

Zmluva o dielo č. VÚD 325/2009  
uzavretá podľa § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka  
(ďalej len „zmluva“)

Zhotoviteľ:

Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina.

Zastúpená: Ing. Ľubomírom Palčákom, členom predstavenstva VÚD, a.s.  
Ing. Jaroslavou Mlichovou, členom predstavenstva VÚD, a.s.

IČO: 36402672

DIČ: 2020099785

IČ DPH: SK2020099785

Bankové spojenie: VÚB, a.s. Žilina, č. účtu: 63631-432/0200

Zápis v OR: Okresný súd Žilina, Oddiel Sa, vložka č. 10321/L  
(ďalej len „zhotoviteľ“)

a

Objednávateľ:

Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR  
so sídlom: Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava

oprávnený k podpisu: JUDr. Andrej Holák, vedúci služobného úradu

IČO: 30416094

DIČ: 2020799209

IČ DPH: nie je platiteľ

Bankové spojenie: Štátna pokladnica

Kód banky: 8180

Číslo účtu: 7000117681

(ďalej len „objednávateľ“)

## Článok 1

### Predmet zmluvy

- (1) Zhotoviteľ sa zaväzuje na základe špecifikácie plnenia predmetu zmluvy, ktorá tvorí prílohu č. 1 tejto zmluvy, vykonávať pre objednávateľa riešenie, podporu implementácie a koordináciu medzinárodného projektu výskumu a vývoja „Projekt EASYWAY – riešenie a podpora implementácie vybraných oblastí inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave v SR a koordinácia slovenskej účasti medzinárodného projektu EASYWAY“ a odovzdať mu z nej prijaté riešenia spolu s technickou a inou dokumentáciou vyplývajúcou z povahy diela (ďalej len „dielo“).
- (2) Objednávateľ sa zaväzuje dokončené a v súlade s touto zmluvou riadne zhotovené dielo od zhotoviteľa prevziať a zaplatiť za jeho zhotovenie cenu dohodnutú v tejto zmluve.

## **Článok 2**

### **Čas, miesto a rozsah plnenia**

- (1) Začiatok doby plnenia je 15.09.2009
- (2) Koniec plnenia je 31.08.2011
- (3) Miesto plnenia je sídlo objednávateľa
- (4) Rozsah plnenia zmluvy je 21330 riešiteľských hodín.

## **Článok 3**

### **Cena za dielo**

Cena za dielo je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z. v celkovej výške 499 960 EUR bez DPH (slovom: štyristodevät'desiatdeväťtisícdeväťstošesťdesiat EUR), 594 952 EUR vrátane DPH 19 % (slovom: päťstodeväť'desiatštyritisícdeväť'stopäť'desiatdva EUR). Pre jednotlivé roky riešenia sú dohodnuté tieto finančné čiastky

- a) rok 2009 232 357 EUR bez DPH, 276 505 EUR vrátane DPH,
- b) rok 2010 167 252 EUR bez DPH, 199 030 EUR vrátane DPH,
- c) rok 2011 100 351 EUR bez DPH, 119 417 EUR vrátane DPH

- (1) Cena podľa odseku 1 obsahuje všetky oprávnené náklady zhotoviteľa spojené s vytvorením a odovzdaním diela.
- (2) Kalkulácia ekonomicky oprávnených nákladov je uvedená v prílohe č. 2, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy.

## **Článok 4**

### **Povinnosti zhotoviteľa a objednávateľa**

- (1) Riadne ukončené dielo zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v písomnej podobe v dvoch vyhotoveniach a v elektronickej podobe na CD/DVD nosiči.
- (2) Zhotoviteľ je povinný postupovať pri vytvorení diela podľa špecifikácie prác a upresnení riešenia, ktoré vyplynie z prerokovania postupu riešenia na kontrolných dňoch alebo oponentských konaniach.
- (3) Riadne vytvorené dielo zmluvy prevezme objednávateľ podpísaním preberacieho protokolu.
- (4) Dielo má chyby, ak nezodpovedá podmienkam a účelu, ktorému má slúžiť.
- (5) Ak má dielo chyby, objednávateľ ho nebude povinný prevziať. V tom prípade do 5 pracovných dní od termínu prevzatia diela podľa čl. 8 dodá objednávateľ zhotoviteľovi v písomnej forme pripomienky a dôvody, kvôli ktorým dielo neprevzal. Zhotoviteľ je povinný uvedené chyby odstrániť v primeranej lehote určenej objednávateľom, najneskôr však do 30 dní.
- (6) Právo na zaplatenie ceny vznikne podpísaním preberacieho protokolu.
- (7) Uchádzač je povinný faktúru na sumu zodpovedajúcu cene za dielo doručiť do sídla objednávateľa, do podateľne, do 15 dní po vzniku práva na zaplatenie.
- (8) Náležitosti faktúry: číslo faktúry, dátum vystavenia, obchodné meno, sídlo alebo miesto podnikania, právna forma, bankové spojenie, IČO a IČ DPH uchádzača (ak je zapísaný v obchodnom registri alebo inej evidencii, uvedie číslo registrovanej vložky a názov

registra), adresa a identifikačné údaje objednávateľa, predmet fakturácie, fakturovaná čiastka bez DPH v EUR, DPH v EUR, cena v EUR s DPH.

- (9) Faktúra je splatná 30. deň po doručení do sídla objednávateľa.
- (10) V prípade, že faktúra bude obsahovať nesprávne alebo neúplné údaje podľa ods. 8, objednávateľ je oprávnený túto faktúru vrátiť pred jej splatnosťou. Opravenej faktúre alebo novej faktúre plynie nová 30 dňová lehota splatností odo dňa jej doručenia do sídla objednávateľa.

## Článok 5 Doručovanie

- (1) Doručovaním sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
- (2) Za deň doručenia zásielky zmluvnej strane, ktorej bola adresovaná, sa považuje takisto deň, ktorým
  - a) zmluvná strana ju odoprela prijať,
  - b) márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte, alebo ktorým bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že „adresát sa odsťahoval“, „adresát neznámy“, alebo iná obdobná poznámka, ktorá podľa poštových podmienok znamená nedoručiteľnosť zásielky.

## Článok 6 Zmluvná pokuta

- (1) V prípade, že zhotoviteľ je v omeškaní s predložením diela, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1% z ceny diela za každý aj začatý deň omeškania.
- (2) Ak objednávateľ neuhradí faktúru v termíne splatnosti, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z fakturovanej čiastky za každý aj začatý deň omeškania.
- (3) Za omeškanie sa nepovažuje stav, ktorý vznikol v lehote plnenia mimo moci a vôle neplniacej strany a pokiaľ stále trvá.
- (4) Ustanovenia o náhrade škody pre škodu spôsobenú prípadom, na ktorý sa vzťahuje zmluvná pokuta, týmto nie sú dotknuté.

## Článok 7 Platobné podmienky

- (1) Cena za dielo podľa článku 3 zmluvy sa zhotoviteľovi bude v roku 2009 vyplácať na základe faktúr takto:
  - a) 1. platbu vo výške 40% z ceny za rok 2009 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 8 ods. 1),
  - b) zostatok z ceny za rok 2009 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po protokolárnom prevzatí výsledkov plnenia zmluvy za rok 2009, ktoré sa uskutoční v súlade s článkom 8 ods. 2).

- (2) Cena za dielo podľa článku 3 zmluvy sa zhotoviteľovi bude v roku 2010 vyplácať na základe faktúr takto:
- a) 1. platbu vo výške 30.% z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 8 ods. 3),
  - b) 2. platbu vo výške 40 % z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 2. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 8 ods. 3),
  - c) zostatok z ceny za rok 2010 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po protokolárnom prevzatí výsledkov plnenia zmluvy za rok 2010, ktoré sa uskutoční v súlade s článkom 8 ods. 4) zmluvy.
- (3) Cena za dielo podľa článku 3 zmluvy sa zhotoviteľovi bude v roku 2011 vyplácať na základe faktúr takto:
- a) 1. platbu vo výške 30.% z ceny za rok 2011 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po 1. kontrolnom dni a protokolárnom prevzatí vykonaných prác ku kontrolnému dňu podľa článku 8 ods. 5),
  - b) zostatok z ceny za rok 2011 bude zhotoviteľ fakturovať do 15 dní po protokolárnom prevzatí výsledkov plnenia zmluvy za rok 2011, ktoré sa uskutoční v súlade s článkom 8 ods. 6) zmluvy.

#### Článok 8 Kontrolné dni

- (1) Kontrolné dni postupu riešenia v roku 2009 sa uskutočnia takto:
1. kontrolný deň do:..... 15/10/2009
- (2) Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2009 do: 15/12/2009
- (3) Kontrolné dni postupu riešenia v roku 2010 sa uskutočnia takto:
1. kontrolný deň do:..... 31/03/2010
  2. kontrolný deň do:..... 30/09/2010
- (4) Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2010 do: 15/12/2010
- (5) Kontrolné dni postupu riešenia v roku 2011 sa uskutočnia takto:
1. kontrolný deň do:..... 31/03/2011
- (6) Záverečné odovzdanie a prevzatie prác do: 31/08/2011
- (7) Pre kontrolný deň vypracuje zhotoviteľ situačnú správu, v ktorej bude popis vykonaných prác ku kontrolnému dňu v súlade so špecifikáciou prác podľa prílohy č. 1 k zmluve.
- (8) Na záverečné odovzdanie a prevzatie prác vypracuje zhotoviteľ záverečnú správu, ktorej súčasťou bude podrobný popis vykonaných prác a výstupy riešenia v súlade s článkom 1 zmluvy a špecifikáciou prác podľa prílohy č. 1 k zmluve.
- (9) Situačnú alebo záverečnú správu ku kontrolnému dňu predloží zhotoviteľ obstarávateľovi najneskôr 14 dní pred termínom konania kontrolného dňa. V prípade oponentského konania predloží zhotoviteľ správu na oponentské konanie najneskôr 14 dní pred jeho konaním.

## **Článok 9 Vecná kontrola**

- (1) Vecná kontrola plnenia zmluvy sa vykonáva formou kontrolných dní v termínoch podľa článku 8 zmluvy a formou oponentských konaní, ktoré sa uskutočňujú v termínoch špecifikácie prác podľa prílohy č. 1 k zmluve.
- (2) Objednávateľ je oprávnený na posúdenie vecného plnenia využiť externých oponentov.
- (3) Náklady na externých oponentov sú ekonomicky oprávnené náklady diela a sú súčasťou ceny za dielo.

## **Článok 10 Osoby oprávnené konať**

- (1) Za zhotoviteľa je oprávnený pri vecnom plnení zmluvy a riešení diela konať Ing. Ján Mikula, zodpovedný riešiteľ projektu.
- (2) Za objednávateľa je oprávnený koordinovať práce pri vecnom plnení diela a preberať čiastkové výstupy a výsledky riešenia diela Ing. Jozef Sloboda, Sekcia stratégie, záležitosti EU a medzinárodných vzťahov, koordinátor projektu.

## **Článok 11 Osobitné ustanovenia**

- (1) Zhotoviteľ vyhlasuje, že ním dodané dielo nie je zaťažené právom tretej osoby (dielo nemá právne vady).
- (2) V prípade zistenia právnych väd je zhotoviteľ povinný bezodkladne upraviť dielo tak, aby nenarušoval práva tretích osôb.
- (3) Zhotoviteľ nie je oprávnený poskytnúť výsledok činnosti, ktorý predstavuje dielo, tretím osobám a sám ho používať bez súhlasu objednávateľa, okrem aktivít smerujúcich k Európskej komisii, resp. tretím stranám, ktoré konajú z poverenia Európskej komisie.
- (4) Zhotoviteľ do 14 dní písomne informuje odberateľa o aktivitách smerujúcich k Európskej komisii alebo k tretím stranám, ktoré konajú z poverenia Európskej komisie a dotýkajú sa predmetu zmluvy.
- (5) Objednávateľ je oprávnený dielo použiť len v súvislosti s predmetom svojej činnosti a záväzkom k Európskej komisii a v tomto rozsahu vykonávať všetky majetkové práva autora.
- (6) Nakoľko medzinárodný projekt EASYWAY zahŕňa dobu riešenia aj v rokoch 2007 a 2008, súčasťou výstupu projektu budú aj práce vykonané zhotoviteľom v rokoch 2007 a 2008 súvisiace s vecným zadaním medzinárodného projektu.

## **Článok 12 Odstúpenie od zmluvy**

- (1) Objednávateľ je oprávnený vo väzbe na prijaté rozhodnutia, alebo schválené postupy vlády SR v súvislosti s riešením ekonomickej krízy odstúpiť od zmluvy, alebo upraviť rozsah riešenia, alebo posunúť termíny riešenia.
- (2) Zhotoviteľ ukončí riešenie najneskôr do troch mesiacov od obdržania oznámenia objednávateľa o odstúpení od zmluvy.

- (3) Zhotoviteľ predloží objednávateľovi najneskôr 10 dní po ukončení termínu riešenia podľa ods. 2 záverečnú správu o vykonaných prácach, ktorá obsahuje aj zhodnotenie dosiahnutých výsledkov predčasne ukončeného riešenia projektu a preukázanie skutočne vynaložených nákladov na riešenie projektu k termínu predčasne ukončeného riešenia projektu. Zhodnotenie výsledkov predčasne ukončeného riešenia a prerokovanie záverečnej správy a odsúhlasenie preukázaných skutočne vynaložených nákladov sa uskutoční najneskôr do 14 dní po predložení záverečnej správy objednávateľovi.
- (4) Pri úprave rozsahu riešenia, alebo posunutí termínu riešenia predloží zhotoviteľ objednávateľovi na odsúhlasenie novú kalkuláciu ceny do 14 dní od obdržania oznámenia o rozhodnutí objednávateľa o úprave rozsahu riešenia alebo posunutí termínu riešenia.

### Článok 13 Záverečné ustanovenia

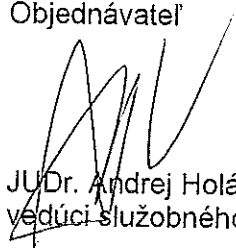
- (1) Táto zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch, z ktorých objednávateľ obdrží tri vyhotovenia a zhotoviteľ dve vyhotovenia.
- (2) Túto zmluvu možno meniť alebo dopĺňať len po vzájomnom súhlase oboch zmluvných strán, pričom akékoľvek zmeny sa budú vykonávať formou písomných číslovaných dodatkov podpísaných oboma zmluvnými stranami.
- (3) Práva a povinnosti objednávateľa i zhotoviteľa, ak nie sú stanovené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- (4) Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu zmluvnými stranami.

V Bratislave .....

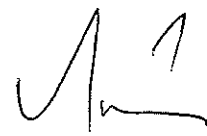
11. 09. 2009

Dňa: .....

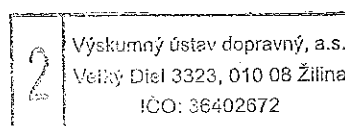
Objednávateľ

  
JUDr. Andrej Holák  
vedúci služobného úradu

Zhotoviteľ

  
Ing. Ľubomír Palčák,  
člen predstavenstva VÚD, a.s.

*mlichová*  
Ing. Jaroslava Mlichová,  
člen predstavenstva VÚD, a.s.



## ŠPECIFIKÁCIA PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

1. **Názov projektu:** „Projekt EASYWAY – riešenie a podpora implementácie vybraných oblastí inteligentných dopravných systémov v cestnej doprave v SR a koordinácia slovenskej účasti medzinárodného projektu EASYWAY“

2. **Štruktúra a stručná charakteristika projektu:** (podľa opisu predmetu zákazky)

1. čiastkový projekt

**Inteligentné navigačné systémy, systémy komunikácie vozidiel a využitie systému GALILEO v doprave**

Riešenie sa zameria na:

- analýzu požiadaviek na implementáciu lokalizačných služieb s využitím európskeho družicového systému GALILEO v cestnej doprave na Slovensku so zameraním na analýzu personalizácie lokalizačných služieb (LBS) pre cestnú dopravu a definovanie kvality služieb (QoS - Quality of Services) pre jednotlivé telematické služby (kategórie služieb) v cestnej doprave založených na využívaní globálnych navigačných systémov na Slovensku,
- návrh akčného plánu na využitie vybraných služieb systému GALILEO v cestnej doprave na Slovensku - definovanie podmienok a návrh postupu v organizačnej, legislatívnej a vecnej rovine pre bezproblémové využívanie dostupných navigačných a lokalizačných služieb v cestnej doprave na Slovensku na podporu rozvoja vnútroštátnych multimodálnych programov – služieb plánovania ciest zohľadňujúce ako alternatívu – verejnú dopravu.

2. čiastkový projekt

**Cezhraničné prepojenie dopravných informačných centier s využitím DATEX II**

Riešenie sa zameria na:

- analýzu podmienok cezhraničnej výmeny základných dopravných informácií s využitím moderných komunikačných a informačných technológií založených na komunikačnom protokole pre IDS - DATEX II ,
- návrh základných podmienok pre postupné začleňovanie nevyhnutnej technológie a aplikačného SW pre subsystémy IDS (napr. manažment a dynamické riadenie premávky na cestnej sieti a pod.),
- návrh prevádzkového a informačného prepojenia Národného dopravného informačného centra s obdobnými centrami v zahraničí,
- návrh cezhraničnej výmeny konkrétnych dopravných informácií v prihraničných oblastiach s Rakúskom, Maďarskom a ČR a príprava pilotného overenia (pilotný projekt – 2011-2012),
- vypracovanie štúdie realizovateľnosti.

3. čiastkový projekt

**Informačné služby pre účastníkov logistického reťazca cestnej nákladnej dopravy**

Riešenie bude zamerané na:

- základnú analýzu informačných potrieb a požiadaviek účastníkov reťazca cestnej nákladnej dopravy – logistický reťazec: klient, dopravca, správca vozidlového parku, vozidlo - vodič, dotknuté oficiálne orgány, dopravné informačné centrá,

- analýzu poskytovaných služieb doma a v zahraničí z pohľadu logistického prístupu podpory cestnej nákladnej dopravy,
- definovanie požiadaviek na zabezpečenie kvality služieb a návrh konkrétnych služieb pre vodičov diaľkovej nákladnej dopravy na slovenskej cestnej sieti TEN-T,
- návrh modelov spolupráce jednotlivých prvkov logistického reťazca v cestnej nákladnej doprave v SR zameraný na podporu efektívneho výberu spôsobu, času a trasy prepravy a vyhodnotenie prínosov komplexného riešenia v celom dopravno-prepravnom reťazci s dôrazom na podporu efektívneho výberu spôsobu prepravy,
- štúdiu realizovateľnosti navrhovaných služieb podpory nákladnej dopravy z pohľadu implementácie komplexného riešenia dopravno-prepravného reťazca.

#### 4. čiastkový projekt

##### **Plány riadenia premávky v obchádzkovej trase Dunajského koridoru**

Riešenie sa zameria na:

- analýzu požiadaviek pre plány riadenia premávky (TMP) na sieti TEN-T susediacej s Maďarskom a Rakúskom z pohľadu cezhraničnej spolupráce,
- návrh národných priorít a identifikácia vstupov pre TMP – nástroje, scenáre a stratégie a vzájomná koordinácia nástrojov a scenárov s Maďarskom a Rakúskom s dôrazom na návrh konkrétnych nástrojov IDS a minimálne nároky na informačnú infraštruktúru pre jednotlivé cesty zaradené do tohto systému,
- komplexný návrh informačného systému pre cestnú infraštruktúru v prihraničnej oblasti a prepojenie so službou RDS-TMC,
- návrh pilotného projektu cezhraničnej implementácie na vybranej cestnej sieti v SR, Maďarsku a Rakúsku – postupná realizácia pilotného projektu od roku 2011).

#### 5. čiastkový projekt

##### **Zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách s využitím služieb IDS**

Riešenie sa zameria na:

- analýzu príčin dopravnej nehodovosti na kritických nehodových lokalitách cestnej siete,
- návrh komplexného informačného systému pre účinné zavádzanie modifikácií IDS s využitím konkrétnych platforiem IDS pre zvýšenie bezpečnosti cestnej dopravy v SR a návrh opatrení realizácie konkrétnych riešení na zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách s využitím služieb IDS,
- návrh Metodiky sledovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti na vybraných úsekoch siete TEN-T s dôrazom na správanie sa účastníkov premávky (napr. alkohol, rýchlosť, bezpečnostné pásy, celodenné svietenie, telefonovanie a pod.),
- štúdiu realizovateľnosti uplatnenia IDS na zvýšenie bezpečnosti na kritických nehodových lokalitách siete TEN-T na Slovensku.

#### 6. čiastkový projekt

##### **Modelovanie správania sa vodiča v neštandardných situáciách ako podklad pre zriadenie testovacieho laboratória**

Riešenie sa zameria na:

- analýzu fyzických, psychických a intelektuálnych možností človeka – vodiča ako napr. - rýchlosť reakcií na zmeny vstupných signálov z okolia – vozidlo, dopravná situácia, časové konštanty charakterizujúce oneskorenia „pri premýšľaní“, časové konštanty charakterizujúce „predvídanie“ o vývoji dopravnej situácie na základe vlastného vnútorného „dynamického modelu“ vývoja dopravnej situácie,



- komplexný návrh na vybudovanie pracoviska pre tréning profesionálnych vodičov na zložité dopravné situácie na Slovensku vrátane návrhu konkrétnych tréningových aktivít a návrhu na vydávanie výukových CD nosičov pre vodičov vybraných kategórií (napr. vodičov autobusov, alebo vodičov kamiónov a ťažkých nákladných vozidiel),
- spracovanie štúdie realizovateľnosti pre vybudovanie pracoviska pre tréning profesionálnych vodičov vrátane pilotného vydávania výukových CD.

#### 7. čiastkový projekt

##### **Implementácia monitorovacích technológií na kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy**

Riešenie projektu sa zameria na:

- výskumnú podporu realizácie komplexných monitorovacích systémov na konkrétnych kritických úsekoch diaľnice D1, D2, D3 a v okolí Bratislavy a Žiliny. Riešiteľská a výskumná podpora sa zameria na realizáciu programového vybavenia v existujúcich pracoviskách dopravného dispečera zameraného na predikciu nových dopravných informácií - napr. výpočet času na dosiahnutie cieľa, predpoveď poveternostnej situácie, predikciu intenzít a chovania dopravného prúdu, zisťovanie krízových dopravných stavov a implementovanie rozhraní na komunikáciu s ostatnými dopravnými centrami,
- koordináciu postupu prác s realizátorskou organizáciou pri budovaní potrebnej externej technológie na meranie kvality dopravného prúdu a reálnej meteorologickej situácie do stavu, ktorý je potrebný na zber relevantných dopravných informácií a pri rozširovaní existujúcej inštalovanej externej technológie (napr. snímačov dopravy, rezov PDZ) do stavu, ktorý je potrebný na zber relevantných dopravných informácií a riadenie dopravy v dotknutých úsekoch diaľnice D1 a D3,
- zosúladenie a podpora implementačných krokov realizátorskej organizácie s vecným zameraním programu EASYWAY tak, aby konkrétna realizácia bola v súlade s rozhodnutím EK o podpore projektu EASYWAY,
- návrh rozhrania pre vzájomné odovzdávanie meraných údajov a riadiacich povelov medzi systémom riadenia premávky v Bratislave, dopravným informačným centrom diaľnice D1 a D2 na území Bratislavy a Národným dopravným informačným centrom,
- zabezpečenie logického oddelenia úloh na nadradenej cestnej infraštruktúre a nadväzujúcej mestskej infraštruktúre,
- návrh a zabezpečenie pilotného overenia poskytovania relevantných dopravných informácií užívateľom vybraných kritických úsekov diaľničnej siete v Bratislave o skutočnej dopravnej situácii v reálnom čase (napr. poskytovanie rýchlych a relevantných varovaní pomocou RDS-TMC),
- návrh formy a štruktúru informácií tak, aby boli kompatibilné s informačnými a riadiacimi systémami budovanými na rôznych úrovniach (NDS, SSC, Magistrát Bratislavy) a návrh sústavy komplexných informácií a spôsob komunikácie v príľahlej aglomerácii a mestských časti Bratislavy (napr. cestná databanka, mestský parkovací systém, mestské dopravné informačné centrum a pod.).

#### 8. čiastkový projekt

##### **Koordinácia slovenskej účasti na riešení medzinárodného projektu EASYWAY**

Cieľom koordinácie je:

- zabezpečiť a koordinovať riešenie čiastkových projektov slovenskými výskumnými a vývojovými pracoviskami v súlade s rozhodnutím EK K(2008) 8479 z 19.12.2008, ktorým sa poskytuje finančná pomoc projektu EASYWAY,

- zabezpečiť súlad riešenia projektu s požiadavkami EK a premietat' návrhy a pripomienky riadiaceho výboru projektu a regionálneho koordinátora projektu Austria-Tech do riešenia jednotlivých čiastkových projektov,
- zosúladiť postup implementácie s rozhodnutím EK tak, aby vynaložené prostriedky realizujúcich organizácií mali charakter oprávnených nákladov v zmysle uvedeného rozhodnutia EK a bolo možné žiadať o nenávratný grant vo výške 20% vynaložených oprávnených nákladov,
- priebežné hodnotenie a pravidelná prezentácia výsledkov riešenia slovenskej časti projektu EASYWAY v rámci konkrétnych kontrolných a prezentačných aktivít riadiaceho výboru projektu a EK.

### 3. Termíny oponentských konaní:

- úvodné oponentské konanie: .....15/10/2009
- priebežné oponentské konanie: ..... 30/09/2010
- záverečné oponentské konanie: ..... 31/08/2011

### 4. Kontrolné dni:

#### Rok 2009

1.kontrolný deň do:..... 15/10/2009

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2009 do: 15/12/2009

#### Rok 2010

1.kontrolný deň do:..... 31/03/2010

2.kontrolný deň do:..... 30/09/2010

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2010 do: 15/12/2010

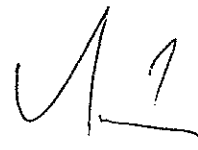
#### Rok 2011

1. kontrolný deň:..... 31/03/2011

Záverečné odovzdanie a prevzatie prác za rok 2011 do: 31/08/2011

**Kalkulácia**  
oprávnených nákladov na projekt

P.č.	Položka	Jednotka	spolu
1	Plánovaná riešiteľská kapacita	hod	21330
2	Náklady obstarania ( súčet 3+4+5)		
3	Z toho: Kooperácie externé	EUR	28260
4	Spotreba materiálu na úlohu	EUR	20000
5	Hodnotiace, poradenské, konzultačné a podobné služby využívané pri riešení úlohy (externé)	EUR	6600
6	Náklady spracovania (súčet 8+9+10+11)		
7	Z toho: Mzdové a ostatné osobné náklady riešiteľov	EUR	471700
8	Odvody do poisťovacích fondov	EUR	163601
9	Ostatné priame náklady (sociálny fond, cestovné, práce výrobnéj a nevýrobnéj povahy, prepravné a pod.)	EUR	57588
10	Ostatné nepriame náklady (odpisy hmotného a nehmotného majetku, pomerná časť nákladov na užívané priestory - t. zn. náklady na energie , vykurovanie, vodné a stočné , údržbu a opravy majetku, poistenie majetku, revízie a súvisiace prevádzkové náklady; náklady ekonomických, riadiacich a prevádzkových režijných útvarov ústavu, iné nepriame náklady	EUR	5110
11	Celkom bez DPH ( 2+6)		
12	DPH (19 %)	EUR	245402
13	Náklady celkom vrátane DPH ( 11 + 12 )	EUR	499960
		EUR	94992
		EUR	594952



Ing. Ľubomír Palčák,  
člen predstavenstva VÚD, a.s.



Ing. Jaroslava Mlichová,  
člen predstavenstva VÚD, a.s.