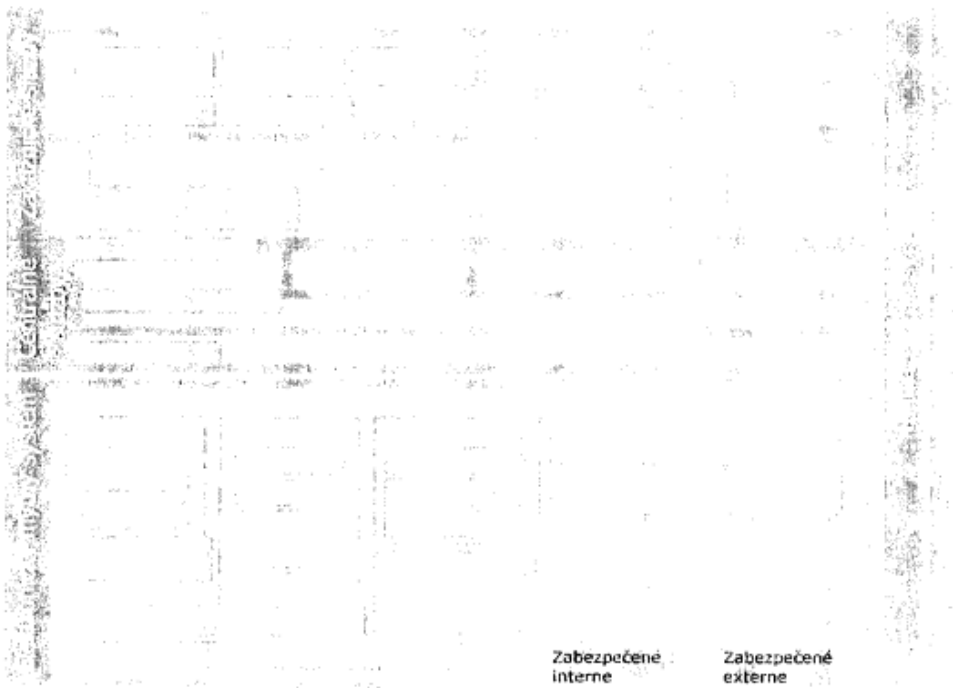
legislatívna zmena č.11 – dopad na databázu centrálného informačného systému,

legislatívna zmena č.12 – posilnenie infraštruktúry centrálného informačného systému (najmä rozšírenie CPU, Sybase ASE, zväčšenie pamäte vrátane potrebných licencií); geomodel a jeho implementácia do palubnej jednotky, a to prostredníctvom systému spracovania mýtnych udalostí (ETBO); zmena zoznamu vymedzených úsekov ciest a ich dĺžky (toll section list) v centrálnom informačnom systéme; softvérová zmena mediátora reflektujúca nový zoznam vymedzených úsekov ciest a posilnenie hardvéru / infraštruktúry mediátora, z dôvodu nárastu objemu spracovávaných dát.

5 Dopad zavedenia zmeny na kľúčové procesy

V súlade s dopadom zavedenia zmien na kľúčové procesy uvádzame, že predmetné legislatívne zmeny mali vplyv najmä na procesy:

- zákazníckych služieb,
- centrálnych služieb,
- podporné.



Obr. č.1: Stavebné bloky Komplexnej služby elektronického výheru mýta

Vyššie uvedená úprava interných procesov bola nevyhnutne doplnená definovaním a vytvorením nových procesov, vyplývajúcich z predmetnej legislatívnej zmeny, a ich následným implementovaním do elektronického mýtného systému. Vyššie uvedené sa týka zaškolení a preškolení zamestnancov SkyToll-u, a. s., ako aj iných spolupracovníkov.

6 Technologická platforma a architektúra

6.1 Základná požiadavka na architektúru

Návrh a architektúra, vybudovanie a implementácia technologickej platformy schopnej realizovať Predmetné legislatívne zmeny a súvisiacich algoritmov v súlade s kapitolou 2 tohto návrhu na zmeny v danom prípade znamenala predovšetkým zavedenie:

- pravidiel výpočtu a výberu mýta v niektorých osobitných prípadoch užívania vymedzených úsekov ciest,
- časovo temporovaného „ticketing-u“,
- rozšírenie hardvéru / infraštruktúry a funkcionality centrálneho informačného systému.

6.1.1 Pravidlá výpočtu a výberu mýta v niektorých osobitných prípadoch užívania vymedzených úsekov ciest

Pravidlá výpočtu a výberu mýta v niektorých osobitných prípadoch užívania vymedzených úsekov ciest plne akcentujú na platnú a účinnú legislatívnu rovinu predstavovanú predovšetkým zákonom č. 25/2007 Z.z. o elektronickom výbere mýta v platnom znení, ako aj ostatnými vykonávacími právnymi predpismi, predovšetkým však vyhláškou č. 388/2009 Z.z., ktorou sa vydáva Mýtny poriadok v platnom znení.

- 1) Mýto sa platí na základe príslušnej sadzby mýta po prejdení všetkých podúsekov v rovnakom smere jazdy v rámci jedného vymedzeného úseku bez jeho opustenia.
- 2) Pri výpočte mýta za užívanie vymedzeného úseku cesty sa postupuje podľa zákona a osobitných predpisov, pričom platí, že
 - a) vozidlo, ktoré vstúpi na vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, nepodlieha spoplatneniu za tento vymedzený úsek,
 - b) vozidlo, ktoré vstúpi na vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov a následne znova vstúpi na ten istý vymedzený úsek cesty v rovnakom smere jazdy do 46 hodín nasledujúcich od vstupu tohto vozidla na vymedzený úsek cesty a využije všetky zvyšné podúseky vymedzeného úseku cesty, podlieha spoplatneniu za celý vymedzený úsek.

6.1.2 Časovo temporovaný „ticketing“

Zákonodarcu pristúpil k časovo temporovanému „ticketingu“ formou vyhlášky MDPaT SR č. 1/2010 Z.z., ktorou sa mení Mýtny poriadok, s účinnosťou odo dňa 12.01.2010, ktorý zaviedol možnosť „ticketingu“ pre tranzitnú dopravu na vymedzených úsekoch ciest tak, aby prevádzkovateľ vozidla nemusel mať povinnosť používania palubnej jednotky – táto zmena nebola systémová, nakoľko jej platnosť a účinnosť je platnou legislatívou obmedzená do dňa 31.1.2011

6.1.3 Rozšírenie hardvéru / infraštruktúry

Implementácia legislatívnych zmien priniesla zvýšenie nárokov na množstvo spracovávaných údajov, z čoho jednoznačne vyplýva potreba rozšírenia hardvéru / infraštruktúry a funkcionality centrálneho informačného systému, a to najmä:

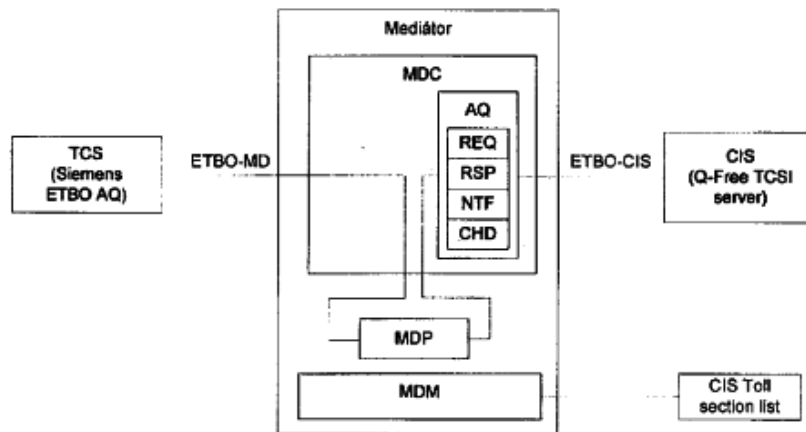
- zväčšenie kapacity RAM pamäte,
- zväčšenie počtu procesorov,
- rozšírenie diskových polí.

6.2 Technologická platforma mýtnych pravidiel

Návrh technologickej platformy vychádzajúci zo základných požiadaviek uvedených v podkapitole 6.1.1 pozostáva z vybudovania tzv. Mediátora (ďalej len "MD" a/alebo "Mediátor"), schopného realizovať Predmetné legislatívne zmeny, ktorý ako neoddeliteľná súčasť systému komponentov služby, pozostáva z nasledovných blokov:

- 1) MD Core (MDC) – jadro systému, databázová perzistentná časť aplikácie,
- 2) MD Processing (MDP) – blok spracovania údajov pretekajúcich medzi ETBO a CIS,
- 3) MD Manažment (MDM) – manažmentová časť MD.

Ako je zrejmé z priloženého obrázku, Mediátor je lokalizovaný medzi ETBO a CIS.



Obr. č.2: Pozícia Mediátora.

Hlavnou úlohou Mediátora je spracovať informácie o častiach mýtnych úsekov, ktoré posiela ETBO, spracovať ich podľa pravidiel uvedených v časti 6.1.1 a výsledné informácie o prejdenných mýtnych úsekoch transponovať do CIS. Taktiež je jeho úlohou kontrolovať, a prípadne aktualizovať riadiace správy týkajúce sa deaktivácií palubných jednotiek, tak aby nedošlo k ovplyvneniu procesov v samotnom ETC.

Návrh technologickej platformy vychádzajúci zo základných požiadaviek uvedených v podkapitole 6.1.2 pozostáva z vybudovania systémových prostriedkov realizovania „ticketingu“, synchronizovania a evidovania relevantných účtovných údajov prostredníctvom elektronických registračných pokladní do nastaveného účtovného systému.

7 Navrhovaný časový harmonogram

Predmetné legislatívne zmeny musia byť implementované ku dňu účinnosti jednotlivých právnych predpisov tak, ako vyplýva z ich znenia publikovaného v Zbierke zákonov.

8 Návrh poskytovateľa na ocenenie zmeny

Štruktúra investičných a prevádzkových nákladov, v štruktúrálom členení podľa komponentov služby, zohľadňujúca unikátne technické riešenie a know-how Poskytovateľa služby, je definovaná v prílohe č.1 tohto návrhu na uskutočnenie zmeny.

9 História dokumentu

Verzia	Status	Dátum	Osoba	Dôvod zmeny
1.0	F	19.03.2010	SkyToll, a.s.	Finálna verzia
2.0	F	29.06.2010	SkyToll, a.s.	Zapracované pripomienky Objednávateľa

História dokumentu:

Pracovná verzia „W“, Revidovaná verzia „R“, Finálna verzia „F“



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SkyToll, a.s.	
Dužlo dňa:	1. 07. 2010
Číslo:	I/14167
Vybavuje:	MOK

Vážený pán
Ing. Matej Okáli
predseda predstavenstva

SkyToll, a. s.
Prievozská 2/A
821 09 Bratislava

Váš list číslo/ zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/ linka

Dátum

21927/2010/20100

Ing. Voleník//58311226

1.7.2010

VEC: Prijatie návrhu uskutočnenia zmeny

Vážený pán predseda predstavenstva,

na základe Vášho písomného návrhu uskutočnenia Zmeny (Implementácia legislatívnych zmien) – názov dokumentu „CR_00062_Uskutocnenie_zmeny_legislativa_v1.0_svk.docx“ Vám podľa ustanovenia bodu 39 článku XV. (Spoločné ustanovenia) Zmluvy o komplexnej službe elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009 v dohodnutej lehote udeľujeme tento písomný pokyn na uskutočnenie Zmeny, ktorým dochádza k uzavretiu dodatku k Zmluve v rozsahu návrhu uskutočnenia Zmeny. Zároveň akceptujeme, že s návrhom uskutočnenia Zmeny sú spojené dodatočné náklady špecifikované v návrhu uskutočnenia Zmeny.

Ďalej Vám v zmysle vyššie spomínaného ustanovenia tejto zmluvy pripomíname, že ste povinný realizovať všetky svoje činnosti podľa tejto Zmluvy so zohľadnením dohodnutej Zmeny podľa príslušného dodatku a zároveň viesť podrobnú evidenciu navrhovaných, odmietnutých a odsúhlasených Zmien po celú dobu poskytovania Služby.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 BRATISLAVA
- 10 -

Ing. Igor Choma
predseda predstavenstva

Ing. Rastislav Noskovič
člen predstavenstva

Telefón, Fax
02/ 58311111
02/ 58311706

Bankové spojenie
UniCredit Bank Slovakia, a.s.
č.ú.: 6624859013/1111

Zapísaný v obchodnom registri
Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Sa, Vločka č. 3518/B

IČO
35 919 001

DIČ
2021937775

IČ DPH
SK 2021937775