

2714/912/2010

Číslo registra	DCAS	1
Príloha	Príloha číslo	pridelené
200	413-47-07	



Čiastková kúpna zmluva č.: 413-47/07/ČKZ3

uzatvorená na základe

Rámcovej kúpnej zmluvy č. 413-109/05/RA

podľa § 409 a nasl. Zákona 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Čl. I.

Zmluvné strany

- 1.1 Kupujúci:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Právna forma: Akciová spoločnosť, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, odd Sa, Vložka č. 3518/B
Štatutárny orgán: Ing. Igor Choma, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ
 Ing. Ľudovít Macháček, podpredseda predstavenstva
- Osoby oprávnené na rokovanie:**
 - vo veciach zmluvných.
 - vo veciach technických:
Bankové spojenie:
IČO: 35 919 001
DIČ: 202 193 7775
IČDPH: SK202 193 7775
Tel:
Fax:

(ďalej len „kupujúci“)

- 1.2 Predávajúci:** DaimlerChrysler Automotive Slovakia s.r.o.
Sídlo: Tuhovská 5, 831 07 Bratislava
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, odd.: Sro, Vložka . č.: 21018/B
Štatutárny orgán: Ing. Andrej Glatz, konateľ
 Ing. Peter Ondriaš, prokurista

Osoby oprávnené na rokovanie

- vo veciach zmluvných.

- vo veciach technických:

Bankové spojenie :**IČO :** 35 780 754**DIČ :** 2020277072**IČ.DPH** SK.2020277072**Tel:****Fax:**

(ďalej len „predávajúci“)

Čl. II.

Predmet zmluvy

2.1 Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho na dodanie **nového podvozku nákladného automobilu ACTROS 1841 AK s doplnenou hydraulikou v počte 1 ks s príslušenstvom:**

1ks nadstavba sypača k podvozku 4x4

1ks čelná snehová radlica k podvozku 4x4

1ks sklápacia korba k podvozku nákladného automobilu 4x4

(pre „Stavba 153:D1 Vážec-Mengusovce“) v súlade s podmienkami súťažných podkladov a požadovanými technickými a kvalitatívnymi podmienkami kupujúceho a záväzok kupujúceho zaplatiť kúpnu cenu za riadne dodaný tovar v súlade s požadovanými technickými a kvalitatívnymi podmienkami.

Predmet zmluvy je podrobne špecifikovaný v prílohe č. 1. – „Technická špecifikácia a parametre predmetu zmluvy“.

2.2 Predmet zmluvy kupujúci prevezme za priamej účasti predávajúceho v mieste určenom v čl. V., bod 5.2 tejto zmluvy.

2.3 Predmet zmluvy splní predávajúci vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.

Čl. III.

Kúpna cena

3.1 Cena predmetu zmluvy bola stanovená dohodou o cene podľa Zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

Cena predmetu zmluvy za 1 ks bez DPH5 106 440,- SK

Cena predmetu zmluvy za 1 ks DPH 19%970 223,6 SK

Cena predmetu zmluvy za 1 ks celkom.....6 076 663,6 SK

Slovom: šesťmilionovsedemdesiatšesťtisícšesťstošesťdesiattri slovenských korún 60/100.

Cena predmetu zmluvy je tvorená súčtom čiastkových cien za podvozok a jednotlivé prvky príslušenstva.

1 ks nový podvozok nákladného automobilu ACTROS 3341 AK s doplnenou hydraulikou
3 565 400,- SK bez DPH

1ks nadstavba sypača k podvozku 6x6
782 040,-SK bez DPH

1ks čelná snehová radlica s premenlivou šírkou k podvozku 6x6
399 000,-SK bez DPH

1ks sklápacia korba k podvozku nákladného automobilu 6x6
360 000,-SK bez DPH.

3.2 Cena je kalkulovaná vrátane DPH, poistného a nákladov na odovzdanie písomnej dokumentácie súvisiacej s predmetom zmluvy (dodací list resp. odovzdávajúci protokol so zaznamenaním zaškolenia obsluhy v počte min. 3 osôb, návod na obsluhu a zoznam náhradných dielov). Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom.

- 3.3 Akákoľvek zmena ceny nadobúda platnosť po vzájomnom písomnom odsúhlasení oboch zmluvných strán, písomným dodatkom k zmluve.

Čl. IV. Čas plnenia

- 4.1 Čas plnenia predmetu zmluvy je do 21.11.2007.
- 4.2 Ak čas plnenia predmetu zmluvy bude prerušený z dôvodov, ktoré nemôže predávajúci ani pri vynaložení všetkého potrebného úsilia ovplyvniť a tiež z dôvodov vyššej moci (ďalej len „prekážka“), predlžuje sa čas plnenia predmetu zmluvy o dobu trvania prekážky, čo bude riešené dodatkom k tejto zmluve.

Čl. V. Miesto plnenia

- 5.1 Predávajúci vyzve kupujúceho k prevzatíu predmet zmluvy najmenej 2 pracovné dni pred predpokladaným termínom odovzdania a prevzatia.
- 5.2 Kupujúci prevezme predmet zmluvy v predajnom stredisku predávajúceho. O odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy spíše kupujúci a predávajúci odovzdávajúci protokol.

Čl. VI. Platobné podmienky

- 6.1 Finančnú úhradu vykoná kupujúci jednorázovo bez preddavku na základe faktúry, ktorú predávajúci vyhotoví a doručí kupujúcemu do troch pracovných dní po protokolárnom prevzatí celého predmetu zmluvy. Lehota splatnosti faktúry je 30 dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu.
- 6.2 Úhrada vykonávaná prostredníctvom banky je splnená dňom, v ktorom kupujúci dá pokyn svojmu peňažnému ústavu na odpísanie dlžnej čiastky z jeho účtu v prospech účtu predávajúceho.
- 6.3 Právo predávajúceho na vyhotovenie faktúry vznikne najskôr dňom, v ktorom bude predmet zmluvy odovzdaný a zo strany kupujúceho prevzatý (odovzdávajúci protokol).
- 6.4 V prípade nezaplatenia faktúry v termíne jej splatnosti, kupujúci je povinný uhradiť predávajúcemu úrok z omeškania vo výške 0,03% z fakturovanej čiastky za každý deň omeškania.

- 6.5 V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia predmetu zmluvy v súlade s kúpnu zmluvou si kupujúci môže uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,03% z ceny predmetu zmluvy za každý deň omeškania. V takomto prípade je kupujúci oprávnený cenu na faktúre zmeniť a takýto úkon sa považuje za dohodu zmluvných strán na základe písomného oznámenia kupujúceho predávajúcemu.

Čl. VII.

Akosť dodávky

- 7.1 Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy podľa článku II. s parametrami a kvalite zodpovedajúcej STN a ďalším zákonným ustanoveniam platným na území SR.
- 7.2 Podmienky uplatňovania reklamácií sa riadia ustanoveniami čl. VIII. a IX. tejto zmluvy.

Čl. VIII.

Záručná doba a záručné podmienky

- 8.1 Záručná doba na automobil ako celok je 2 roky (24 mesiacov) bez obmedzenia počtu najazdených km, na lak 2 roky. Voči prehrdzaveniu karosérie je záručná doba 6 rokov odo dňa protokolárneho odovzdania.
- 8.2 Počas záručnej doby kupujúci je povinný podať predávajúcemu správu o poruchách (reklamácia) bez zbytočného odkladu po tom, čo poruchu zistil. Tento úkon sa považuje za splnený písomným nahlásením do troch pracovných dní od zistenia poruchy na č. tel./fax s uvedením podrobného popisu zistenej poruchy a miesta, kde sa predmet zmluvy určený pre vykonanie záručnej opravy nachádza a čo žiada kupujúci.
- 8.3 Po zistení odstrániteľnej poruchy má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená v záručnej dobe.
- 8.4 Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej sú v rámci záručnej opravy odstraňované poruchy, za ktoré zodpovedá predávajúci a kupujúci nemôže predmet zmluvy riadne používať.
- 8.5 Nároky vyplývajúce zo záruky nie je možné uplatňovať v tých prípadoch ak kupujúci:
- a) nedodržel návod na obsluhu
 - b) havaroval s vozidlom
 - c) vykonal na vozidle také zásahy, ktoré prislúšia len autorizovanému záručnému servisu
 - d) zabudoval do vozidla taký diel, ktorý nie je povolený výrobcom
 - e) vozidlo používal v rozpore s jeho účelom.
 - f) vozidlo pozmenil spôsobom odlišujúcim sa od jeho konštrukčného riešenia
 - g) nepoužíval náplne, hmoty a prostriedky predpísané výrobcom.
- Záruka zaniká aj v prípade, ak kupujúci nenechá na vozidle vykonať činnosti predpísané výrobcom a vyznačené v servisnej knižke v určených termínoch a príslušnom autorizovanom záručnom servise.

- 8.6 Kupujúci je povinný umožniť predávajúcemu vykonať počas záručnej doby predpísané servisné prehliadky.
- 8.7 Kupujúci je povinný prevziať predmet zmluvy po vykonaní opravy v servisnom stredisku predávajúceho najneskôr do 3 pracovných dní od výzvy predávajúceho ak sa strany dohodli, že oprava bude vykonaná v tomto mieste. Po túto dobu neplatia ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov o skladovaní (uskladnení vecí).

Čl. IX. Reklamácie

- 9.1 Každú reklamáciu uplatní kupujúci u predávajúceho v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na základe ustanovení záručných a reklamačných podmienok predávajúceho.

Čl. X. Osobitné ustanovenia

- 10.1 Predmet plnenia podľa tejto zmluvy je považovaný za splnený odovzdaním predmetu zmluvy kupujúcemu v dohodnutom mieste plnenia podľa článku V. zmluvy, pri splnení podmienok podľa bodu 5.2 zmluvy.
- 10.2 Vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody na veci prechádza na kupujúceho dňom, v ktorom bude predmet zmluvy určený v čl.II, protokolárne odovzdaný kupujúcemu.

Čl. XI. Záverečné ustanovenia

- 11.1 Túto zmluvu je možné meniť len písomnými číslovanými dodatkami odsúhlasenými obidvomi zmluvnými stranami.
- 11.2 Odstúpenie od zmluvy je možné iba písomnou formou, a to doporučeným listom doručeným druhej zmluvnej strane, z dôvodov podstatného porušenia zmluvy zo strany predávajúceho alebo kupujúceho. Na účel tejto zmluvy sa jej podstatným porušením zo strany predávajúceho rozumie porušenie niektorej z povinností podľa čl. II., IV., V. a VII.
- 11.3 Ostatné právne vzťahy, ktoré táto zmluva neupravuje, riadia sa príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov.
- 11.4 Táto zmluva obsahuje 6 strán textu zmluvy a prílohu č.1 (technická špecifikácia a parametre predmetu zmluvy), ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť zmluvy a je vyhotovená v štyroch origináloch z toho po dva pre každú zmluvnú stranu.

11.5 Táto zmluva je uzavretá dňom jej podpísania neskoršieho dátumu, v ktorom bude podpísaná oboma zmluvnými stranami.

Prílohy: č.1 - technická špecifikácia a parametre predmetu zmluvy

V Bratislave dňa..... 21 SEP. 2007

V Bratislave dňa 21.8.2007

Kupujúci:

Predávajúci:

Ing. Igor Choma,
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ

Ing. Andrej Glatz,
konateľ

Ing. Ľudovít Macháček,
podpredseda predstavenstva

Ing. Peter Ondriaš,
prokurista

Dr. Irina V. Lashina, Addictive Neurology, N.Y.
 10001, New York City, USA, 1978

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1033-1038.

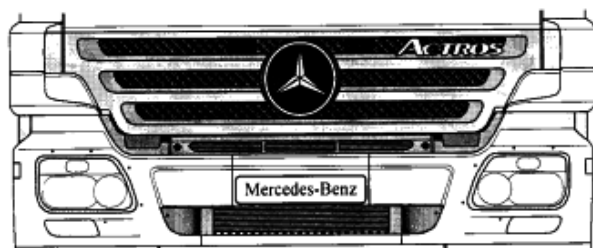
2000/12/19-20/1/2001

—

Príloha č.1 ku ČKZ č. 413-47/07/ČKZ3

Technická špecifikácia a parametre predmetu zmluvy

Technická špecifikácia a parametre podvozku 6x6
so zesilnenou hydraulikou



DaimlerChrysler Automotive
Slovakia s.r.o.

Tuhovská 5, 831 07 Bratislava

Predaj LKW,

Tel.:

Fax:

E-mail:

Technická a cenová ponuka vozidla Mercedes-Benz

pre: **NDS,a.s.**

ACTROS 3341 AK

tel.:

fax/e-mail:

Celková hmotnosť vozidla:	33 000 kg	Nosnosť podvozku v danej výbave cca.:	23 225 kg
Celková hmotnosť súpravy:	40 000 kg	Užitková hmotnosť pre náklad cca.:	

538000	Vzor:	932.182-12	podvozok s kabinou pre sklápač
	Rázvor	3 600 mm	
	Pohon	6X6	

Podvozok

TS2	Hmotnostný variant 33t
AL5	Predná náprava 9,0 t
AM3	Zadná náprava 13,0 t
AP6	Stály prevod i = 4,143 (HL7)
A70	Uzávierka diferenciálu prednej nápravy
	Uzávierka diferenciálu zadnej nápravy
QD4	Pruženie prednej nápravy parabolickými pružinami 9 t - 10,5 t pre zinnú prevádzku s čelnou radlicou
QF3	Pruženie zadnej nápravy zesilnenými parabolickými pružinami 15,0 t
	Stabilizátor prednej nápravy
CD3	Stabilizátor zadnej nápravy
C42	Stabilizátor zadnej nápravy
	Multifunkčný volant
	Nastaviteľný stĺpik volantu (výška a sklon)
CL9	Servoriadenie LS 6
ZZ3	Vozidlo určené pre pravostrannú premávku
KP2	Nádrž 35 litrov pre AdBlue
KU2	Palivová nádrž 300 litrov hliníková
K40	Uzamykateľné hrdlo palivovej nádrže
C71	Zadná ochrana proti podbehnútiu
	Priečnik pre ťažné zariadenie s čapom 50 mm
Q18	Skrutkovaný zadný priečnik
CR4	Držiaky pre montáž nadstavby
KG1	Nerezový tlmivý výfuk s SCR katalyzátorom-malé vyhotovenie
C63	Oceľový predný nárazník
	Umiestnenie vzduchojemov a akumulátorov vpredu vľavo
KH7	Výfuk vyvedený vľavo na stranu
CR5	Zosilnený predný rám pre domontáž montážnej platne

Brzdy

BB0	ABS - systém proti prešmyknutiu kolies pri brzdení, vypínateľný
	Automatické nastavovanie brzdových vôľ
BB1	Brzdový systém TELLIGENT s ABS a ASR (účinok jednotlivých brzd je podľa zaťaženia kolesa a opotrebenia segmentov)
BB6	Bubnové brzdy na prednej a zadnej náprave

CR5 Zosilnený predný rám pre domontáž montážnej platne

Brzdy

BB0 ABS - systém proti prešmyknutiu kolies pri brzdení, vypínateľný
Automatické nastavovanie brzdoých volí
BB1 Brzdový systém TELLIGENT s ABS a ASR (účinok jednotlivých brzd je podľa zaťaženia kola a opotrebenia segmentov)
BB6 Bubnové brzdy na prednej a zadnej náprave
Dvojokruhové vzduchové brzdy
Motorová brzda s konštantným škrténím
Pomocná brzda zabráňujúca spätnému pohybu vozidla pri rozbiehaní
B65 Vyhrievaný sušič vzduchu

Elektro

Akumulátor 2x12 V / 165 Ah, elektroinštalácia 24 V
M45 Alternátor 28 V / 100 A
6 komorové zadné svetlá
Nastavenie výšky osvetlenia predných svetlometov
Osvetlenie nástupných schodíkov
Svetlomety s čírou optikou, H7
Zosilnený prerušovač smeroviek
JK2 Kombinovaný prístrojový panel s ukazovateľom prevádzkových parametrov
JD3 Digitálny tachograf
MD9 Tempomat - zariadenie na udržiavanie zvolenej rýchlosti
Ukazovateľ spotreby paliva
Ukazovateľ vonkajšej teploty
Centrálne zamykanie
MD4 Elektronický obmedzovač maximálnej rýchlosti 90 km/hod
FZ7 Imobilizér
J88 Impulzný výstup prejdenej vzdialenosti pre nastavbu
ET1 Menič napätia 24V / 12V, 8A
KE7 On Board Diagnóza 1
EM8 Parametrický modul
EM9 Parametrický modul pre nastavbu
EV2 Predpríprava pre dodatočnú montáž vysielacky
Systém TELLIGENT - určujúci servisné intervaly podľa zaťaženia vozidla a zobrazujúci spotrebu paliva
JW0 Zvuková signalizácia pri zaradenom spätnom chode

Kabína

F07 S - kabína, krátka denná
D25 Výklopná strešná klapka
F24 Zadná stena kabíny rovná
SF0 Sedadlo spolujazdca neodpružené, so sklopnou sedacou časťou
SG5 Sedadlo vodiča Isringhausen odpružené
Elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá
FS2 Elektricky vyhrievané širokoúhle spätné zrkadlo na strane vodiča
FX8 Predné nájazdové zrkadlo
Rampové zrkadlo
Širokoúhle zrkadlo na strane spolujazdca
FC7 Čelné sklo tepelnoizolačné, bez horného slnečného pásu
FE5 Elektrické ovládanie okna vodiča a spolujazdca
F35 Rovná zadná stena kabíny s oknami
H61 Nezávislé teplovzdušné kúrenie Webasto Air Top 2000
Pneumatický ovládaný vykurovací systém
HF1 Prachový filter kabíny pre prostredie so zvýšenou prašnosťou
FN1 Stredná časť palubnej dosky - krátke prevedenie
H04 Tepelná izolácia kabíny
FL6 Kabína odpružená gumenými lôžkami a pružinami s tlmičmi nárazov -štandard
J70 Podtlakový klaksón
FE6 Spodný nástupný schodík výkyvný

Motor

MV3 Motor OM501LA, vidlicový preplňovaný 6-válec, objem 11.946 ccm, výkon 300kW (408 k), kr.moment 2000 Nm/1080 ot/min
MS4 Motor v prevedení BlueTec 4 - EURO 4

XX3	• Predĺžená záruka na motor, prevodovku a hnaciu nápravu na 3 roky do 250.000 km
N53	Vedľajší náhon od motora pre pohon hydraulického čerpadla
MZ7	Kompresor stlačeného vzduchu 1-valcový, vypínateľný
MG8	Nasávanie vzduchu vzadu hore, filter umiestnený v ráme
MZ3	Ochrana sieťka proti hmyzu pred chladičom
	Pohon vrtule chladienia elektromagnetickou viskóznou spojkou
	Predohrev paliva
	Spodná ochrana chladiča
M78	Vyrazené číslo motora

Prevodovka

GC3	Mechanická 16 stupňová synchronizovaná prevodovka G 210
GS3	Radenie prevodových stupňov hydraulicky
G77	Ciachovanie tachografu
N55	Chladienie prevodového oleja
GV2	Prídavná prevodovka VG2400 - 3W, 2-stupne
NH2	Veľajší náhon z prevodovky MB 131-2c pre pohon hydraulického čerpadla

Kolesá

R38	Oceľové disky kolies 9,00 x 22,5
RA9	Oceľové disky kolies prednej nápravy 11,75x 22,5
R04	Kryt matic kolies
Y33	Vývedený ventil vnútorného kolesa
R60	Držiak rezervy provizórny
R87	Rezervné koleso

Výbava

X57	Odhlučnenie vozidla podľa smernice EG 96/20
Y47	Príručná lampa s 10 m káblom
	Hydraulický zdvíhák 12 t
Y10	Lekárnička
Y27	Podkladací klin
YC2	Pracovná vesta oranžová s reflexnými pásmi
Y49	Sada náhradných žiaroviek
Y20	Sada náradia pre export vrátane pák na prezúvanie pneumatík
Y45	Varovná lampa
	Hasiaci prístroj
Y44	Výstražný trojuholník

Pneumatiky

W48J77 10	1. náprava	385/65 R 22,5	Continental HSW-SCANDINAVIA (L)	Zaťaženie jednomontáž: 9 000 kg
F18L78 10	2. náprava	315/80 R 22,5	Continental HDW-SCANDINAVIA (M)	Zaťaženie dvojmontáž: 13 400 kg

Lakovanie

MB 2603	Oranžová - tieforange	Kabína	
MB 7350	Tmavo šedá	Podvozok	LZ 50
MB 9205	Strieborná	Disky kolies	LZ 55

Špeciálna výbava podvozku

(podrobný technický opis v prílohe - Špeciálne úpravy podvozkov so zosilnenou hydraulikou)

Čelná upínacia doska

Držiak rezervy za kabínou vodiča

Hydraulický obvod-ovládanie radlice a sypacej nadstavby

Hydraulický obvod-ovládanie sklápania korby

Majáky na streche vozidla

Vysokovýkonné svetlomety a smerové svetlá umiestnené nad radlicou v prepravnej polohe

Ťažná tyč

Zosilnený rám pre montáž bočnej radlice

Rám vozidla vybavený špeciálnymi rozoberateľnými úchytními umožňujúci použiť rôznych sezónnych výmenných nadstavieb

Špeciálne výmenné nadstavby

Samostatná nadstavba sypača k podvozku 4x4 nákladného automobilu aj s ovládacími prvkami - KOBIT SK-6 H
(podrobný technický popis v prílohe - Špeciálne výmenné nadstavby4x4)
Čelná snehová radlica k podvozku 4x4 - LLV 35
(podrobný technický popis v prílohe - Špeciálne výmenné nadstavby4x4)
Samostatná sklápacia korba k podvozku 4x4 - Kurta S 12
(podrobný technický popis v prílohe - Špeciálne výmenné nadstavby4x4)

Záručné podmienky: 24 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km.
36 mesiacov do 250.000 km na motor, prevodovku a hnaciu nápravu
počítané odo dňa uvedenia do prevádzky (pridelenia ŠPZ).

Servisný interval: určuje zabudovaný systém TELLIGENT podľa prevádzkových podmienok
pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km
pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km

Servisné strediská: Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava - nepretržitá 24 hod. prevádzka Po - Ne
Motor-Car Banská Bystrica, s.r.o., Zvolenská cesta 18, Banská Bystrica
AUTOMO MB, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov
Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín
BCI-S&T, s.r.o. Byčianska 499, Žilina - Považský Chlmec
24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

Špeciálne úpravy podvozkov so zosílenou hydraulikou - úpravy pre pohon a montáž nadstavby

Hydraulický obvod pre pohon nadstavby sypača, snehovej radlice

Podvozok je vybavený pomocným pohonom. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nadstavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja. Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nadstavby, ale aj pre ovládanie radlice.



Systém je ukončený rýchl spojkami pre napájanie nadstavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nadstavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nadstavieb (vysprávková súprava, kanalizačná a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcom podvozku.

Hydraulický obvod pre sklápanie korby

Podvozok je vybavený pomocným pohonom od prevodovky doplneným o hydrogenerátor

Zdvíhanie korby je zaistené jedným hydraulickým valcom vhodne umiestneným, čo zaisťuje dostatočný uhol pri sklápaní. Ovládanie hydraulického okruhu je elektromagnetickým ventilom.

Ovládač umiestnený v kabíne vozidla

Obvod ovládania snehovej radlice

Obvod je poháňaný zubovým hydrogenerátorom, napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nadstavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky umiestnené rýchl spojky pre ovládanie snehovej radlice.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchl spojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchl spojok nadstavby sypača a pod.



Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + tretí okruh pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.



Obvod pre pohon nadstavby sypača

Pripojenie na nadstavby je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabinou vozidla.



Hydraulický dvojokruhový systém

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené dvojité hydraul. samoregulačné čerpadlo. Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraul. obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nadstavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min.. Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nadstavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nadstavba, kropnica). Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla. Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

Tento obvod je určený pre nadstavby vybavené tzv. LS okruhom. To znamená, že nadstavba je schopná sama (bez zásahu obsluhy) regulovať množstvo čerpadlom dodávaného oleja (samoregulačný okruh). Toto riešenie zaisťuje optimálne prevádzkové parametre obvodu aj pri rôznych režimoch zaťaženia. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužiteľnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.

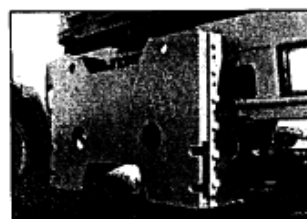
Pripojenie na nadstavbu je realizované pomocou 7 párov rýchlospojok, ktoré sú situované na pravej strane tesne za kabinou: - 6 párov rýchlospojok Js ISO 12,5 s prietokom min. 10 l/min.

- 1 pár rýchlospojok Js ISO 20
s prietokom min. 100 l/min.

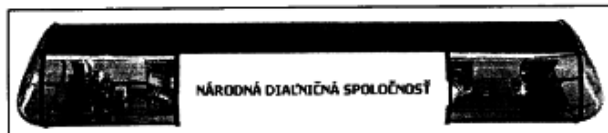


Upínacia doska

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Doska je prevedená podľa normy DIN 760 60 a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a je schválená výrobcom vozidla.



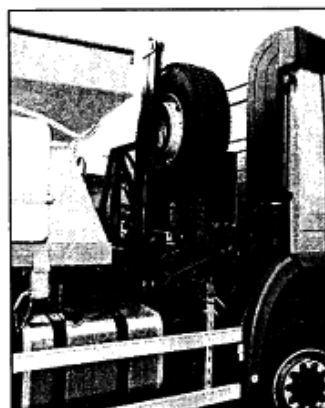
Prídavné osvetlenie



Pre prevádzku vozidla so snehovou radlicou resp. je nosič vybavený prídavným osvetlením so smerovými svetlami, ktoré umožňuje prevádzku so snehovou radlicou v pracovnej aj prepravnej polohe. Ich zapojenie vylučuje súčasnú prevádzku základného a prídavného osvetlenia. Manipulácia so svetlami je z miesta nosiča. Doplnkové svetlá pre čelné osvetlenie so zabudovanými smerovými svetlami sú umiestnené pod spodnou hranou čelného skla nosiča. Výstražný veľký pozdĺžny dvojsvetlový maják je umiestnený na kabíne nosiča. Manipulácia so svetlami je z miesta nosiča.

Držiak rezervy, ťažná tyč

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabinou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača.



Špeciálne výmenné nadstavby4x4

SPRIEVODNÁ DOKUMENTÁCIA

S predmetom obstarania bude dodaná sprievodná dokumentácia v slovenskom jazyku:

- Návod na obsluhu a údržbu (podvozok, nadstavba sypača, snehová radlice)
- Katalóg náhradných dielov (nadstavba sypača, snehové radlice)
- Servisná a záručná kniha (nadstavba sypača)
- Technické osvedčenia výmenných nadstavieb
- Osvedčenie o akosti a kompletnosti
- Odovzdávajúci protokol
- Záručné podmienky
- Potvrdenie o zaškolení obsluhy

vyhlásenie o povode dodávaného tovaru

Nadstavba sypača k podvozku 4x4

- Nadstavba sypača k podvozku 4x4, typ SK-6-H
Výrobca: KOBIT spol. s r.o., Rozvojová 135, 160 00 Praha, Česká republika
Dodávateľ: KOBIT-SK, s.r.o., M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, SR

Čelná snehová radlica k podvozku 4x4

- Čelná snehová radlica k podvozku 4x4
Typ LLV 35 K
Výrobca: MTM Tech, s.r.o., Janovská 375, 109 00 Praha 10, Česká republika
40042 Lizzano in Belvedere, Taliansko
Zástupca výrobcu: MTM Tech Slovakia s.r.o., Homolova 3, 841 02 Bratislava, SR
Dodávateľ: KOBIT-SK, s.r.o., M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, SR

Sklápacia korba k podvozku nákladného automobilu 4x4

- Trojstranný sklápáč s vyklápacou korbou, typ S 12
Výrobca: KURTA spol. s r.o., Partizánska 89, 974 01 Banská Bystrica
Dodávateľ: KOBIT-SK, s.r.o., M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín, SR

PONÚKANÉ RIEŠENIE

- **POPIS 1 :**
Nadstavba sypača k podvozku 4x4
Nadstavba sypača KOBIT, typ SK-6-H, automat so zvlhčováním
- **POPIS 2:**
Čelná snehová radlica k podvozku 4x4
Snehová radlica MTM TECH, typ LLV 35 K
- **POPIS 11:**
Sklápacia korba k podvozku 4x4
Trojstranný sklápáč KURTA, typ S 12

Nadstavba sypača k podvozku 4x4

Nadstavba sypača SK-6-H, automat so zvlhčováním

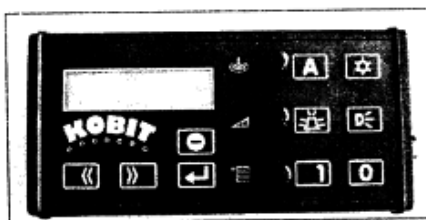
Technický popis

Sypačová nadstavba **SK-6-H** je určená k montáži na podvozok nákladného automobilu MERCEDES 4x4 zodpovedajúci nosnosti pre posyp vozoviek suchou prípadne zvlhčenou soľou. Konštrukcia sypača umožňuje v prípade potreby aj použitie pre posyp inertnými materiálmi. Stavebnicová konštrukcia nadstavby umožňuje rôzne vybavenie podľa požiadaviek zákazníka. Veľkosť (objem) násypky je optimálne stanovená podľa celkovej a užitočnej hmotnosti podvozku MERCEDES vzhľadom k súčtu hmotnosti naplneného zásobníka nadstavby 6 m³, naplnených soľankových nádrží o objeme 2100 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice.



Automatická regulácia dávkovania zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou (g/m²) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 4 až 60 km/h. Mechanizmus dávkovania s doplnujúci systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45 g/m² (krokom po 5 g/ m² resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 300 g/m² (krokom po 50 g/ m² resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbou.

Ovládanie nadstavby je prevádzané jednomužnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zmena asymetrie posypu otáčaním rozmetadla, zapnutie majáku a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)



Príprava pre prenos dát

Ovládaci panel nadstavby je štandardne vybavený rozhraním RS 232 umožňujúci prenos dát. V prípade požiadavky budú bez poplatku sprístupnené technické údaje výstupného rozhrania (formát dátového protokolu).

Vynášanie materiálu je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (šnekov), ktoré zabezpečujú prísun posypového materiálu s požadovanou sykosťou k rozmetadlu. Toto riešenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým aj rovnomernú dávku v celom posypovom obrazi. Zásobník materiálu môže byť na prianie rozdelený na dve komory.

Pohon vynášacieho dávkovacieho dopravníka, rozmetadiel, dávkovacieho čerpadla soľanky je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými rozvádzačmi. Pohon nadstavby je odvodený od motora nosiča hydraulickým systémom (prevedenie H), od nezávislého vývodu komunálnej hydrauliky, vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých sekcií Danfoss. Uvedená komunálna hydraulika je montovaná na podvozok MERCEDES.

Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na oboch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom na tanier vyvedeným rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chránené proti behu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku - plastové - veľkosť 2500 litrov. Základný pomer soľanky a soli nastavený v pomere 1:3 s možnosťou zmeny.

Kontrolný systém zaisťuje pomocou čidiel priebežné sledovanie dôležitých funkcií nadstavby príp. ich signalizáciu príp. závady na ovládacom paneli. Systém zaisťuje pri poruche čidiel spätných väzieb nastavenie systému do stredných polôh. To umožní núdzovú prevádzku nadstavby do doby odstránenia závady.

Zadné rozmetadlo je konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických, inertných materiálov a korózii, zadné vrátane zvlhčenej soli. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Odklopenie zadného rozmetadla umožňuje núdzové vyprázdnenie zásobníka posypového materiálu (korby) na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom

rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 8 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne. Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu ± 2 m oproti pôvodnému obrazcu) a tým meniť obraz sypanej plochy. Materiálové vyhotovenie: nerez.

Protikorózna ochrana je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkovo vrstvom lakovaním špeciálnymi lakmi a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov a korózie. Vyhotovenie rozmetadla a sklzu k rozmetadlu je z nehrdzavejúcej ocele. Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Uchytenie nadstavby na vozidlo je prevedená do pomocného rámu namiesto sklápačovej korby. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

Ďalšie úžitkové vlastnosti nadstavby sypača

Vyhotovenie zásobníka sypača je s dostatočnou odolnosťou (odpovedajúcou povrchovou úpravou resp. správnu voľbou materiálu) voči dlhodobým negatívnym účinkom posypových materiálov.

Kovové časti nadstavby vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom CHPM.

Zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na rozmetadlo je za každých poveternostných podmienok, s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení: ochranné sitá 100/100 (mm) s dostatočnou odolnosťou proti nárazom pri nakladaní a priehybom. Ochranné sitá sú zložené zo štyroch kusov, sú ľahko odnímateľné – žiarovo zinkované.

Ochrana zásobníka posypového materiálu voči zrážkovej vlhkosti je zakrytím odklopnou strechou so zaistením v prepravnej polohe proti samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu - plachtová kapotáž, Ovládanie sa prevádza textilnými popruhmi zo zeme.

Výška horného okraja bočnej steny nadstavby zásobníka sypača je vo výške 280 cm od úrovne terénu - v nezaťaženom stave.

Osvetlenie zásobníka posypového materiálu a rozmetadla pre možnosť sledovania posypového obrazca.

V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja.

Bezpečný jednostranný prístup obsluhy na nadstavbu sypača je umožnený po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča), so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábrdlím.

Vybavenie odkladacími stojanmi (4 ks), umožňujúcimi uloženie, zdvihnutie, montáž resp. demontáž nadstavby jednomožnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov.

Bezpečnostné osvetlenie na zadnom čele nadstavby s 2 ks oranžových majákov a výstražné osvetlenie (šípka/križ), pozostávajúce z 13 halogénových svetiel o $\varnothing$ 200 mm.

Farebné vyhotovenie vrchných náterov je v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným šrafovaním okrajových častí, v zmysle všeobecne platných právnych predpisov a noriem v kombinácii odtieňov „biela a červená“ s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami zvláštneho určenia (Vyhl. č. 116/97 Z. z. §46).



Protikorózna ochrana, životnosť

- Konštrukcia stroja je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých sypač pracuje.
- Na sypači nie sú miesta, kde by sa hromadil alebo ostával chemický materiál. Minimálna členitosť plôch umožňuje ľahkú údržbu.
- **Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku.** Vnútorne plochy korby sú natreté špeciálnym dvojzložkovým lakom v dvoch až troch vrstvách. Vonkajšie časti korby sú natreté vrstvami kvalitných akrylátových lakov so silnou podkladovou vrstvou plniča.
- Násypka, nádrže, rozmetadlo a sklz sú vyrobené z materiálu **nerez príp. plast.** V základnom prevedení je sypač dodávaný v odtieni oranžová RAL 2011. Všetky špáry, spoje a kúty sú vytmelené špeciálnou hmotou.
- El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikorošnom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

Sprievodná dokumentácia

- Návod na obsluhu a údržbu
- Katalóg náhradných dielov
- Servisná a záručná kniha nadstavby
- Schválenie nadstavby na premávku na pozemných komunikáciách - technické osvedčenie
- Vyhlásenie o zhode

Návod a katalóg sú spracované s ohľadom na prehľadnosť a prípadné objednávanie náhradných dielov.

Doplňujúca výbava

- Násypka z materiálu nerez
- Dvojkomorové prevedenie (len pre 2 x šnek)
- Tlačiareň
- Prenos dát na magnetické médium
- Snímanie teploty
- Predné rozmetadlo, priečny dopravník k prednému rozmetadlu

Technické parametre nadstavby

Typ nadstavby		SK - 6
Geometrický objem korby		6,2 m ³
Kapacita soľ. nádrží		2 100 L
Vynášanie materiálu - podávanie		2 x šnek
Dávkovanie - soľ (inert)		5 - 45 g/m ² (50 - 300 g/m ²)
Základný pomer soľanky a soli pri režime zvlhčovaná soľ		1 : 3 - je možné ho meniť (možnosť samostatného použitia soľanky)
Základná šírka posypu		2 - 8 m
Tlačidlo test		Áno
Pracovná rýchlosť		4 - 60 (70) km/h
Riadenie		Automatika – elektronické riadenie
Napájania		12/24 V
Snímanie rýchlosti - pre automatické riadenie		impulzy rýchlosti od podvozku
Revizný režim		30 km/h (simulovaná rýchlosť)
Možnosti uchytienia na vozidlo		na medzirám do ôk pre sklápaciu korbu
Pohon nadstavby	prevedenie H	Hydraulický okruh podvozku (komunálna hydraulika)
Hmotnosť nadstavby		1 900 kg

Čelná snehová radlica k podvozku 4x4

Snehová radlica čelná, LLV 35 K krídlového tvaru -

Technický popis

Snehová radlica LLV 35 K je stredne ťažký snehový pluh pre zimnú údržbu komunikácií v oblastiach s vyššou vrstvou snehu a tvorbou závejov, ako aj pre prácu v extrémnych horských podmienkach, všade tam, kde je povrch vozovky extrémne členitý a nerovný.

Snehový pluh LLV 35 K má základné teleso krídlového tvaru v prevedení oceľ odolné na prácu v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových rýchlostiach.

Konštrukcia zaisťuje bezpečnostné zaistenie a dosiahnutie maximálnej ochrany rámov podvozkov a predných náprav podvozkov pri prevádzke v bežných extrémnych podmienkach zimnej údržby. Z tohoto dôvodu je vlastná snehová radlica riešená ako oceľová zvarovaná nosná konštrukcia s vloženým predným štítom z ocele. Tým je dosiahnutá dostatočná tuhosť a pevnosť krídla.

Snehová radlica je upevnená na vozidle na čelnej upínacej doske so zabezpečením pracovných resp. prepravných polôh pomocou hydraulického systému nosiča s pripojením rýchlospojokami, ovládanie hydraulickým systémom vozidla - nosiča pomocou rýchlospojok-

Možnosť nastavenia plávajúcej polohy radlice ako aj jej ovládanie pomocou hydraulického vyvažovacieho systému s možnosťou riadenia prítlaku britu na vozovku alebo jej vertikálne nastavovanie pomocou pojazdových kolies.

Zabezpečenie a blokovanie radlice v prepravnej polohe so zamedzením jej samovoľného uvoľnenia.

Upevnenie na nosič čelnou rýchlopínacou doskou DIN 76060.

Konštrukčná šírka umožňujúca zhrňovať sneh v pracovnej šírke 2968 mm. Rozsah nastavenia uhla záberu voči pozdĺžnej osi vozidla 60° pri nastavení na pracovnú šírku 2968 ± 200 mm s možnosťou odstraňovania snehu do pravej (resp. ľavej) strany pri doprednom pohybe nosiča. Uhol možnosti nastavenia britu voči vertikálnej osi v rozsahu + 30° až - 10° (záklon), eliminujúci vznik chvenia radlice pri práci.

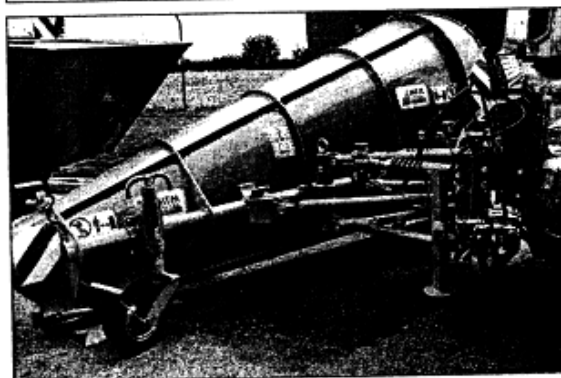
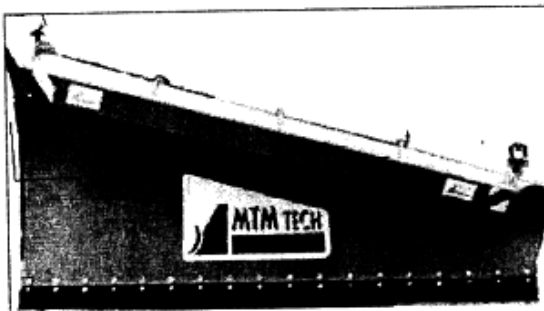
Prepravná poloha radlice vo výške 350 mm nad vozovkou pri zaťaženom vozidle.

Možnosť odstraňovania snehu na pravú aj ľavú stranu (hydraulické pretáčanie).

Konštrukcia snehového pluhu nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys nosiča o viac ako 200 mm a pravý obrys nosiča o viac ako 800 mm.

Výška pluhu na výstupe vpravo smere jazdy 1700 mm, výška na výstupe vľavo v smere jazdy 780 mm. Konštrukčné zabránenie uniku zhŕňaného snehu cez hornú hranu radlice prekrytím (pružná kapotáž).

Hmotnosť pluhu so zdvíhacím zariadením 960 kg,



Spodné záberové brity radlice oceľové s pružným uložením pomocou vulkolamovej podložky po celej dĺžke radlice s možnosťou prekonávania prekážok do výšky min. 100 mm.

Vzhľadom k bezpečnosti prevádzky je radlica vybavená predpísaným označením, pozičným osvetlením 24V pripojeným el. zásuvkou umiestnenou pri upínacej doske nosiča, výstražnými červenými zástavkami, červeno-bielym šrafovaním na prednej a zadnej strane štítu.

Okrajové osvetlenie radlice LED (24 V) je riešené s dvojnásobnou svietivosťou oproti klasickému žiarovkovému osvetleniu, s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodenie.

Montáž a demontáž radlice na vozidlo je jednoduchá, lebo ju môže vykonávať jeden pracovník bez pomocného zdvihacieho zariadenia. Pre odstavenie radlice sú dodávané pevné odstavné nohy. Predpokladaná doba montáže cca 5 - 10 min podľa zručnosti obsluhy.

Ovládacie a signalizačné prvky radlice sú umiestnené v kabíne vodiča v jeho zornom poli, s jednoznačným určením prepravnej, plávajúcej a pracovnej polohy. V prípade poruchy je možné snehovú radlicu hydraulicky núdzovo prestaviť.

Možnosť núdzového prestavenia aj v prípade poruchy.

Farebné vyhotovenie snehového pluhu v odtieni oranžová cestárska RAL 2011.

Výbava snehovej radlice

- Farebné vyhotovenie v odtieni oranž RAL 2011
- Radlica oceľová, stieračie brity oceľové
- Osvetlenie pluhu 24V v LED prevedení
- Výstražné šrafovanie, výstražné vlajočky
- Výstražné piktogramy
- Upínacia doska DIN 76 060
- Automatický vyvažovací systém s riadením prítlaku britu na vozovku
- Odstavné mechanické nohy
- Pripojenie na hydraulickú sústavu vrátane riadenia prítlaku na vozovku
- Kompletný pretáčacie a zdvihacie zariadenie, centrálny nosný systém s automatickým kopírovaním priečneho sklonu vozovky a ďalej rovnako so systémom plynulej regulácie nájazdového uhla a dusíkovým akumulátorom pre zaistenie návratu radlice do pracovnej polohy pri nabehnutí na prekážku
- Istenie v transportnej polohe

Technické parametre

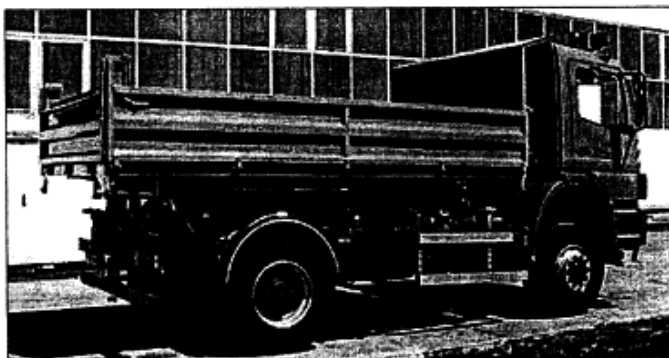
Celková konštrukčná šírka	3 600 mm
Celková dĺžka radlice	3500 mm
Celková dĺžka britu	3 500 mm
Celková šírka v priamej polohe	3 600 mm
Šírka pracovného záberu (pri plnom natočení pluhu)	2 968 mm
Min. šírka bezpečného prejazdového profilu	3 200 mm
Výška radlice na výstupe - vpravo	1700 mm
Výška radlice na vstupe - vľavo	780 mm
Hmotnosť	960 kg
Výška spodnej hrany nad vozovkou v transportnej polohe	350 mm
Zaistenie bezpečného prekonávania prekážok na vozovke do výšky	100 mm
Sledovanie priečneho sklonu vozovky v rozsahu	± 10 °
Natočenie vľavo/vpravo v rozsahu	± 32 °
Plynulá regulácia nájazdového uhla v rozsahu pre vulkolamový brit	± 24 ° ± 39 °

Sklápacia korba k podvozku 4x4

Vyklápacia nadstavba - trojstranný sklápáč S 12 -

Sklápacia korba umožňujúca štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení splňujúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom nosiča.

Trojstranne sklopiteľná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami s mechanickým otváraním, umožňujúca trojstranné sklápanie.



Technické parametre

- Vnútorne rozmery ložnej plochy 4 000 x 2 400 x 600 mm
- Materiál: podlaha oceľ 11 523, hrúbka 5,0 mm
- Predné čelo, hrúbka 3,0 mm, oceľ 11 523, výška predného čela 1 100 mm
- Bočnice z vnútornej strany hladké s vonkajšími výstuhami, v strede nedelené, stredový stĺpik - výška 600 mm, hrúbka 3,0 mm, oceľ 11 523, otvárateľné zo spodu aj z vrchu
- Oceľový spodný rám upravený proti účinkom korózie
- Hmotnosť nadstavby cca 1800 kg, nosnosť max. 11 500 kg

Výbava

- Pomocný rám
- Kompletná hydraulika, hydraulické čerpadlo, nádrž pre hydraulický olej s olejoznakom, filtrom a teplomerom (spoločná s komunálnou hydraulikou)
- Hydraulický valec vyklápania, hydraulický rozvod
- Ovládanie vyklápania v kabíne, pneumatické ovládanie vyklápania v kabíne so signalizáciou
- Blatníky - polkruhové, plastové s pozinkovanými držiakmi
- Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)
- Iná výbava: obrysové svetlá, reflexné fólie
- Farba: oranžová RAL 2011
- Montáž a zápis do TP

Hydraulika

zdvíhanie korby je zaistené jedným hydraulickým valcom vhodne umiestneným, čo zaisťuje

dostatočný uhol pri sklápaní. Ovládanie hydraulického okruhu je elektromagnetickým ventilom.

Korba/rošt korby

základ korby tvoria dva ubiehajúce pozdĺžniky z materiálu 11 523 vnútri vhodne vystužené rebrami a dva priečniky, ku ktorým sú pripojené otočné ložiská korby umožňujúce sklápanie. Okraj korby je tvorený špeciálne ohýbaným profilom. Okraj je spojený s hlavnými nosníkmi a priečkami rôznych prierezov (U, TR 4HR, TR OBD, ubiehajúcimi) z dôvodu zvýšenia tuhosti roštu. V mieste uloženia zdvihadieho valca je korba patrične zosilnená.



Ovládací ventil deliča sklápania je umiestnený na kryte motora. Vlastné sklápanie je ovládané pákou umiestnenou na ľavej strane pod prístrojovou doskou.

Sklápanie korby umožňujú 4 ložiská. Tieto ložiská umožňujú sklápanie korby dozadu a na obidve boky.

Bočnice

pre tento typ sklápača sú z ocelových profilov, delené so stredovým stĺpikom.

Otváranie

v hornej časti sú bočnice opatrené otočnými úchytmi, v dolnej časti sú zaistovacie oká.

Otváranie bočníc sa prevádza ručne centrálnou tyčou.

Predné čelo

je riešené zhodne ako bočnica – z ocelových profilov je oproti bočniciam vyššie a je pevne privarené ku korbe. V prípade umiestnenia rezervného kolesa na čelo korby je jeho výška navrhovaná podľa rozmeru pneumatiky.

Zadné čelo

je opäť riešené zhodne ako bočnice, v hornej časti je opatrené otočnými úchytmi pre vyklápanie, v dolnej časti sú privarené oká pre zaistovanie čela v zavretej polohe. Otváranie zadného čela je prevádzané automaticky pri sklápaní.



Povrchová úprava

všetky diely nadstavby sú pred vlastným lakovaním zbavené nečistôt vzniknutých pri zvarení, okujú a povrchovej hrdzi v tryskacom boxe. Potom sú všetky diely lakované niekoľkými vrstvami kvalitných dvojzložkových lakov.

Doplňky

zaistovacia podpera pre korbu v zdvihnutej polohe (zabezpečenie pri opravách hydrauliky)

Medzirám pre montáž sklápavej korby a výmenných nadstavieb

Medzirám je uchytený na vlastný rám podvozku a je konštruovaný tak, aby umožňoval montáže výmenných nadstavieb (sklápavej korby, sypača, kropnice a pod.).

Je zvarený z ocelových profilov. V jeho strednej časti je zosilnený pre uchytenie piestnice pre sklápanie.

Záručná doba a záručné podmienky, záručný a pozáručný servis

- * Záručná doba je od protokolárneho prevzatia tovaru:
 - Nadstavby sypača SK-8-H, SK-6-H 24 mesiacov
 - Snehová radlica A 90.50T, E 90.40/49, RSS-29, A 90.45, LLV 35 K 24 mesiacov
 - Autonómny snehový šípový pluh Y5N 24 mesiacov
 - Bočná snehová radlica RAB 24 mesiacov
 - Trojstranný sklápač S 16, S 12 24 mesiacov
 - Komunálna hydraulika, úpravy podvozku 24 mesiacov
- * Záručný servis (okrem úkonov predpísaných výrobcom k obvyklému prevádzkovaniu) sa bude vykonávať v sídle prevádzkovania obstarávateľa počas celej záručnej doby na náklady uchádzača so začatím servisného zásahu do 48 hodín od nahlásenia poruchy.
- * Predávajúci ručí za predmet zmluvy t.j., že tento má v dobe prevzatia kupujúcim minimálne po dobu záruky požadované vlastnosti, ktoré zodpovedajú technickým normám a parametrom, tak aby nevykazovali chyby, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť parametre súvisiace s jeho používaním na požadované účely.
- * Predávajúci zodpovedá za skryté vady, ktoré mal predmet zmluvy v čase prevzatia kupujúcim, aj keď sa porucha stane zjavnou až po tomto čase.
- * Ak ide o neodstrániteľnú poruchu, ktorú je možné opravou alebo výmenou vadnej súčasti odstrániť, má kupujúci právo, aby bola bezplatne, včas a riadne odstránená.
- * Počas záručnej doby je dodávateľom garantovaný bezplatný servis a oprava alebo výmena vadných dielov, okrem úkonov predpísaných výrobcom k obvyklému prevádzkovaniu.
- * Vadným dielom či poruchou v rámci záruky sa chápe diel alebo porucha, ktorá nebola zapríčinená prevádzkovým opotrebením, mechanickým poškodením alebo haváriou stroja. Prevádzkové náplne a diely prevádzkovo opotrebované si hradí kupujúci.
- * Do záruky nespádajú diely spotreby, a pneumatiky, poistky, žiarovky, olejové náplne, mazadlá, a pod.
- * Záručná doba sa predlžuje o dobu, kedy je stroj v oprave.
- * Predávajúci sa zaväzuje, že záručnú závadu začne odstraňovať do 24-48 hodín, po oznámení poruchy, v mieste prevádzkovania kupujúceho, na vlastné náklady. Kupujúci je povinný nahlásiť zistenú vadu bezodkladne po zistení na fax: 043/5865 857 s uvedením podrobného popisu zistenej vady a miesta, kde sa predmet zmluvy nachádza.
- * V prípade, že porucha nebude odstránená do 3 dní od jej nahlásenia, predávajúci poskytne počas doby odstraňovania poruchy náhradné vozidlo, typovo a parametricky spĺňajúce úroveň obstarávaného tovaru.
- * Predávajúci sa zaväzuje, že pozáručný servis vrátane úkonov predpísaných výrobcom bude vykonávať do 24-48 hodín, po oznámení poruchy, v sídle prevádzkovania kupujúceho. Oprávnená reklamácia musí byť vyriešená do 10 dní od jej uplatnenia v zmysle záručných a reklamačných podmienok.
- * Pozáručný servis vrátane úkonov predpísaných výrobcom bude vykonávať predávajúci v sídle prevádzkovania odberateľa.

Obsah záruky a záručná doba

Obsahom záruky je povinnosť bezplatného odstránenia chýb, ktoré sa vyskytnú na stroji a jeho

príslušenstve v záručnej lehote v dôsledku jeho chybnéj konštrukcie, montáže, funkcie alebo chybného materiálu, s výnimkou chýb, pre ktoré bola kupujúcemu poskytnutá zľava z kúpnej ceny.

Predávajúci sa zaväzuje vyrábať a dodávať náhradné diely, včítane prevádzania opráv pozáručného servisu po dobu životnosti podvozku a nadstavieb min. 8 - 10 rokov.

Podmienkou platnosti záruky je, aby stroj alebo jeho príslušenstvo bol používaný spôsobom, k účelom a podmienkam, pre ktorý je určený. Ako záručné chyby sa preto neuznávajú chyby, poškodenia a mimoriadne opatrenie, ktoré vznikli nedostatočnou starostlivosťou alebo zanedbaním aj zdanlivo bezvýznamných chýb, neplnením povinností užívateľa, jeho neskúsenosťou alebo zníženými schopnosťami, nedodržiavaním predpisov uvedených v návode na obsluhu, používaním stroja k účelom, pre ktoré nie je určený, preťažovaním stroja, hoci len prechodným, poškodením spôsobeným treťou mocou, chybným alebo neodborným uskladnením alebo garážovaním a prirodzeným opotrebovaním stroja alebo jeho jednotlivých častí.

Chybné súčiastky nahradené v záruke, sa stávajú vlastníctvom predajcu.

Nároky zo záruky zanikajú:

- a/ haváriou, ktorá nebola spôsobená preukázateľne záručnou chybou,
- b/ opravou alebo úpravou stroja alebo jeho častí, prevedenou bez upovedomenia predajcu
- c/ porušením, kontrolných značiek alebo plômb.

Nárok zo záruky musí byť uplatnený bez zbytočného odkladu u predajcu.

Svoje nároky zo záruky preukazuje reklamujúci riadne vyplneným záručným listom.

Záručný a pozáručný servis prevádza:

Nadstavba sypača SK-8-H, SK-6H, snehová radlica RSS-29, komunálna hydraulika

KOBIT-SK, s.r.o.

M. R. Štefánika 1831/46, 026 01 Dolný Kubín

IČO: 316 41 440

Tel.:

Tel. / Fax:

E-mail:

Snehové radlice: A 90.50T, E 90.40/49, A 90.45, Y5N, LLV 35 K,

MTM TECH Slovakia, s.r.o.,

Homolova 3, 841 02 Bratislava

IČO: 35 740 493

Tel.:

Tel./Fax:

E-mail:

Bočná snehová radlica RAB

GTB a.s.

SNP 1, 033 01 Liptovský Hrádok

IČO: 315 78 802

Tel.:

Fax:

E-mail:

Trojstranný sklápač S 16. S 12

KURTA spol. s r.o.

Partizánska 89, 974 01 Banská Bystrica

IČO: 315 92 490

Tel.:

Fax:

E-mail:

... a.s.
...
...
...
...