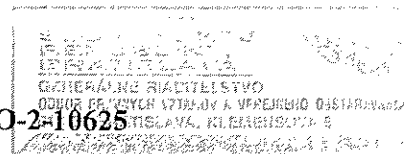


ĚČX: 0000038170
K: 15642

CLaO-144/2010



**Zmluva o poskytovaní služieb č. 2010030011-51-CLaO-2-10625
(ďalej len Zmluva)**

uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodného zákonníka“)

ZMLUVNÉ STRANY

Objednávateľ:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR "
	Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Právna forma:	Iná právnická osoba
Zapísaný:	v Obchodnom registri Okresného súdu v Bratislave I oddiel Po, vložka č. 312/B
Štatutárny orgán:	Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená na podpis zmluvy v zmysle Nariadenia č. 2/2009 GR ŽSR:	Ing. Štefan Hlinka, generálny riaditeľ ŽSR
Osoba oprávnená rokovať	
- vo veciach zmluvných:	Ing. Zdeněk Beneš, poverený výkonom funkcie riaditeľa ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania Bratislava
- vo veciach technických:	Ing. Vladimír Herda, CSc., riaditeľ ŽSR – Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina
IČO:	31364501
IČ DPH:	SK2020480121
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
Číslo účtu:	2629150515/1100
Poskytovateľ:	MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft.
Zapísaný:	1097 Budapest Péceli u. 2.
Zastúpený:	János Béli Výkonný riaditeľ
Osoba oprávnená konať vo veciach zmluvných:	Béli János Výkonný riaditeľ
IČO:	12175679-7120-113-01
IČ DPH:	SK 4020128706
Bankové spojenie pre fakturáciu:	Kereskedelmi és Hitelbank RT
Číslo účtu:	(IBAN) HU42 10408007-25179893-48840000

Čl. I. Predmet zmluvy

1. Poskytovateľ sa zaväzuje, že za podmienok vymedzených a dohodnutých v tejto zmluve o poskytovaní služieb poskytne pre objednávateľa službu : „Kontrola materiálu koľajníc prístrojmi na zisťovanie chýb koľajníc nedeštruktívnou metódou v koľajách ŽSR kontinuálne – zabezpečenie pravidelnej defektoskopickkej kontroly defektoskopickým vlakom s následným dohľadom v zmysle predpisov ŽSR S 3-4 a S 3-3, vrátane bezkontaktného merania opotrebenia profilu koľajníc“.
Predpokladaný rozsah služieb je stanovený v prílohe č. 1. Ocenený zoznam položiek.

Poskytovateľ sa zaväzuje poskytnúť službu vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť v súlade s požiadavkami objednávateľa, všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami platnými na území Slovenskej republiky.

2. Objávateľ sa zaväzuje za riadne poskytnuté služby zaplatiť zmluvnú cenu podľa článku III. tejto zmluvy.

Čl. II. Doba platnosti zmluvy

1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú na obdobie od podpisu zmluvy do 31.12.2010. Zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpisania obidvoma zmluvnými stranami.
2. Poskytovateľ vykoná meranie do 30.6.2010.

Čl. III. Cena služby

1. Cena služby je stanovená dohodou zmluvných strán v súlade so zákonom č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov. Cena je stanovená vrátane všetkých nákladov spojených s poskytutím služby a to podľa Prílohy č. 1 – „Ocenený zoznam položiek“, ktorá je zároveň cenníkom jednotlivých položiek pri poskytovaní služby.
2. Zmluvné strany sa dohodli na maximálnej cene služby (bez DPH) vo výške 386 758,40,-EUR (tristoosemdesiatšesťtisícšesťdesiatosem eur a štyridsať centov).
3. Poskytovateľ neuplatní voči objednávateľovi žiadne sankcie v prípade, že maximálna cena služby uvedená v zmluve nebude zo strany objednávateľa naplnená.
4. K cene bude účtovaná DPH v zmysle platných právnych predpisov.
5. K jednostrannej zmene celkovej ceny služby, resp. cien uvedených v Prílohe č. 1 zo strany poskytovateľa môže dôjsť:
 - v prípade, že objednávateľ formou písomných objednávok rozšíri alebo zúži služby požadované od poskytovateľa
 - pri zmene technológie služby požadovanej objednávateľom.Ostatné zmeny ceny nie sú prípustné.

Čl. IV. Platobné podmienky

1. Objávateľ neposkytne poskytovateľovi žiadny preddavok. Platby budú realizované na základe faktúr vystavených podľa skutočne poskytnutých služieb.
Poskytovateľ vystaví a zašle faktúru v dvoch vyhotoveniach na adresu objednávateľa :

Výskumný a vývojový ústav železníc
Hviezdoslavova 31
010 02 Žilina

A zároveň je poskytovateľ povinný uviesť na faktúre názov a sídlo spoločnosti v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka (Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava).

2. Lehota splatnosti faktúry bude 30 dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.
3. Faktúry musia obsahovať náležitosti v zmysle ustanovenia § 3a ods. 1 Obchodného zákonníka.
4. Poskytovateľom predložená faktúra musí ďalej obsahovať náležitosti predpísané v zmysle zákona č.222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí ďalej obsahovať náležitosti:
 - druh služby,
 - predmet úhrady,
 - číslo tejto Zmluvy,
 - čiastku k úhrade spolu,
 - splatnosť faktúry.Poskytovateľ k faktúre priloží potvrdenú objednávku služby.
5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti uvedené v tejto zmluve, objednávateľ je oprávnený vrátiť ju do 14 dní odo dňa jej vystavenia poskytovateľovi na doplnenie. V takom prípade sa preruší plynutie lehoty splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom vystavenia opravenej faktúry objednávateľovi.

Čl. V.

Odobovanie a prevzatie predmetu zmluvy

1. Poskytovateľ v termínoch podľa dohody s povereným zamestnancom Atrakčného obvodu odovzdá zápisničné protokoly s nákresem v dvoch rovnopisoch a tretí si po potvrdení týmto vedúcim ponechá.
2. Zápisničné odobovanie protokolov z nedeštruktívnej kontroly koľajníc v defektoskopickom denníku sa považuje za prevzatie súvislej časti poskytnutej služby a oprávňuje poskytovateľa fakturovať súvislú časť poskytnutej služby.
3. Objednávateľ potvrdzuje vecnú správnosť faktúr zmocneným zamestnancom konečného príjemcu predmetu záväzku na základe potvrdených výkonov v defektoskopickom denníku vedúcimi príslušných výkonných pracovísk, v súlade s plánom defektoskopickej kontroly.
4. Za ukončenie poskytnutia služby je považované vykonanie defektoskopickej kontroly v dohodnutom rozsahu a odobovanie a prevzatie výsledkov kontroly v písomnej a elektronickej forme.

Čl. VI.

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Poskytovateľ zodpovedá za rozsah a kvalitu vykonaných služieb vo vzťahu k požadovaným výkonom.
2. Poskytovateľ podľa § 9 odst. 1 a 2 zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v objektoch a priestoroch objednávateľa v plnom rozsahu zodpovedá za vytvorenie podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia zamestnancov, za vybavenie pracovísk pre bezpečný výkon práce, zodpovedá za plnenie si povinností vyplývajúcich zo zákona č. 124/2006 Z.z., Zákonníka práce a predpisov upravujúcich povinnosti v oblasti BOZP.
3. Poskytovateľ zabezpečí školenia všetkých svojich zamestnancov v oblasti BOZP pri práci v objektoch a priestoroch ŽSR v zmysle predpisu Bz 1, lekársku prehliadku svojich zamestnancov oprávneným železničným lekárom a predloží overenú kópiu platného preukazu o odbornej spôsobilosti vedúceho zamestnanca povereného riadením a kontrolou defektoskopistov (pracovné skúšky č. 34) a kópie platných preukazov o odbornej spôsobilosti samostatne

pracujúcich zamestnancov zabezpečujúcich výkon defektoskopistov (pracovné skúšky č. 30A) podľa železničného predpisu Ok2, ktoré vydáva príslušný železničný Inštitút vzdelávania a psychológie do jedného mesiaca od nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy a najneskôr do doby poskytnutia služby.

4. Navrhovateľ predloží podľa zákona č. 142/2000 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov a vyhlášky č. 403/2000 Z.z., ktorou sa dopĺňa vyhláška č. 210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení vyhlášky č. 310/2000 Z.z. overenú kópiu protokolu o kontrole meradiel pre nedeštruktívnu kontrolu koľajníc nie staršiu ako 6 mesiacov od nadobudnutia platnosti a účinnosti tejto zmluvy a najneskôr do doby poskytnutia služby
5. Poskytovateľ prostredníctvom svojich zamestnancov bude povinný zabezpečovať ochranu priestorov a ochranu majetku dodržiavaním určených protipožiarňných opatrení v súlade so zákonom č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov.
6. Poskytovateľ zodpovedá za všetky škody, ktoré spôsobia zamestnanci firmy pri plnení predmetu zmluvy.
7. Poskytovateľ je povinný nahlásiť objednávateľovi styčného zamestnanca pri uzatváraní zmluvy, ktorý bude oprávnený operatívne riešiť nedostatky.
8. Objednávateľ pripúšťa možnosť uplatnenia zmeny rozsahu požadovaných služieb počas obdobia platnosti zmluvy, vyplývajúce zo zmien a aktuálnej potreby vykonania kontroly.
9. Poskytovateľ vykonáva činnosti spojené s predmetom zmluvy na vlastnú zodpovednosť podľa Všeobecných technických požiadaviek kvality stavieb, na základe technických špecifikácií, všeobecne záväzných právnych predpisov, vyhlášky o bezpečnosti práce, ustanovení vyplývajúcich zo zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č.121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov, zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a najmä je povinný zabezpečiť povinnosti v oblasti životného prostredia a to dodržanie zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov /vodný zákon/, zákona č.478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č.401/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov /zákon o ovzduší/ zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ako aj platných predpisov o ochrane majetku, zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, slovenských technických noriem, ako aj predpisov ŽSR, vzorových a zavádzacích listov ŽSR a technologických postupov schválených ŽSR-Výskumným vývojovým ústavom Železníc Žilina v objednanom rozsahu odborne spôsobilými zamestnancami v zmysle platných opatrení objednávateľa, železničných predpisov, noriem, smerníc a zákonov. V prípade, že objednávateľovi bude uložená pokuta zo strany kontrolných orgánov štátnej správy pre životné prostredie za porušenie citovaných zákonov, poskytovateľ bude znášať tento postih v plnom rozsahu.
10. Poskytovateľ pri svojej činnosti neobmedzí železničnú prevádzku a zásahy do koľajovej dráhy (napr. pri vizuálnej kontrole zistených chýb pod koľajnicovými spojkami) vykoná po dohode s príslušným kompetentným dopravným zamestnancom vo vlakovej prestávke.
11. Poskytovateľ zaistí bezpečnosť pri práci svojich zamestnancov, ich vybavenie predpísanými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami a pravidelné školenie v zmysle predpisu Bz 1. Poskytovateľ svojou činnosťou nesmie narušiť bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v obvode pracoviska a ani iných osôb pohybujúcich sa mimo pracoviska. Zabezpečuje opatrenia pre zamedzenie vzniku škôd z hľadiska zdravotného, ekologického, požiarneho a dopravného, ktoré by svojou činnosťou mohli spôsobiť.
12. Poskytovateľ musí bez meškania a písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje poskytnutie služby.

13. Objednávateľ má právo vykonávať pri poskytnutí služby odborný – technický dozor a sledovať či služby sú vykonávané v súlade s objednanými výkonmi, Všeobecnými technickými požiadavkami kvality stavieb, technickými špecifikáciami, právnymi predpismi a vyhláškami, vyhláškami o bezpečnosti práce, zákonom o životnom prostredí, zákonom o odpadoch, zákonom o vodách, zákonom o požiarnej ochrane, zákonom o dráhach, slovenskými technickými normami, všeobecne záväznými predpismi, ako aj predpismi ŽSR, vzorovými a povolovacími listami ŽSR
14. **Požadované dokumentačné výstupy a vedenie dokumentácie:**
 1. Defektoskopická skupina po premeraní mobilným prostriedkom a následnom dohľadaní chyby musí spracovať protokol nedeštruktívnej kontroly /hlásenku/, do ktorého zaznamená dátum a miesto merania, meno defektoskopistu vykonávajúceho kontrolu, popis meraných úsekov (traťový a definičný úsek, koľaj), zistené chyby, ich kilometrickú polohu, príslušný koľajnicový pás .Pri dohľadaní chýb musí spracovať protokol nedeštruktívnej kontroly /hlásenku/, do ktorého zaznamená dátum a miesto merania, meno defektoskopistu vykonávajúceho kontrolu, popis meraných úsekov (traťový a definičný úsek, koľaj), zistené chyby, ich kilometrickú polohu, príslušný koľajnicový pás, koľajnicu a polohu medzi podvalmi. Ďalej zapíše tvar, rok výroby koľajnice a vyhotoví náčrt chyby s udaním jej rozsahu a charakteru podľa predpisu S 3-3 „Chyby koľajnic“ vrátane vydaných zmien
 2. Zistené chyby v zmysle predpisu S 3-3 „Chyby koľajnic“ bezprostredne ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy nahlasuje vedúci defektoskopickej skupiny určenému zástupcovi objednávateľa ihneď dohodnutým spôsobom.
 3. Pri dohľadaní po základnom meraní zistené chyby musí defektoskopická skupina označiť na vnútornej strane koľajnice nezmyteľnou farbou dvomi šípkami smerujúcimi do stredu chyby (→ ←). Viditeľnú chybu podtrhnúť farbou. Chyby nájdené v stykových komorách, ktoré sú zakryté spojkami, vyznačiť nafarbením zvislej hrany koľajnice po celej dĺžke chyby a na stojine koľajnice medzi druhým a tretím podvalom šípkou smerujúcou k chybnému koncu koľajnice.
 4. Výsledky nedeštruktívnej kontroly zapíše zamestnanec poskytovateľa služby do protokolov na zabezpečenie nedeštruktívnej defektoskopickej činnosti a podpísané ich spolu s náčrtmi zistených chýb dvojmo proti podpisu odovzdá zástupcovi objednávateľa z príslušného výkonného pracoviska spravidla po ukončení kontroly na traťovom úseku alebo výkonnom pracovisku. Protokol musí byť vedený v slovenskom jazyku.
 5. Výsledky merania opotrebenia profilu koľajnice a defektoskopickej kontroly budú dodané na nosiči aj v elektronickej forme.
 6. Poskytovateľ vedie o výkonoch predpísané doklady podľa železničného predpisu S 3-4 „Nedeštruktívne skúšanie koľajnic“-2.ZMENA (defektoskopický pracovný denník, protokoly o nedeštruktívnej kontrole koľajnic s náčrtmi zistených chýb).
 7. Do defektoskopického pracovného denníka zapisuje vedúci defektoskopickej skupiny poskytovateľa dátum a miesto merania, meno defektoskopistu vykonávajúceho kontrolu, popis meraných úsekov (traťový a definičný úsek, koľaj), zistené chyby, čas zistenia každej chyby, ich kilometrickú polohu, príslušný koľajnicový pás, koľajnicu a polohu medzi podvalmi. Ďalej zapisuje tvar, rok a miesto výroby koľajnice a vyhotoví náčrt chyby s udaním jej rozsahu a charakteru. Po vizuálnej kontrole zhotovuje náčrt priebehu zistenej chyby .Počas pracovnej doby musí byť denník u pracovnej skupiny trvalo prístupný.
 8. Protokoly z nedeštruktívnej kontroly koľajnic poskytovateľ vyplňuje podľa predpísaného vzoru. Protokoly vedie trojmo, z toho dva rovnopisy pre objednávateľa.
 9. Zistené chyby bezprostredne ohrozujúce bezpečnosť železničnej dopravy poskytovateľ nahlasuje zástupcovi objednávateľa z príslušného výkonného pracoviska ihneď po zistení telefonicky.

10. Poskytovateľ je povinný zabezpečiť účasť svojich zamestnancov pri preverovaní svojich výkonov, o ktorých vedie záznam. Je povinný vykonať okamžité opatrenia na odstránenie odborným dozorom vytknutých chýb a odchýliek od špecifikovaných podmienok.

Čl. VII.

Zmluvné pokuty

1. Poskytovateľ zaplatí objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny poskytnutej služby za každý deň omeškania so splnením povinnosti poskytnutia záväzku v dohodnutom termíne podľa tejto zmluvy.
2. Zmluvná pokuta za chybné plnenie je vo výške 0,1% z ceny chybnéj časti dodávky za každú oprávnenú reklamáciu. Túto pokutu však poskytovateľ nezaplatí, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni do 15 dní od uplatnenia reklamácie. V prípade, že reklamovaná chyba nie je v tejto lehote odstrániteľná, musí poskytovateľ dohodnúť s objednávateľom náhradný termín. Nesplnenie náhradného termínu je dôvodom pre vyúčtovanie zmluvnej pokuty.
3. Zaplatením týchto pokút sa poskytovateľ nezbavuje zodpovednosti za spôsobenú škodu objednávateľovi. Poskytovateľ je povinný nahradiť objednávateľovi celú škodu, ktorá vznikla porušením jeho povinností.
4. Poskytovateľ má nárok za oneskorenú úhradu faktúry uplatniť u objednávateľa úrok z meškania podľa ustanovení Obchodného zákonníka.

Čl. VIII. Odstúpenie od zmluvy

1. Od zmluvy možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje táto zmluva . Odstúpenie od zmluvy musí byť urobené v písomnej forme a musí v ňom byť uvedený dôvod. Odstúpenie od zmluvy sa stáva účinným dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení od zmluvy druhej zmluvnej strane. Odstúpeniu musí predchádzať písomné upozornenie na porušenie zmluvných ustanovení, alebo ustanovení Obchodného zákonníka. V upozornení musí byť stanovená primeraná lehota na odstránenie tohto porušovania, ktoré je možným dôvodom odstúpenia od zmluvy.
2. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy v prípade, že poskytovateľ mešká so splnením zmluvného termínu dohodnutého v čl. II tejto zmluvy. Poskytovateľ môže odstúpiť od zmluvy v prípade, ak objednávateľ poruší ktorúkoľvek zmluvnú povinnosť vyplývajúcu mu z tejto zmluvy a tým poskytovateľovi sťaží alebo zmarí splnenie jeho záväzkov podľa tejto zmluvy a v prípade, že je objednávateľ v omeškaní s úhradou záväzkov podľa tejto zmluvy 30 dní po lehote splatnosti.
3. V prípade odstúpenia od zmluvy je poskytovateľ oprávnený fakturovať cenu za skutočne vykonané služby realizované ku dňu odstúpenia od zmluvy a to podľa Prílohy č. 1 k tejto zmluve.

Čl. IX Záverečné ustanovenia

1. Práva a povinnosti zmluvných strán neupravené touto zmluvou sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a všeobecne záväznými právnymi predpismi SR. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR.
2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
3. Písomnosti týkajúce sa tejto zmluvy doručené poštou na adresu adresáta sa považujú za doručené priamo do ich vlastných rúk aj keď táto zásielka bude poštou vrátená ako zásielka adresátom neprevzatá alebo nedoručiteľná.
4. K návrhu dodatku k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne do 15 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.
5. Táto zmluva je vyhotovená v siedmich exemplároch, z ktorých päť obdrží objednávateľ a dva poskytovateľ.
6. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek údajoch a informáciách uvedených v tejto zmluve a jej prílohách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
7. Zmluvné strany sa zaväzujú riešiť prípadné vzájomné spory z tejto zmluvy predovšetkým dohodou, v prípade, že dohodu nedosiahnu, je ktorákoľvek zo zmluvných strán oprávnená obrátiť sa na súd.
8. Zmluvné strany vyhlasujú, že majú spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu a ich zmluvná voľnosť nie je žiadnym spôsobom obmedzená. Zmluvné strany ďalej vyhlasujú, že zmluvu uzatvorili na základe ich skutočnej, slobodnej a vážnej vôle, ktorú prejavili určito a zrozumiteľne, zmluvu uzatvorili dobromyseľne a v dobrej viere a neuzatvorili ju ani v omyle, ani pod nátlakom a ani v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, zmluvu si prečítali, obsahu zmluvy porozumeli a na znak súhlasu s obsahom zmluvy ju vlastnoručne podpísali.
9. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú nasledovné prílohy:

Príloha č. 1 Ocenený zoznam položiek predmetu záväzku
Príloha č. 2 Miesto poskytnutia služby – plán merania

V Bratislave dňa: 12. 04. 2010

v 12. 04. 2010 dňa:

Objednávateľ:

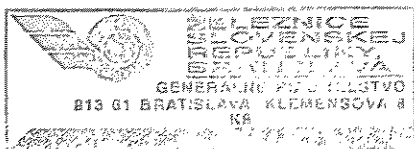


Ing. Štefan Hlinka
generálny riaditeľ ŽSR

Poskytovateľ:



János Béli
výkonný riaditeľ



Príloha č. 2 Miesto poskytnutia služby – plán merania

P. č.	Trasa merania	Meranie + Presun
1.	Št. hr. MÁV – Štúrovo – Nové Zámky – Bratislava hl. st.	150 + 0
2.	Bratislava – Devínska Nová Ves. Devínska Nová Ves – št. hr. ÖBB. Devínska Nová Ves – Kúty – Brodské – št. hr. ČD – Lanžhot (ČD). Lanžhot (ČD) – Kúty – Bratislava hl. st. – Trnava.	190 + 0
3.	Trnava – Jablonica – Kúty. Kúty – Trnava (bez merania). Trnava – Leopoldov – Nové mesto nad Váhom – Trenčín.	152 + 66
4.	Trenčín - Púchov - Lúky pod Makytou - št. hr. ČD - - Lúky pod Makytou - Púchov – Žilina zr. st.. Žilina zr. st. – odb Budatín (budatínska spojka). Žilina zr. st. – Žilina.	157 + 0
5.	Žilina – Čadca – št. hr. ČD – Čadca. Čadca – Skalité – št. hr. PKP. Št. hr. PKP – Čadca (bez merania). Čadca – Žilina – Poprad Tatry.	237 + 19
6.	Poprad Tatry – Kysak – Košice – Michal'any. Michal'any – Čierna nad Tisou – št. hr. UZ. Št. hr. UZ – Čierna n. T. – Michal'any – Košice.	295 + 0
7.	Košice – Barca (bez merania). Barca – št. hr. MÁV. Št. hr. MÁV – Barca – Košice (bez merania). Košice – Poprad Tatry.	119 + 27
8.	Poprad Tatry – Podolíneč – Plaveč – št. hr. PKP. Št. hr. PKP – Plaveč – Prešov – Kysak. Kysak – Košice (bez merania).	139 + 21
9.	Košice – Margecany (bez merania). Margecany – Banská Bystrica – Zvolen nákl. st.	194 + 35
10.	Zvolen os. st. – Zvolen mesto (zvolenská spojka). Zvolen – Banská Bystrica (bez merania). Banská Bystrica – odb Dolná Štubňa. Odb Dolná Štubňa – Diviaky – Martin – Vrútky os. st.. Vrútky – Kraľovany – Poprad Tatry (bez merania).	75 + 136
11.	Poprad Tatry – Vrútky os. st. – Žilina.	136 + 0
12.	Žilina – Žilina zr. st.; Žilina zr. st. – Leopoldov – Trnava. Trnava – Sereď – Trnava. Trnava – Bratislava hl. st.	216 + 13
13.	Bratislava hl. st. – Bratislava Nové Mesto - - Bratislava Petržalka – Rusovce – št. hr. MÁV. Št. hr. MÁV – Bratislava Petržalka (bez merania). Bratislava Petržalka – št. hr. ÖBB. Št. hr. ÖBB – Bratislava Petržalka (bez merania). Bratislava Petržalka - Bratislava Nové Mesto. Bratislava Nové Mesto - Bratislava Predmestie. Bratislava Predmestie – Odb Bratislava Vinohrady (2703). Odb Bratislava Vinohrady – Bratislava Východ (odch. sk. Juh) – - Bratislava Vajnory(2852). Bratislava Vajnory – Odb. Bratislava Vinohrady (bez merania).	196 + 21 ŽSR

	Odb Bratislava Vinohrady – Bratislava Nové Mesto (2851/2). <i>Bratislava Nové Mesto – Bratislava hl. st. (bez merania).</i> Bratislava hl. st. – Galanta. Galanta – Sered' – Leopoldov – Galanta. Galanta – Nové Zámky.	
14.	Nové Zámky – Šurany – Nitra – Lužianky – Zbehy – Leopoldov. Leopoldov – Zbehy – Lužianky (bez merania). Lužianky – Jelšovce (bez merania). Jelšovce – Zbehy. Zbehy – Lužianky (bez merania). Lužianky – Jelšovce – Chynorany. Chynorany – Trenčín. Trenčín – Chynorany (bez merania). Chynorany – Prievidza.	193 + 81
15.	Prievidza – Handlová – Horná Štubňa. Horná Štubňa – odb Dolná Štubňa. Odb Dolná Štubňa – Dívky – Vrútky os. st. (bez merania). Vrútky os. st. – Dívky – odb Dolná Štubňa – Horná Štubňa (k. č. 1). Horná Štubňa – Kremnica – Bartošová Lehôtka – Hronská Dúbrava – – Zvolen os. st..	137 + 34
16.	Zvolen os. st. – Fiľakovo – Lenartovce – št. hr. MÁV – Lenartovce. Lenartovce – Plešivec – Rožňava – Moldava n. B. – Barca. Barca – Košice (bez merania).	230 + 5
17.	<i>Košice – Barca (bez merania).</i> Barca – Moldava n. B. – Rožňava – Fiľakovo – Zvolen os. st.. (meranie len k. č. 2 zdvojkolajných traťových úsekov).	87 + 146
18.	Zvolen os. st. – Hronská Dúbrava (koľaj č.2). Hronská Dúbrava – Žiar n. Hronom – Žarnovica. Žarnovica – Žiar n. Hronom (meranie k. č. 2). <i>Žiar n. Hronom – Žarnovica (bez merania).</i> Žarnovica – Kozárovce – Levice – Šurany – Palárikovo. <i>Palárikovo – Nové Zámky (bez merania).</i>	142 + 27
19.	Nové Zámky – Štúrovo – št. hr. MÁV.	59 + 0
	C E L K O M	3104 + 631