

ZMLUVA O DIELO č. MDPT SR/PRODOS-01/2006

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

medzi

Ministerstvo dopravy, pôšt a
telekomunikácií SR

Zmluva č. 837/270/2006

Prílohy/listy:

Objednávateľ:

Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

Menom spoločnosti: JUDr. Andrej Holák,
vedúci služobného úradu ministerstva

IČO: 30416094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Kód banky: 8180
Číslo účtu: 7000117681
(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Združenie „PRODOS“

Sídlo: Výskumný ústav dopravný, a.s., Žilina
Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Zastúpené: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva VÚD, a. s., generálny riaditeľ -
vedúci člen združenia
Ing. Ladislav Chyba, člen predstavenstva VÚD, a.s.- vedúci člen
združenia
Prof. Ing. Bujňák, CSc., rektor ŽUŽ – člen združenia
Ing. Peter Chlebničan, CSc., konateľ spoločnosti CHAPS, spol. s r.o.– člen
združenia

IČO: 36402672
DIČ: 2020099785
IČ DPH: SK2020099785
Bankové spojenie: VÚB, a.s. Žilina
Kód banky: 0200
Číslo účtu: 63631-432/0200

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Článok 1 Predmet zmluvy

- (1) Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa zhotoviť a poskytnúť pre objednávateľa dielo „Vypracovanie regionálneho plánu dopravnej obslužnosti - pilotná štúdia“ na 1 ks elektronického média a v 2 ks v písomnej podobe, ktoré budú obsahovať výstupy riešenia podľa ods. 2 (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa za riadne zhotovené dielo zaplatiť dohodnutú odmenu.
- (2) Špecifikácia plnenia predmetu zmluvy je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú časť zmluvy.

Článok 2 Čas, miesto a spôsob plnenia

- (1) Termín na zhotovenie diela a miesto na jeho odovzdanie: 12 mesiacov od podpísania zmluvy; Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
- (2) Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa.
- (3) Zhotoviteľ po zhotovení diela vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 hod. vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.
- (4) Odovzdanie je dokonané momentom prevzatia diela na to povereným zamestnancom objednávateľa a podpísaním preberacieho protokolu.
- (5) Objednávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nezodpovedá výsledku určenému v zmluve. V tom prípade do 56 dní od dodania diela na odovzdanie dodá zhotoviteľovi v písomnej forme pripomienky a dôvody kvôli ktorým dielo neprevzal. Inak je povinný dielo prevziať a podpísať preberací protokol.

Článok 3 Cena a platobné podmienky

- (1) Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. nasledovne:

cena bez DPH	7 480 000,- Sk
(slovom: sedem miliónov štyristoosemdesiat tisíc Sk)	
cena s DPH 19 %	8 901 200,- Sk
(slovom: osem miliónov deväťstojednatísíc dvesto Sk)	
- (2) Cena podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa spojené so zhotovením a odovzdaním diela.
- (3) V prípade zmeny zákonnej sadzby DPH v deň prevzatia diela objednávateľom sa podľa toho zmení aj cena podľa odseku 1.

- (4) Právo na zaplataenie časti ceny podľa odseku 1 vznikne zhotoviteľovi po prevzatí čiastkových výstupov objednávateľom na kontrolných dňoch v zmysle bodu č. 5, prílohy č. 1 tejto zmluvy, na základe faktúr vystavených zhotoviteľom nasledovne:
 - a) 25% z celkovej ceny na základe pozitívneho výsledku 1. kontrolného dňa, konaného najneskôr do 3. mesiaca od podpísania zmluvy,
 - b) 25% z celkovej ceny na základe pozitívneho výsledku 2. kontrolného dňa, konaného najneskôr do 5. mesiaca od podpísania zmluvy,
 - c) 25% z celkovej ceny na základe pozitívneho výsledku 3. kontrolného dňa, konaného najneskôr do 9. mesiaca od podpísania zmluvy,
 - d) 25% z celkovej ceny po prevzatí celkového diela objednávateľom.
- (5) Zhotoviteľ je povinný doručiť faktúru do sídla objednávateľa do 15 dní po vzniku práva na zaplataenie.
- (6) Faktúra je splatná 30. deň po doručení objednávateľovi.
- (7) Faktúra musí mať všetky náležitosti daňového dokladu stanovené príslušnou platnou legislatívou. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti daňového dokladu, resp. budú v nej uvedené nesprávne, alebo neúplné údaje je objednávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plynie nová 30 dňová lehota splatnosti od jej doručenia objednávateľovi.

Článok 4 Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Zhotoviteľ na zhotovenie diela nemôže použiť inú osobu.
- (2) Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo riadne a včas a objednávateľ je takto vykonané dielo povinný prevziať a včas zaplatiť za dielo cenu podľa čl. 3 ods. 1.
- (3) Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela sa riadiť pokynmi objednávateľa, najmä dielo predložiť objednávateľovi na posúdenie a následne prepracovať podľa jeho eventuálnych pripomienok a pokynov.
- (4) Zhotoviteľ je povinný podľa potreby objednávateľa zúčastňovať sa na rokovaníach k zhotoveniu diela.
- (5) Objednávateľ je povinný poskytnúť zhotoviteľovi potrebnú súčinnosť pri zhotovení diela, najmä zabezpečiť kontaktnú osobu z úradu Košického samosprávneho kraja, resp. osoby pre fázu realizácie a prevzatia diela a oznámiť zhotoviteľovi bezodkladne každú zmenu týkajúcu sa takejto osoby.
- (6) Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie diela.

Článok 5

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa dňom prevzatia diela.

Článok 6

Kontaktná osoba objednávateľa

Vo veciach tejto zmluvy je za objednávateľa oprávnený konať **hlavný štátny radca, sekcia dopravnej politiky MDPT SR.**

Článok 7

Závazok mlčanlivosti

- (1) Všetky informácie obsiahnuté v zmluve ako i tie, ktoré si strany pre splnenie predmetu zmluvy navzájom poskytnú, sa považujú za dôverné a poskytnúť tieto informácie tretej osobe môže zmluvná strana len po predchádzajúcom písomnom súhlase druhej zmluvnej strany. Tento záväzok mlčanlivosti platí aj po ukončení tohto zmluvného vzťahu.
- (2) Povinnosť objednávateľa sprístupniť informácie podľa odseku 1 podľa zákona o slobode informácií týmto nie je dotknutá.

Článok 8

Sankcie

- (1) V prípade omeškania zhotoviteľa so zhotovením a odovzdaním diela zaplatí zhotoviteľ objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
- (2) V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry zaplatí zhotoviteľovi úroky z omeškania vo výške 0,1% z fakturovanej sumy alebo jej nezaplatenej časti za každý aj začatý deň omeškania.
- (3) Za omeškanie sa nepovažuje stav, ktorý vznikol v lehote na plnenie mimo moci a vôle neplniacej zmluvnej strany a pokiaľ stále trvá.
- (4) Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta, týmto nie sú dotknuté. Poškodená strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

Článok 9

Odstúpenie od zmluvy

- (1) Objávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak zhotoviteľ je v omeškaní s

vykonaním diela najmenej 30 dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa objednávateľa.

- (2) Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ písomne oznámi, že dielo nevykoná vôbec.
- (3) Odstúpenie od zmluvy je účinné doručením písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

Článok 10 Ostatné ustanovenia

- (1) Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nie je zaťažené právom tretej osoby (dielo nemá právne vady).
- (2) V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušoval práva tretích osôb.
- (3) Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez súhlasu objednávateľa.
- (4) Objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti a v tomto rozsahu vykonávať všetky majetkové práva autora.

Článok 11 Doručovanie

- (1) Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
- (2) Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná sa považuje takisto deň
 - a) v ktorom táto zmluvná strana ju odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“ „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok 12 Záverečné ustanovenia

- (1) Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
- (2) Túto zmluvu možno meniť a dopĺňať jedine formou písomných číslovaných

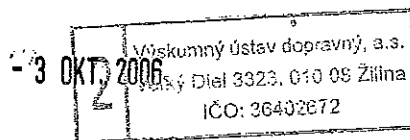
dotatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.

(3) Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.

(4) Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch, z ktorých každá strana dostane po 2 vyhotovenia.

V Bratislave dňa 3. OKT. 2006

V Žiline dňa



objednávateľ:

zhotoviteľ:

JUDr. Andrej Holák
vedúci služobného úradu

Ing. Ľubomír Palčák
člen predstavenstva
generálny riaditeľ VÚD, a.s.

Ing. Ladislav Chyba
člen predstavenstva

V Žiline dňa

Prof. Ing. Ján Bujňák, CSc.
rektor Žilinskej univerzity v Žiline



Ing. Peter Chlebničan, CSc.
konateľ spoločnosti CHAPS, spol. s r. o.

V Brne dňa

Špecifikácia plnenia predmetu zmluvy

1. Názov

„Vypracovanie a dodanie regionálneho plánu dopravnej obslužnosti – pilotná štúdia“.

2. Cieľ riešenia

Cieľom projektu je navrhnuť optimálnu obslužnosť kraja (rozsah dopravy a pomer medzi jednotlivými módmi dopravy) na zabezpečenie maximálnej efektívnosti využitia verejných prostriedkov, overiť podmienky efektívnej tvorby plánov dopravnej obslužnosti v Košickom kraji s orientáciou na integrovaný systém a navrhnuť všeobecné postupy pre následnú aplikáciu v ostatných samosprávnych krajoch.

3. Stručná charakteristika riešenia

Základnou a kľúčovou úlohou v rámci rozdelenia kompetencií v osobnej doprave podľa Konceptie osobnej autobusovej a železničnej dopravy, s dôrazom na systémové riešenie financovania výkonov vo verejnom záujme v r. 2005 a v rokoch nasledujúcich (ďalej Konceptia), je dosiahnuť stav, aby sa dopravná obslužnosť regiónu zabezpečovala z úrovne samosprávneho kraja, tak ako je to v prímestskej autobusovej doprave. Na realizáciu tohto kroku sa vytvorí východiskový model obstarávania železničnej dopravy, ktorý bude vychádzať z definície regionálnej dopravy, zabezpečujúci mobilitu obyvateľov v regiónoch a definície diaľkovej dopravy zabezpečujúcej výkonné spojenie medzi centrami. Základnými princípmi, z ktorého tento model bude vychádzať, sú:

- Princíp subsidiarity – v súlade s európskou dopravnou politikou zaručuje prenesenie rozhodovacej právomoci na najnižšiu vhodnú rozhodovaciu úroveň. O regionálnej doprave budú preto rozhodovať samosprávne kraje, ktoré sa javia ako článok optimálnej veľkosti, ktorý je schopný disponovať dostatočne kvalifikovaným aparátom.
- Princíp priamej finančnej zodpovednosti - región musí regionálnu dopravu nielen objednávať, ale tiež financovať objednané výkony vo verejnom záujme.

Optimalizácia výkonov vo verejnom záujme bude vychádzať zo všeobecného cieľa dopravnej politiky SR, ktorým je zosúladenie ponuky dopravných služieb s prepravnými potrebami obyvateľstva, v existujúcej a vytvárajúcej sa štruktúre verejných dopravných služieb na báze ich priestorovo-funkčnej integrácie, s cieľom zvyšovania kvality uspokojovania prepravných potrieb pri zohľadňovaní princípov trvalej udržateľnosti mobility (environmentálnych, sociálnych a ekonomických). Konečným produktom optimalizácie je stanovenie potrebného objemu dopravných výkonov v náležitej štruktúre na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, ktorý bude základom pre vypracovanie zmluvy vo verejnom záujme v rámci verejného obstarávania.

Tzv. štandardy dopravnej obslužnosti územia predstavujú prostriedok na vymedzenie základného rozsahu verejnej dopravy, patrične odôvodnený účelmi mobility obyvateľstva. Reálne sa však požiadavky na verejnú dopravu v regiónoch môžu podľa miestnych podmienok značne odlišovať, čo bude zakomponované do všeobecného manuálu plánu dopravnej obslužnosti pre zabezpečovanie efektívnej organizácie dopravnej obslužnosti, založenej na optimálnej deľbe prepravnej práce jednotlivých druhov dopravy.

Optimálna deľba prepravnej práce dopravných systémov predstavuje efektívny spôsob zabezpečovania dopravnej obsluhy územia, ktorý sa prejaví v maximálne úzkej súčinnosti zúčastnených druhov verejnej osobnej dopravy. Z pozície orgánu zodpovedného za dopravnú obslužnosť územia ju bude možné dosiahnuť len uplatňovaním koordinovaného postupu pri jej zabezpečovaní, pričom podľa zahraničných skúseností všeobecný postup riešenia bude principiálne zahŕňať nasledovné činnosti:

- uskutočnenie dopravno-sociologického prieskumu v území regiónu,
- zostavenie plánu (*schémy*) dopravnej obsluhy regiónu,
- kvalifikovaná optimalizácia dopravnej obslužnosti územia.

Cieľom dopravno-sociologického prieskumu je identifikovať relevantné smery mobility obyvateľstva so spádovými centrami dochádzky v regióne (nimi môžu byť okrem okresných miest aj iné významné obce, poskytujúce napr. pracovné príležitosti, možnosti štúdia na rôznych stupňoch). Pri určovaní rozsahu nárokov na vedenie dopravných spojov musia byť patrične zohľadňované základné charakteristiky jednotlivých obcí ležiacich na trase konkrétneho dopravného spojenia, medzi ktoré patria najmä:

- (a) počet obyvateľov obce, ich sociálne postavenie a predpokladané mzdové a iné príjmy,
- (b) štruktúra obyvateľov (vekové zloženie – žiaci ZŠ, študenti SŠ, poslucháči VŠ, ekonomicky aktívni, resp. nezamestnaní, dôchodcovia),
- (c) možnosti zamestnania v obci,
- (d) vybavenosť obce zdravotníckymi, školskými a inými zariadeniami,
- (e) počet osobných motorových vozidiel v obci.

Všetky vyššie uvedené skutočnosti sa porovnávajú s vykazovanou frekvenciou a objemom cestujúcich na jednotlivých spojoch a rámcovo sa zohľadnia a zahrnú do plánu dopravnej obsluhy regiónu, založeného na princípoch multimodality, efektívnosti a ekologickej výhodnosti verejnej osobnej dopravy s garanciou zabezpečenia základnej dopravnej obslužnosti pre obyvateľov regiónu v príslušnom intermodálnom režime.

Plán stanoví najmä:

- rozhodujúci spôsob zabezpečovania dopravnej obsluhy v regióne, ktorého určujúcim prvkom je sieť dopravnej infraštruktúry v danom území (železničné trate I. a II. kategórie, regionálne železničné trate a pozemné komunikácie I., II. a III. triedy),
- zoznam súbežných spojov regionálnych vlakov a autobusových liniek vrátane orientačného vymedzenia časovej polohy ich vedenia v priebehu dňa podľa platnej legislatívy,
- rámcový rozsah štandardov dopravnej obslužnosti (v počte párových spojov), ktorých financovanie bude záväzne garantované z úrovne regiónu pre koncové obce a osobitne pre malé koncové obce,
- iné napr. zásady nadväznosti liniek MHD, trasovaných v smere alokácie z hľadiska zamestnanosti rozhodujúcich podnikov, škôl a rekreačno-športových areálov a iných spoločenských zariadení v záujmovom území, na linky prímestskej dopravy

železničnej i autobusovej, frekvencia a časová poloha spojov bez ohľadu na použitý druh verejného dopravného prostriedku, doba čakania na prestup a počet prestupov pri ceste z určitej vzdialenosti od centra spádovej oblasti pri rôznych typoch ciest, spojenie medzi relevantnými bodmi na periférii, doba na prekonanie určitej vzdialenosti v jednotlivých denných dobách a pod.

Optimalizáciou dopravnej obslužnosti územia sa dosiahne efektívny pomer medzi systémami verejnej osobnej dopravy, participujúcimi na zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia regiónu. V praxi pôjde o odborné softvérové riešenie, ktoré sleduje:

- minimalizáciu nákladovosti verejnej dopravy v regióne;
- primeranosť rozsahu verejnej dopravy vzhľadom na skutočný dopyt, formulovaný v požiadavkách príslušného úradu na dopravu (požiadavky budú zohľadňovať výsledky vykonaného prieskumu, ako i charakteristiky jednotlivých verejnou dopravou obsluhovaných sídiel v regióne).

Výsledkom optimalizácie bude:

- určenie trasovania dopravných spojení jednotlivých obcí vzhľadom na prieskumom zistené smerovanie mobility obyvateľstva,
- stanovenie frekvencie spojov na vymedzených trasách,
- zoznam ziskových a stratových individuálnych dopravných spojov,
- stanovenie potrebného objemu dopravných výkonov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti v členení na vlakové kilometre a ubehnuté kilometre autobusovej dopravy, poprípade tiež miestokilometre.

Uvádzané atribúty riešenia sa budú špecifikovať do vymedzených častí riešenia:

1. Pilotný návrh dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja

- Analýza súčasného stavu verejnej dopravy Košického samosprávneho kraja (SWOT analýza, štruktúra siete a liniek, matice prepravných vzťahov územia autobusovej a železničnej dopravy, vývoj kvality služieb, kvalita prestupných bodov).
- Pentlogramy frekvencie cestujúcich na jednotlivých úsekoch autobusovej a železničnej dopravy.
- Štruktúra cestujúcich a štatistika frekvencie cestujúcich.
- Prognóza dopytu na základe existujúcich údajov.
- Dopadová analýza (dopyt, náklady, príjmy, tarifná politika zohľadňujúca elasticitu dopytu a výšku verejných prostriedkov určených pre subvencovanie verejnej dopravy).
- Hodnotenie a stanovenie prioritných opatrení (návrh na koordináciu cestovných poriadkov autobusových a železničných dopravcov, návrh nových centier prestupu, v prípade súbežnosti železničných tratí a cestných komunikácií určenie nosného druhu dopravy v závislosti od veľkosti prepravného prúdu).

- Návrh dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja: návrh liniek, počtu spojov, prestupných bodov, časová koordinácia cestovných poriadkov, návrh možných tarifných systémov, návrh spoločného cestovného poriadku dopravcov participujúcich v systéme dopravnej obslužnosti.
2. Návrh Plánu dopravnej obslužnosti – všeobecný manuál (pre aplikované využitie v ostatných samosprávnych krajoch)
 - a. Návrh metodiky tvorby plánu dopravnej obslužnosti.
 - b. Systémový návrh zabezpečenia realizácie (návrh softvéru, návrh spôsobu zberu údajov, štruktúra, aktualizácia), návrh administratívneho zabezpečenia (zaškolenie užívateľov).
 - c. Štúdia realizovateľnosti (náklady na spracovanie plánu dopravnej obslužnosti: náklady na získanie potrebných dát, softvér, užívateľské zaškolenie).
 - d. Definovanie požiadaviek a kritérií pre súťaž na výber dopravcov.

4. Výstupy riešenia

- a) pilotný návrh dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja.
- b) všeobecný manuál plánu dopravnej obslužnosti pre aplikované využitie v ostatných samosprávnych krajoch.
- c) seminár pre zástupcov jednotlivých samosprávnych krajov na oboznámenie sa s výsledkami riešenia projektu a možnosťami jeho implementácie v podmienkach samosprávnych krajov.

5. Kontrolné dni

1. Analýza súčasného stavu verejnej osobnej dopravy Košického samosprávneho kraja – do 3 mesiacov po podpise zmluvy.
2. Vyhodnotenie súčasného stavu a stanovenie prioritných opatrení – do 5 mesiacov.
3. Vypracovanie návrhu dopravnej obslužnosti Košického samosprávneho kraja – do 9 mesiacov po podpise zmluvy.
4. Záverečná správa a vypracovanie všeobecného manuálu plánu dopravnej obslužnosti – do 12 mesiacov po podpise zmluvy.