

ZMLUVA O DIELO č. 357 / 2008
uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka

Prílohy/listy:

medzi

Objednávateľ:

Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Sídlo: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

Oprávnený na podpis zmluvy:

JUDr. Andrej Holák, vedúci služobného úradu

IČO: 304116094
DIČ: 2020799209
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Kód banky: 8180
Číslo účtu: 7000117681

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Sídlo: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina

Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva VÚD, a.s., generálny riaditeľ
Ing. Ladislav Chyba, člen predstavenstva VÚD, a.s., zástupca
generálneho riaditeľa

IČO: 36402672
DIČ: 2020099785

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, Oddiel Sa, Vložka 10321/L

Bankové spojenie: VÚB, a.s. Žilina
Kód banky: 0200
Číslo účtu: 63631-432

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Článok 1
Predmet zmluvy

(1) Predmetom tejto zmluvy je záväzok zhotoviteľa vypracovať a poskytnúť pre
objednávateľa dielo:

**Technicko-ekonomickú štúdiu – Prehodnotenie výkonnosti a ekonomickej
efektívnosti železničných podnikov** (ďalej len „dielo“)



podľa špecifikácie, ktorú predložil uchádzač ako svoju ponuku do verejnej súťaže uvedenú v prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy a záväzok objednávateľa za riadne zhotovené dielo zaplatiť dohodnutú odmenu.

- (2) Dielo bude pozostávať z týchto dvoch častí:
- I. Zhodnotenie ekonomickej efektívnosti manažéra infraštruktúry ŽSR a železničných spoločností za účelom posúdenia porovnateľného zaťaženia na jednotku výkonu cesta verus železnice.
 - II. Zharmonizovanie ekonomických podmienok pre cestných a železničných dopravcov a pre manažérov infraštruktúry.

Článok 2

Čas, miesto a spôsob plnenia

- (1) Termín na zhotovenie diela a jeho odovzdanie je pre prvú časť diela do dvoch mesiacov od podpísania zmluvy a druhá časť do 4 mesiacov od podpísania zmluvy.
- (2) Miestom odovzdania diela je sídlo objednávateľa.
- (3) Zhotoviteľ po zhotovení diela vyzve objednávateľa faxom, mailom alebo písomne najmenej 24 hod. vopred na jeho prevzatie v sídle objednávateľa.
- (4) Dielo (obidve časti) bude odovzdané na CD ROM nosiči 4 ks a v písomnej forme (farebný výťah) v šiestich vyhotoveniach.
- (5) Odovzdanie je dokonané momentom prevzatia diela na to povereným zamestnancom objednávateľa a podpísaním preberacieho protokolu.
- (6) Objávateľ nie je povinný prevziať dielo, ktoré nezodpovedá výsledku určenému v zmluve. V tom prípade do 5 dní od dodania diela na odovzdanie dodá zhotoviteľovi v písomnej forme pripomienky a dôvody, kvôli ktorým dielo neprevzal. Inak je povinný dielo prevziať a podpísať preberací protokol.

Článok 3

Cena a platobné podmienky

- (1) Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z. nasledovne:

cena bez DPH 999 900,00 Sk

(slovom: deväťstodevätidesiatdeväťtisícdeväťsto korún slovenských)

cena s DPH 19 % 1 189 881,00 Sk

(slovom: jedenmiliónosemstodevätisícdeväťstoosemdesiatjedna korún

slovenských)

- (2) Cena podľa odseku 1 zahŕňa všetky náklady zhotoviteľa spojené so zhotovením a odovzdaním diela.
- (3) V prípade zmeny zákonnej sadzby DPH v deň prevzatia diela objednávateľom sa podľa toho zmení aj cena podľa odseku 1.
- (4) Právo na zaplatenie ceny podľa odseku 1 vznikne zhotoviteľovi po prevzatí diela objednávateľom na základe faktúry vystavenej zhotoviteľom.
- (5) Zhotoviteľ je povinný doručiť faktúru do sídla objednávateľovi do 15 dní po vzniku práva na zaplatenie.
- (6) Faktúra je splatná 30. deň po doručení objednávateľovi. Faktúra musí mať všetky náležitosti stanovené príslušnou platnou legislatívou. V prípade, že faktúra nebude obsahovať predpísané náležitosti, resp. budú v nej uvedené nesprávne alebo neúplné údaje, je obstarávateľ oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej alebo novej faktúre plyní nová 30 dňová lehota splatnosti od jej doručenia objednávateľovi.

Článok 4

Práva a povinnosti zmluvných strán

- (1) Zhotoviteľ na zhotovenie diela nemôže použiť inú osobu.
- (2) Zhotoviteľ je povinný vykonať dielo riadne a včas a objednávateľ je takto vykonané dielo povinný prevziať a včas zaplatiť za dielo cenu podľa čl. 3 ods. 1.
- (3) Zhotoviteľ je povinný podľa potreby objednávateľa predkladať správu o stave plnenia predmetu zákazky minimálne raz za mesiac na odsúhlasenie.
- (4) Zhotoviteľ je povinný pri zhotovovaní diela sa riadiť pokynmi objednávateľa, najmä predbežnú verziu diela predložiť objednávateľovi jeden mesiac pred termínom odovzdania na posúdenie a následne prepracovať podľa jeho eventuálnych pripomienok a pokynov.
- (5) Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať objednávateľa o každom prípadnom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie diela.

Článok 5

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na ňom

Vlastnícke právo k dielu a nebezpečenstvo škody na diele prechádza na objednávateľa dňom prevzatia diela.

Článok 6

Kontaktná osoba objednávateľa

Vo veciach tejto zmluvy je za objednávateľa oprávnený konať generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh.

Článok 7

Dôverné informácie

- (1) Zmluvné strany sa zaväzujú považovať informácie obsiahnuté v tejto zmluve ako aj informácie, ktoré získali pri tvorbe a realizácii obsahu tejto zmluvy za dôverné informácie podľa § 271 Obchodného zákonníka. Uvedené informácie sa zaväzujú chrániť ako vlastné, využívať ich len v súvislosti s plnením predmetu zmluvy, nezneužívať a nesprístupniť ich tretím osobám.
- (2) Ustanovenia tohto článku platia a sú účinné aj po ukončení plnenia predmetu tejto zmluvy počas obdobia dvoch rokov.

Článok 8

Sankcie

- (1) V prípade omeškania zhotoviteľa so zhotovením a odovzdaním diela zaplatí zhotoviteľ objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
- (2) V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúry zaplatí zhotoviteľovi úroky z omeškania vo výške 0,1% z faktúrovanej sumy alebo jej nezaplatenej časti za každý aj začatý deň omeškania.



- (3) Za omeškanie sa nepovažuje stav, ktorý vznikol v lehote na plnenie mimo moci a vôle neplniacej zmluvnej strany a pokiaľ stále trvá.
- (4) Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta, týmto nie sú dotknuté. Poškodená strana je oprávnená požadovať zaplatenie náhrady škody presahujúcej výšku zmluvnej pokuty.

Článok 9

Odstúpenie od zmluvy

- (1) Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak zhotoviteľ je v omeškaní s vykonaním diela najmenej 30 dní a omeškanie nie je spôsobené v dôsledku správania sa objednávateľa.
- (2) Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy aj v prípade, že zhotoviteľ písomne oznámi, že dielo nevykoná vôbec.
- (3) Odstúpenie od zmluvy je účinné doručením písomného oznámenia o odstúpení druhej zmluvnej strane.

Článok 10

Ostatné ustanovenia

- (1) Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nie je zaťažené právom tretej osoby (dielo nemá právne vady).
- (2) V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušoval práva tretích osôb.
- (3) Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo tretím osobám a sám ho používať bez súhlasu objednávateľa.
- (4) Objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti a v tomto rozsahu vykonávať všetky majetkové práva autora.

Článok 11

Doručovanie

- (1) Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
- (2) Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto deň
 - a) v ktorom táto zmluvná strana ju odoprela prijať,
 - b) ktorým márne uplynula odborná lehota pre jej vyzdvihnutie si na pošte alebo
 - c) v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát je neznámy“ alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok 12


Záverečné ustanovenia

- (1) Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami.
- (2) Túto zmluvu možno meniť a dopĺňať jedine formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.





- (3) Práva a povinnosti neupravené touto zmluvou sa budú riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a s ním súvisiacimi predpismi.
- (4) Táto zmluva je vyhotovená v 5 rovnopisoch, z ktorých objednávateľ dostane 3 vyhotovenia a zhotoviteľ dostane 2 vyhotovenia.

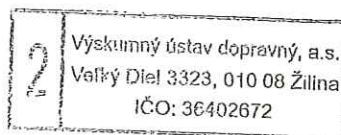
V Bratislave dňa: 25. 3. 2008


.....
JUDr. Andrej Holák
vedúci služobného úradu ministerstva

V Žiline dňa: 11.03.2008


.....
Ing. Ľubomír Palčák, člen predstavenstva
generálny riaditeľ


.....
Ing. Ladislav Chyba, člen predstavenstva
zástupca generálneho riaditeľa





P.č.	Názov materiálu/dokumentu	Počet hodín	Jednotková cena Sk/hod	Cena bez DPH (Sk)	DPH 19% (Sk)	Cena s DPH (Sk)
1.	Zhodnotenie ekonomickej efektívnosti manažéra infraštruktúry ŽSR a železničných spoločností za účelom posúdenia porovnateľného zaťaženia na jednotku výkonu cesta verus železnice	757	660,-	499620,00	94927,80	594547,80
2.	Zharmonizovanie ekonomických podmienok pre cestných a železničných dopravcov a pre manažérov infraštruktúry	758	660,-	500280,00	95053,20	595333,20
	Spolu: 1 + 2	1515		999900,00	189981,00	1189881,00

E 01 Zhodnotenie ekonomickej efektívnosti manažéra infraštruktúry ŽSR a železničných spoločností za účelom posúdenia porovnateľného zaťaženia na jednotku výkonu cesta verus železnice

Zámerom riešenia v prvej etape bude identifikácia a špecifikácia faktorov vymedzujúcich dve základné polohy determinantov výkonnosti a ekonomickej efektívnosti železničných podnikov v SR. Jednak sú to vnútorné ukazovatele podnikovej efektívnosti a ich porovnanie so zahraničím. A jednak vonkajšie ekonomické podmienky podnikania na železničnom dopravnom trhu (legislatíva, fiškálna politika ...) v SR a ich porovnanie so zahraničím a to v tzv. unimodálnom rámci (železničné spoločnosti navzájom). V „bimodálnom“ rámci pôjde o vonkajšie determinanty podmienok podnikania na dopravnom trhu (cestná a železničná doprava) a ich porovnanie v oblasti osobnej dopravy, nákladnej dopravy a manažovania dopravnej cesty.

Uvedené atribúty riešenia sa premietnu do problémových okruhov, vyplňajúcich prvú etapu riešenia a budú prezentované nasledovnými výstupmi:

- o **porovnanie výkonnosti a ekonomických podmienok v rámci železničného sektora:**
 1. benchmarking výkonnosti a efektivity infraštruktúry vo vybraných krajinách EÚ /porovnanie základných ukazovateľov – produktivita práce, náklady na km siete, náklady na vlkm .../
 2. benchmarking účasti štátu na financovaní železničnej infraštruktúry v krajinách EÚ /CAPEX, OPEX/