



Platí od 1.1.2009

Havarijné poistenie motorových vozidiel
EUROKASKO- SÚBOR

ČÍSLO NÁVRHU POISTEJ ZMLUVY: 5511007017

POISTITEĽ: **KOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group**
 Štefanovičova 4
 816 23 BRATISLAVA 1

Registrácia: Obchodný register Okresného súdu BA I., odd.: SA, vložka 79/B

Zastúpená : Ing. Jurajom Lelkesom - generálnym riaditeľom a predsedom predstavenstva
 a Ing. Vladimírom Bakešom – riaditeľom a členom predstavenstva
Bankové spojenie : Slovenská sporiteľňa, a.s.
Číslo účtu : _____
IČO : 00 585 441
DIČ : SK 2020527300

(ďalej len „poisťovňa“)

a

POISTENÝ/: Obvodný úrad v Bratislave
 Staromestská 6
 Bratislava

POISTNÍK

Zastúpená : MvDr. Otto Galis

Bankové spojenie :
Číslo účtu :
IČO :
DIČ :

(ďalej len „poistený“)

d o j e d n á v a j ú

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

podľa § 788 a násl. Občianskeho zákonníka túto poistnú zmluvu, ktorá spolu s prílohami k nej, Všeobecnými poistnými podmienkami č. 900 (ďalej len VPP), Zmluvnými dojednaniami č. 901 a Všeobecnými poistnými podmienkami pre úrazové poistenie č. 802 (ďalej len „VPPÚP č. 802“) tvorí neoddeliteľný právny celok.

Článok I PREDMET A ROZSAH POISTENIA

1. Touto zmluvou sa dojednáva havarijné poistenie súboru motorových vozidiel (ďalej len „MV“), pričom za súbor sa považuje najmenej 5 ks vozidiel. Spolu so základným poistením MV je možné dojsť formou dodatkového poistenia poistenie doplnkovej nadštandardnej výbavy MV, poistenie batožiny, poistenie úrazu, poistenie prepravy a poistenie čelného skla MV.
2. Základné poistenie sa vzťahuje len na MV uvedené v poistnej zmluve, na ich časti a povinnú výbavu.
3. Predmetom poistenia nie sú koľajové vozidlá, plavidlá, lietadlá, pracovné stroje bez štátnej poznávacej značky a vozidlá neslúžiace na prepravu osôb a vecí.
4. **Základné poistenie MV je možné dojsť ako typ:**

Poistenie sa vzťahuje na poškodenie alebo zničenie MV alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou, s výnimkou krádeže alebo lúpeže MV a výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP alebo v tejto poistnej zmluve.

- B Poistenie sa vzťahuje na krádež a lúpež MV, ďalej na poškodenie alebo zničenie MV alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP alebo v tejto poistnej zmluve.

Poistná suma za MV je stanovená ako nová hodnota MV vyjadrená v EURÁCH, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetného MV k rozhodnému dátumu, ktorá zodpovedá cene znovuzriadenia alebo znouobstarania nového MV, prípadne poslednej známej cene nového MV na trhu v SR.

5. **Doplnková – nadštandardná výbava MV:**

Doplnková výbava bude poistená len vtedy, ak to bolo dohodnuté v poistnej zmluve a jej hodnota je zahrnutá v poistnej sume, s limitom poistného plnenia pre riziko krádeže vo výške 15% z východiskovej hodnoty MV.

Doplnkovou, t.j. nadštandardnou výbavou rozumieme všetky časti a súčasti pevne zabudované na resp. v MV, dodávané nad rámec výrobcom, resp. dodané na MV dodatočne, ktoré nie sú zahrnuté vo faktúre za kúpu MV. Ide napr. o airbag, klimatizáciu, špeciálne lakovanie, disky kolies z ľahkých zliatin, rádioaparáturu, čalúnenie interiéru, strešné okno atď.

Rozsah a ostatné podmienky poistenia sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia MV.

6. **Poistenie batožiny:**

Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie batožiny sa vzťahuje na veci osobnej potreby a spotreby počas ich prepravy poisteným MV na poškodenie, zničenie alebo odcudzenie, s výnimkou výluk vyslovene uvedených v príslušných VPP a v tejto poistnej zmluve. Za veci osobnej potreby a spotreby sa považujú ošatenie, hygienické potreby, atď., ktoré sú v osobnom vlastníctve osôb prepravovaných poisteným MV.

Z poistenia sú ďalej vylúčené: fotoaparáty, filmovacie prístroje, videokamery, elektronické zariadenia ktoré nie sú pevne zabudované v MV, elektronické hry, zbrane, kožuchy, lyže, snowboardy, okuliare, kontaktné šošovky, prístroje audiovizuálnej techniky, elektronické prístroje a ich príslušenstvo.

2

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Poistenie sa vzťahuje iba na veci riadne uložené a uzamknuté v MV, a to len v priestore určenom na uloženie batožiny alebo v uzamknuteľných nosičoch pevne upevnených na MV.

Batožina ponechaná v MV pred začatím jazdy, po ukončení jazdy a pri prerušení jazdy na viac ako 1 hodinu, nie je poistením krytá. To isté platí aj v prípadoch, keď má poistený pri prerušení jazdy možnosť uložiť batožinu na bezpečnejšie miesto, prípadne vziať si ju so sebou.

Pri prechode štátnej hranice medzi krajinou, ktorá je členom EU a krajinou, ktorá nie je členom EU, je nutné vyplniť potvrdenie o vývoze predmetov drahších ako 331,94 EUR / 10 000 SKK a nechať si toto potvrdiť príslušnou colnicou v mieste prechodu.

Poistenie sa vzťahuje na geografické územie Európy.

Ostatné podmienky poistenia sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia MV.

7. Poistenie úrazu:

Ak je v poistnej zmluve dojednané, poistenie úrazu sa vzťahuje na nemenované osoby prepravované poisteným MV (ďalej len „poistené osoby“).

Poistenie úrazu v zmysle tejto poistnej zmluvy môže zahŕňať niektoré z nasledovných druhov poistení podľa VPPÚP č. 802.

V zmysle VPPÚP č. 802 sa dojednáva, že právo na poistné plnenie vznikne len vtedy, ak k poistnej udalosti podľa VPPÚP č. 802 došlo:

- pri uvádzaní motora do chodu bezprostredne pred začiatkom jazdy,
- pri nastupovaní alebo vystupovaní zo stojaceho MV,
- za jazdy MV a pri jeho havárii,
- pri krátkodobých zastávkach MV v MV či v jeho blízkosti, v priestore určenom pre jazdu MV,
- pri odstraňovaní bežných porúch MV vzniknutých v priebehu jazdy (výmena kolesa, žiarovky a pod.).

Poistenie sa nevzťahuje na úrazy, ku ktorým došlo na miestach, ktoré nie sú určené na prepravu osôb (napr. stúpačka, blatník, batožinový priestor a pod.) a na úrazy, ktoré nastali pri testovaní a typových skúškach MV alebo pri účasti rýchlostných a terénnych pretekoch s rýchlostnou vložkou vrátane oficiálnych tréningov.

Poistná suma uvedená pre príslušný druh poistenia platí pre jedno sedadlo.

Poistenie úrazu zahŕňa tieto druhy poistenia:

- a) poistenie pre prípad smrti následkom úrazu ("smrť úrazom"),
- b) poistenie pre prípad trvalého telesného poškodenia následkom úrazu (trvalé následky úrazu).

Poistenie je možné dojednať najviac na desaťnásobok základných poistných súm.

Pokiaľ bolo MV prepravovaných viac osôb ako je počet sedadiel v MV, zníži sa poistná suma za jednu prepravovanú osobu v pomere počtu sedadiel k počtu prepravovaných osôb.

- smrť úrazom 663,88 EUR / 20 000 SKK.
- trvalé následky úrazu 1 327,76 EUR / 40 000 SKK.

Toto poistenie sa vzťahuje aj na náklady spojené s prevozom pri úmrtí.

Ročné poistné sa určí podľa druhu MV a počtu sedadiel vo veľkom technickom preukaze alebo v OEV za jedno MV a platí pre geografické územie Európy.

Ak poistená osoba zomrie na následky úrazu, vypláti poisťovňa osobám určeným podľa § 817 Občianskeho zákonníka poistnú sumu, podľa podmienok dohodnutých v poistnej zmluve.

Ak bolo dojednané poistenie trvalých následkov úrazu, vypláti poisťovňa poistenej osobe podľa rozsahu telesného poškodenia, príslušné percento z poistnej sumy podľa podmienok dohodnutých v poistnej zmluve.

3

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Úrazové poistenie zaniká spolu so zánikom poistenia MV.

8. Poistenie prepravy:

Preprava sa poisťuje pre prípad poškodenia, zničenia alebo krádeže vecí. Vecou sa rozumie prepravovaná vec každého druhu, pokiaľ nie je vylúčená vo VPP alebo v tejto poisťnej zmluve.

Poistenie sa vzťahuje na prepravované veci MV, ktoré musí byť predmetom poistenia tejto poisťnej zmluvy.

Poistenie prepravy sa vzťahuje len na poistné udalosti, ktoré vznikli na území:

Slovenskej republiky v dôsledku krádeže MV, lúpeže MV, poškodenia alebo zničenia MV alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou s výnimkou výluk vyslovene uvedených vo VPP alebo v tejto poisťnej zmluve (typ poistenia B),

Európskej únie v dôsledku poškodenia alebo zničenia MV alebo jeho obvyklej výbavy náhodnou poistnou udalosťou s výnimkou výluk vyslovene uvedených vo VPP alebo v tejto poisťnej zmluve (typ poistenia A).

Maximálne plnenie pre prípad poškodenia alebo zničenia prepravovaných vecí: 6 638,78 EUR / 200 000 SKK
Maximálne plnenie pre prípad krádeže alebo lúpeže prepravovaných vecí: 1 659,70 EUR 50 000 SKK

Preprava začína uvedením prepravovaných vecí do pohybu za účelom ich naloženia a končí sa uložením na mieste určenom dňa, kedy takto uložené mohli byť, najneskôr však dňa, kedy takto uložené mali byť.

Preprava musí byť vykonávaná v osobnom alebo nákladnom MV, ktoré je vyhotovené v skriňovom prevedení a ktoré musí byť zabezpečené autoalarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom (minimálne s tromi funkciami), ktorý signalizuje otváranie dverí, kapoty, má snímač na snímanie pohybu vozidla, blokuje činnosť motora a má ochranu proti scanovaniu. V prípade ak sú v skriňovom prevedení obsiahnuté aj presklenné časti, musia byť tieto opatrené neprehľadnou fóliou.

Poistenie sa nevzťahuje na:

prepravu cenností (peniaze, ceniny, klenoty, drahé kovy a predmety z nich vyrobené, perly, drahokamy, veci zvláštnej hodnoty a pod.),

škody spôsobené krádežou alebo lúpežou MV, ktoré nastanú pri preprave bezprostredne nadväzujúcej na prepravu do zahraničia alebo zo zahraničia,

veci zvláštnej hodnoty (veci umeleckej alebo historickej hodnoty, zlato, striebro, platina, predmety z nich vyrobené a starožitnosti),

prepravu zvierat.

Poistovňa neposkytne poistné plnenie, ak boli poistené veci poškodené, zničené alebo odcudzené v dôsledku:

nedostatočného balenia,

nesprávneho naloženia,

vnútornej skrytej vady alebo skazy,

d) pôsobenia atmosférického tepla alebo chladu, nakladania a vykladania, prekladania a skladovania,

poškodenia alebo zničenia veci vlastným nákladom.

Ustanovenie písm. d) týkajúce sa pôsobenia atmosférického tepla alebo chladu neplatia, pokiaľ k poisťnej udalosti došlo v priamej súvislosti so živelnou udalosťou alebo dopravnou nehodou.

Prepravované veci ponechané v MV pred začatím jazdy, po ukončení jazdy a pri prerušení jazdy na viac ako 1 hodinu nie sú poistením kryté. To isté platí aj v prípadoch, keď má poistený pri prerušení jazdy možnosť uložiť prepravované veci na bezpečnejšie miesto.

Pri poistnom plnení bude vyplatená suma znížená o dojednanú spoluúčasť.

Ostatné podmienky poistenia sú určené rozsahom a podmienkami základného poistenia MV.

9. Poistenie čelného skla:

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Poistenie sa vzťahuje na náhodné poškodenie alebo zničenie čelného skla MV, s výnimkou výluk vyslovene uvedených vo VPP ako aj v tejto poisťnej zmluve.

Poistenie čelného skla sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie čelného skla súvisiace s poškodením iných častí MV.

Poistenie čelného skla sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie čelného skla:

pre prípad krádeže poistenej veci, ku ktorej došlo krádežou vlámaním, pri ktorej páchateľ prekonal prekážky chrániace vec pred krádežou a pre prípad lúpeže.

b) pre prípad krádeže úmyselným poškodením alebo úmyselným zničením poistenej veci (vandalizmus), poškodením, zničením alebo stratou poistenej veci spreneverou, podvodom, zatajením veci a neoprávneným užívaním cudzej veci, pokiaľ bol páchateľ zistený podľa právoplatného rozhodnutia, ktorým bolo ukončené trestné konanie.

Poistenie sa nevzťahuje na diaľničné nálepky ktoré boli poškodené alebo zničené v dôsledku poisťnej udalosti, alebo tak došlo pri oprave resp. výmene poškodeného alebo zničeného čelného skla MV.

Poistné plnenie poisťovne za vzniknutú poisťnú udalosť na čelnom skle MV, bude poskytnuté v zmysle čl. IX bodu 2 tejto poisťnej zmluvy.

V prípade poškodenia čelného skla MV, ktoré bude opravené, pričom náklady na túto opravu nepresiahnu sumu 33,19 EUR / 1 000 SKK, nebude poisťovňa v poisťnom plnení zohľadňovať dojednanú spoluúčasť.

V prípade poškodenia alebo zničenia čelného skla MV, ktoré bude vymenené, bude pri poisťnom plnení vyplatená suma znížená o dojednanú spoluúčasť.

Poistenie sa vzťahuje na geografické územie Európy.

Ročné poisťné pre poistenie čelného skla sa vypočíta ako násobok základného poisťného za MV a koeficientu 0,1.

Článok II ÚZEMNÁ PLATNOSŤ

1. Poistenie sa vzťahuje na geografické územie Európy.

Článok III VÝLUKY Z POISTENIA

1. Okrem výluk uvedených vo VPP a v týchto zmluvných dojednaniach, sa poistenie nevzťahuje na:

škody spôsobené neobvyklou alebo nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom,
škody na MV, pokiaľ je MV používané na iné účely, ako je uvedené v poisťnej zmluve (napr. požičovňa, taxi, autoškola a iné.),

škody spôsobené na mobilných telefónoch všetkých druhov,

škody spôsobené na el. prístrojoch ktoré:

sa nenachádzajú vo vnútri MV

nie sú s MV pevne spojené (zabudované)

nie sú trvale napojené na zdroj MV

škody vzniknuté pri oprave alebo údržbe MV, alebo v priamej súvislosti s týmito prácami, vrátane skúšobných jázd po vykonanej oprave,

škody na MV spôsobené nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou,

škody na el. inštalácii MV, spôsobené hlodavcami

škody na MV spôsobené v dôsledku nasatia vody do spaľovacieho priestoru motora,

škody na MV za ktoré zodpovedá tretia osoba ako dodávateľ (výrobca, obchodník), prípadne iný zmluvný podnikateľ alebo ako osoba, zodpovedná za opravu,

ak sa po poisťnej udalosti preukáže, že MV pochádza z trestnej činnosti,

riziko krádež, lúpež MV, ak sa v priebehu vyšetrovania poisťnej udalosti preukáže, že poistený,

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

v súlade s článkom V, bod 7 a 8 tejto poisťnej zmluvy neuzavrel právoplatnú zmluvu o aktivácii a prevádzkovaní satelitného elektronického vyhľadávacieho systému s poskytovateľom týchto služieb, ak ho vyžaduje predpísaný spôsob zabezpečenia (Čl. V).

Článok IV POVINNOSTI POISTENÉHO

1. Okrem povinností uložených v Občianskom zákonníku a VPP je poistený povinný, nemeniť stav spôsobený poistnou udalosťou bez súhlasu oprávneného pracovníka poisťovne (napr. likvidátor). To však neplatí, ak je takáto zmena nutná z bezpečnostných, hygienických alebo iných vážnych dôvodov alebo na to, aby sa rozsah následkov poistnej udalosti nezväčšoval. V týchto prípadoch je poistený povinný zabezpečiť dostatočné dôkazy o rozsahu a príčine poistnej udalosti, napr. uchovaním vymenených poškodených dielov, fotodokumentáciou, prípadne videozáznamom, svedectvom tretích osôb, a pod.
2. Poistený je povinný podľa pokynov zástupcu poisťovne, do 5-tich pracovných dní odo dňa vstupu ojazdeného MV do poistenia, podrobiť sa obhliadke poisteného MV. V opačnom prípade bude takéto konanie posudzované ako porušenie povinnosti poisteného a následne je poisťovňa oprávnená, pri vzniku poistnej udalosti, primerane krátiť poistné plnenie podľa toho, aký vplyv malo toto porušenie na rozsah jej povinnosti plniť, resp. z takéhoto dôvodu je poisťovňa oprávnená predmetnú poistnú zmluvu vypovedať.
3. Poistený je povinný bezodkladne poisťovni oznámiť vznik akejkoľvek poistnej udalosti najneskôr do 15 pracovných dní od vzniku poistnej udalosti, zároveň však najneskôr do 3 pracovných dní, odkedy sa o nej dozvedel.
4. Poistený je povinný nahlásiť polícii každú dopravnú nehodu, pri ktorej vznikne škoda na poistenom MV (vrátane doplnkovej výbavy) prevyšujúca 10-násobok minimálnej mzdy. Rovnako je poistený povinný nahlásiť polícii každú poistnú udalosť na poistenom MV, ktorá je krytá poistením podľa tejto poisťnej zmluvy a ktoré majú orgány polície povinnosť prešetriť, t.j. krádež MV, lúpež MV, poškodenie alebo zničenie MV inak ako pri dopravnej nehode. Uvedené platí aj pre obvyklú alebo nadštandardnú výbavu MV a batožinu v ňom prepravovanú.
5. Ak došlo ku krádeži MV, poistený je povinný, po oznámení vzniku poistnej udalosti, odovzdať oprávnenému pracovníkovi poisťovne (napr. likvidátor):

všetky originálne kľúče vrátane náhradných, prípadne ich kópie a ovládače od zabezpečovacieho zariadenia od MV (ako napr. kľúče od MUL-T-LOCKu, Constructu, karty imobilizéru, kódový štítok kľúčov a pod.),
kópiu technického preukazu s dočasným vyradením MV z evidencie príslušným dopravným inšpektorátom, resp. osvedčenie o evidencii MV, resp. potvrdenie dopravného inšpektorátu o dočasnom vyradení MV z evidencie, servisné knižky, colné deklarácie o dovoze MV a iné potrebné doklady, ktoré si poisťovňa vyžiada.
6. Poistený je ďalej povinný bezodkladne oznámiť poisťovni akúkoľvek stratu kľúčov alebo ovládačov od dekódovacích zariadení MV alebo ich zničenie.
7. Ak bolo MV, za ktoré bolo vyplatené poistné plnenie nájdené (pri poistných rizikách krádež a lúpež), je poistený povinný vrátiť toto poistné plnenie alebo previesť vlastnícke práva k MV na poisťovňu bezodkladne, najneskôr však do 30-tich dní od dňa oznámenia o nájdení MV.
8. Poistený je povinný počas celej doby poistenia MV udržiavať a prevádzkovať v riadnom technickom stave podľa predpisov výrobcu a s platným dokladom o vykonaní technickej prehliadky.
9. Poistený je povinný zabezpečiť, aby MV v čase jeho opustenia bolo riadne zabezpečené proti krádeži predpísaným spôsobom zabezpečenia, v súlade s článkom V tejto poisťnej zmluvy.
10. Poistený je povinný umožniť poisťovni, na základe jej pokynov, obhliadku poškodeného MV za účelom posúdenia nároku na poistné plnenie a jeho výšku.
11. Poistený je povinný zabezpečiť, aby sa v MV v čase jeho opustenia nenachádzali doklady, náhradné kľúče a ovládače od MV.
12. Ak sa preukáže, že niektorý z kľúčov a ovládačov od odcudzeného MV odovzdaných poisteným nie je pravý (t.j. nejedná sa o originálne kľúče a ovládače dodávané prvovýrobcom pre konkrétnu značku a typ konkrétneho

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desiatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

systemu), pričom táto skutočnosť vzhľadom na konkrétnu situáciu prispela ku vzniku poistnej udalosti, je poisťovňa oprávnená poistné plnenie znížiť a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poistnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov, alebo pokiaľ spôsobilo obtiaže pri šetrení poisťovne.

13. Poistený je povinný v prípade vzniku poistnej udalosti zabezpečiť poisťovni voči inému právo na náhradu škody.
14. Ak poistený porušil niektorú z povinností uvedenú v čl. IV tejto poistnej zmluvy, je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poistnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov, alebo pokiaľ spôsobilo obtiaže pri šetrení poisťovne.
15. V prípade ak poistený je platiteľ DPH, je tento povinný opravovať MV len v opravovni, ktorá je platiteľom DPH. Pokiaľ bude oprava vykonaná v opravovni, ktorá nie je platcom DPH, poisťovňa poskytne poistné plnenie bez DPH.
16. Poistený je povinný na požiadanie poisťovne predložiť hodnoverné doklady za opravu MV. V prípade, že poisťovni nebudú predložené hodnoverné doklady o oprave resp. o pôvode použitých náhradných dielov pri oprave MV, poisťovňa bude poistné plnenie primerane krátiť v zmysle ustanovení § 799 ods. 3 Občianskeho zákonníka. Pokiaľ MV bude odpredané v havarovanom stave, táto povinnosť nevzniká.

Článok V PREDPÍSANÉ SPÔSOBY ZABEZPEČENIA

Poistený je povinný zabezpečiť MV proti krádeži, okrem riadne uzamknutého MV, minimálne v nasledovnom rozsahu:

Osobné a terénne MV, ktoré sú konštrukčne určené prevažne na prepravu osôb a ich batožiny alebo nákladu a majú najviac 9 miest na sedenie vrátane miesta vodiča, ako aj MV určené prvovýrobcom ako osobné alebo terénne, ktoré sú v osvedčení o evidencii zapísané ako nákladný automobil. **Úžitkové MV s celkovou hmotnosťou do 3500 kg**, ktoré sú v osvedčení o evidencii zapísané ako nákladný automobil.:

Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 19 916,35 EUR / 600.000 SKK jednou z nasledovných možností:

imobilizérom v kľúči alebo
autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo
mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod..

b) Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou od 19 916,35 EUR / 600 000 SKK do 66 387,84 EUR 2.000.000 SKK jednou z nasledovných možností:
autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom v kombinácii s imobilizérom v kľúči alebo
autoalarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom a mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod..

c) Vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 66 387,84 EUR / 2.000.000 SKK:
namontovaný funkčný satelitný elektronický vyhľadávací systém GPS, GP Jack (rádiolokačné zariadenie typu Lo-Jack nie je dostačujúce) v kombinácii s imobilizérom v kľúči a alarmom s plávajúcím alebo nikdy sa neopakujúcim kódom. Pokiaľ MV nemá imobilizér v kľúči, je možné tento nahradiť mechanickým zabezpečením pevne spojeným s podvozkom alebo karosériou MV typu Construct, Mul-T-Lock, Defend-Lock a pod.

Poistený je povinný preukázateľne zabezpečiť disky kolies z ľahkých zliatin poistnými bezpečnostnými skrutkami.

Úžitkové a nákladné MV s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a autobusy:

- a) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 165 969,59 EUR / 5.000.000 SKK, imobilizérom v kľúči,
- b) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 165 969,59 EUR / 5.000.000 SKK, podľa podmienok zabezpečenia uvedených v bode 1, písm. c) tohto článku.

Traktory :

- a) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou do 99 581,76 EUR / 3.000.000 SKK,

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

po pracovnej dobe traktor odstavený na oplotenom a uzamknutom pozemku,
b) vo východiskovej hodnote spolu s doplnkovou výbavou nad 99 581,76 EUR / 3.000.000 SKK
po pracovnej dobe traktor odstavený na oplotenom a uzamknutom pozemku, strážený strážnou službou nepretržite 24 hod. denne,

Motocykle okrem uzamknutia zámkom dodávaným výrobcom, musia byť ďalej zabezpečené uzamknutím kolesa prípadne inej pevnej časti motocykla, bezpečnostným zámkom (z tvrdenej ocele) a reťazou resp. obručou toho istého alebo vyššieho stupňa odolnosti ako samotný bezpečnostný zámok.

MV s dodatkovým poistením prepravy vecí musia byť vyhotovené v skriňovom prevedení a musia byť zabezpečené autoalarmom s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom (minimálne s tromi funkciami), ktorý signalizuje otváranie dverí, kapoty, má snímač na snímanie pohybu MV, blokuje činnosť motora a má ochranu proti scanovaniu. V prípade ak sú v skriňovom prevedení obsiahnuté aj presklenné časti, musia byť tieto opatrené neprehľadnou fóliou.

Na požadované vybavenie zabezpečovacích zariadení, a to imobilizér, alarm s plávajúcim alebo nikdy sa neopakujúcim kódom alebo satelitný elektronický vyhľadávací systém, je potrebné vykonať inštaláciu a aktiváciu týchto zariadení autorizovanými osobami, pred dojednaním poistenia MV.

Všetky zabezpečovacie zariadenia musia byť certifikované a mať vystavený doklad o ich montáži. Zariadenie musí byť funkčné počas celej doby trvania poistenia a poistený je povinný udržiavať ho v prevádzkyschopnom stave a používať ho pri každom opustení MV.

Pre MV končiace leasingový nájom, ktoré boli počas celej doby leasingu poistené v KOOPERATIVE poisťovni, a.s., platí zabezpečenie podľa podmienok zabezpečenia v leasingovej zmluve. Toto však platí len v prípade, ak je MV nanovo poistené do 30 dní po ukončení leasingu.

Ak poistený porušil niektorú z povinností uvedenú v čl. V tejto poisťovnej zmluvy, je poisťovňa oprávnená znížiť poistné plnenie a to úmerne tomu, aký vplyv malo toto porušenie na vznik poisťovnej udalosti, prípadne zväčšenie rozsahu jej následkov, alebo pokiaľ spôsobilo obtiaže pri šetrení poisťovne.

Článok VI POISTNÉ

1. Stanovenie poistného za jednotlivé MV je vyčíslené v prílohe č. 1 Zoznam motorových vozidiel.

Výsledné ročné poistné súboru MV za poistné obdobie predstavuje sumu vo výške 5 716 EUR / 172200,-SK(slovom .päťtisíc sedemstošesťnásť EUR. ktoré je súčinom upraveného ročného poistného a škodového percenta.

Upravené ročné poistné je súčinom základného poistného, množstevnej zľavy a inej / obchodnej zľavy v sume 5716 EUR / 172200 SKK).

Výsledné ročné poistné sa počas roka a počas nasledujúcich poistných období bude aktualizovať podľa zmien v súbore MV poisteného.

Sadzby poistného dojednané v tejto poisťovnej zmluve sú záväzné počas celej doby platnosti zmluvy.

5. Vozidlá zaradené do súboru budú zahrnuté do poistenia odo dňa, keď poisťovňa dostala písomné oznámenie poisteného o zaradení vozidla do súboru.
6. Poisťovňa bude pri stanovovaní výšky poistného za tieto MV vychádzať zo sadzieb dojednaných touto poisťovnou zmluvou. Poistený je povinný zaplatiť pomernú časť poistného, podľa výpočtu poisťovne od začiatku poistenia takého vozidla. Takto vypočítané poistné je poistený povinný uhradiť do 15-tich dní od dňa obdržania výzvy na zaplatenie poistného.
7. Ak dôjde v priebehu poistenia k vyradeniu vozidiel zo súboru (predaj), bude nespotrebované poistné zúčtované k dátumu najbližšej splatnosti a poukázané na bankový účet poisteného.

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Článok VII ZĽAVY A PRIRÁŽKY NA POISTNOM

1. Zľava na poistnom alebo prirážka sa vzťahuje výhradne na poistné, prináležiace poisťovni v rozsahu dojednanom poistnou zmluvou.
2. Výška zľavy na poistnom, resp. prirážka k poistnému (upravené ročné poistné) je stanovená škodovým percentom. Škodové percento sa vypočíta ako pomer vyplatených škôd vrátane rezerv a predpísaného poistného. Do škodového percenta sa nezapočítavajú poistné udalosti, ktorých plnenie je uplatnené v regresnom konaní voči škodcovi a vrátené poistné plnenia z krádeže vozidla.
3. Pokiaľ škodové percento nepresiahne za dobu trvania poistenia viac ako:

50 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zníži o 10%;
30 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zníži o 20%;
15 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zníži o 30%;
0 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zníži o 50%.

Ak škodové percento vrátane rezerv presiahne za dobu trvania poistenia:
70 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zvýši o 20 %;
80 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zvýši o 30 %;
90 % a viac z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zvýši o 40 %;
nad 100 % z predpísaného poistného, upravené ročné poistné sa zvýši o 50 %.
4. Zľavy a prirážky stanovené na základe škodového priebehu sa budú aplikovať na celú poistnú zmluvu tzn. vrátane pripoistení, pri vstupe vozidla do poistenia.
5. Zníženie alebo zvýšenie poistného podľa bodu 3 tohto článku sa uplatňuje vždy:
v prípade platenia poistnej zmluvy spôsobom „NEPRO RATA“ k výročnému dátumu poistnej zmluvy,
v prípade platenia poistnej zmluvy spôsobom „PRO RATA“ : ak je dátum začiatku poistnej zmluvy v období od 01.01. do 30.06., uplatní sa zníženie, resp. zvýšenie vzhľadom na škodové percento za toto obdobie prvýkrát k 01.01. (rok začiatku PZ + 1 rok) a ďalej vždy k 01.01. príslušného roka.
ak je dátum začiatku poistnej zmluvy v období od 01.07. do 31.12. kalendárneho roka, uplatní sa zníženie, resp. zvýšenie vzhľadom na škodové percento ku koncu následného poistného obdobia, t.j. prvýkrát k 01.01. (rok začiatku PZ + 2 roky) a ďalej vždy k 01.01. príslušného roka.
6. Pri poistení súboru motorových vozidiel ktoré budú slúžiť na účely taxislužby, autoškoly a autopožičovne sa účtuje prirážka k základnému poistnému a to: taxislužba 200%, autoškola 150% a autopožičovňa 400%. Ak poisťovňa po vzniku poistnej udalosti zistí, že poistený pri dojednávani poistnej zmluvy neuviedol správny účel používania vozidla, bude poistné plnenie znížené v pomere zaplateného poistného k poistnému, ktoré sa malo zaplatiť.
7. Ak dôjde k zániku poistenia výpoveďou, poistený je povinný doplatiť rozdiel na poistnom podľa priebehu škodovosti v zmysle ustanovení tohto článku do 15 – tich kalendárnych dní od zániku poistenia. Ak sa tak nestane, bude mu účtovaný poplatok z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
8. Pri uzatváraní poistnej zmluvy je možné priznať zľavu za škodový priebeh podľa ustanovení tohto článku u jednotlivých MV v súbore, výlučne na základe dokladu o škodovom priebehu predchádzajúceho poistenia, ktorý je poistený povinný odovzdať v KOOPERATIVE poisťovni, a.s. najneskôr do dvoch mesiacov od začiatku poistenia. Doklad o škodovom priebehu musí obsahovať: potvrdenie o ukončení poistnej zmluvy, škodový priebeh, všetky údaje o poistení (číslo poistnej zmluvy, IČO, všetky identifikačné údaje o MV) a musí byť riadne vystavený a podpísaný povereným pracovníkom poisťovateľa. Doba počas ktorej môže poistený požiadať o uplatnenie si nároku na takúto zľavu (čas od ukončenia poistenia v inej poisťovni do uzatvorenia nového havarijného poistenia v KOOPERATIVA poisťovni, a.s.), nesmie presiahnuť 6 mesiacov. Pokiaľ mal poistený poistené MV v KOOPERATIVA poisťovni, a.s., doba prerušenia poistenia nesmie presiahnuť 12 mesiacov. Podmienkou priznania tejto zľavy je zánik predchádzajúceho poistenia predmetného MV.

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

9. Pokiaľ vodič spôsobil škodu pri jazde pod vplyvom alkoholu, návykových látok alebo v prípade, ak náklady na opravu MV presiahnu 10 násobok minimálnej mzdy a nehoda nebola nahlásená a riadne šetrená políciou, bude odobratá celá zľava priznaná podľa bodu 3 tohto článku.
10. Na výšku zľavy nebudú mať vplyv poistné udalosti:
spôsobené krádežou podľa správy od polície,
kde je známy páchatel' (napr. vandalizmus),
vandalizmus spojený s krádežou podľa správy od polície,
dopravné nehody jednoznačne nezavinené (známy páchatel' podľa správy od polície),
spôsobené poškodením alebo zničením čelného skla MV, pokiaľ poškodené alebo zničené čelné sklo MV bolo individuálne pripoistené dodatkovým poistením podľa čl. I bodu 9 tejto poistnej zmluvy
spôsobené úrazom,
spôsobené poškodením, zničením alebo krádežou batožiny,
spôsobené prepravou vecí,
spôsobené živelnou udalosťou.
11. Celková výška poskytnutých zliav nesmie prekročiť maximálne stanovenú výšku 70%. Z tohto dôvodu sa stanovuje minimálne poistné ako 30% zo základného poistného. V prípade, že poistné po priznaní zliav klesne pod 30% zo základného poistného, stanoví sa poistné v danom poistnom roku na úrovni minimálneho poistného.
12. Zľavy a prirážky podľa bodu 3 tohto článku sa neposkytujú pri poistení obytných prívěsov, ďalej pri dodatkovom poistení batožiny, úrazu, prepravy vecí a čelného skla MV.
13. Poistovňa po zániku havarijného poistenia súboru MV na základe žiadosti vydá poistenému doklad o škodovom priebehu tohto poistenia.

Článok VIII SPOLUÚČASŤ

1. Poistenie pre **jednostopové MV** (t.j. motocykle vyrobené v ČR a SR, ako aj motocykle predané na Slovensku autorizovaným importérom ako nové) je možné dojednať so spoluúčasťou:
- 5%, minimálne však 165,97 EUR / 5.000 SKK z každej poistnej udalosti;
10%, minimálne však 331,94 EUR / 10.000 SKK z každej poistnej udalosti.
2. Poistenie pre **osobné a úžitkové MV do 3,5t** je možné dojednať so spoluúčasťou:
- 5%, minimálne však 165,97 EUR / 5.000 SKK / z každej poistnej udalosti;
10%, minimálne však 331,94 EUR / 10.000 SKK / z každej poistnej udalosti.
3. Poistenie pre **úžitkové a nákladné MV nad 3,5t**, autobusy, traktory, návesy a prívěsy je možné dojednať so spoluúčasťou:
- 10%, minimálne však 331,94 EUR / 10.000 SKK z každej poistnej udalosti;
20%, minimálne však 331,94 EUR / 10.000 SKK z každej poistnej udalosti.
4. Pri poistení **doplňkovej výbavy** sa dojednáva rovnaká spoluúčasť, ako pre MV.
5. Poistenie **batožiny a úrazu** sa dojednáva bez spoluúčasti.
6. Pri poistení **prepravy** sa dojednáva spoluúčasť 165,97 EUR / 5 000 SKK.
7. Pri poistení **čelného skla** sa dojednáva spoluúčasť 5%, minimálne 16,60 EUR / 500 SKK

Článok IX

PLNENIE POISŤOVNE

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Za škodu vzniknutú poistnou udalosťou podľa typu poistenia A alebo B, poisťovňa poskytne poistné plnenie v rozsahu nákladov v danom mieste, na uvedenie poškodeného alebo zničeného MV do stavu bezprostredne pred poistnou udalosťou, alebo v rozsahu nákladov na znovuzriadenie zničeného alebo odcudzeného MV, so zohľadnením dojednanej spoluúčasti, maximálne však vo výške všeobecnej hodnoty MV v dobe bezprostredne pred poistnou udalosťou.

2. Po vzniku poistnej udalosti je poisťovňa povinná hradiť primerané náklady na opravu alebo znovuzriadenie MV nasledovne:

- a) účelne vynaložené náklady na náhradné diely a materiál účtované podľa opravcu sa posudzujú tak, že sa porovnávajú s kalkulačným programom nákladov na opravu, prípadne s katalógovými cenami náhradných dielov a časových noriem na prácu udávaných výrobcom. Súčasťou účtovných nákladov na náhradné diely musia byť aj príslušné dodacie listy.

v nákladoch na prácu a lakovanie sa zohľadňuje hodinová sadzba v danom regióne pre príslušný typ a značku v opravovniach SR;

za primerané náklady na opravu sa považujú také, ktoré nepresiahnu ceny náhradných dielov a časové normy stanovené výrobcom pre príslušnú značku a typ MV.

3. Primeranými nákladmi na opravu nie sú zmluvné ceny dohodnuté medzi opravovňou a poisteným okrem prípadov, ak zmluvná cena za opravu MV v autoopravovni, neprekročí podmienky dohodnuté v tejto poistnej zmluve.

4. V špecifických prípadoch si poisťovňa si vyhradzuje právo určiť opravovňu, v ktorej sa má oprava vykonať. Ak oprava nebude vykonaná v opravovni určenej poisťovňou, poisťovňa pri výpočte náhrady škody uplatní ceny platné v určenej opravovni.

Ak poistený ponúkne poisťovni vykonanie opravy na MV svojpomocne, musí na tento postup dať poisťovňa písomný súhlas. V takomto prípade primerané náklady na opravu MV nesmú presiahnuť sumu 1 659,70 EUR / 50 000 SKK a maximálna hodinová sadzba v tomto prípade bude polovičná z hodinovej sadzby podľa písm. b) bodu 2 tohto článku. Pri svojpomocnej oprave poisťovňa uhradí primerané náklady na opravu s DPH len v prípade, ak poistený preukáže nákup náhradných dielov originálnym daňovým dokladom, v opačnom prípade nebude DPH zohľadnené. Poistený si už potom nemôže uplatňovať ďalšie nároky z tejto poistnej udalosti.

5. Pokiaľ bolo MV zničené alebo poškodené v takom rozsahu, že náklady na opravu presiahnu 90 % všeobecnej ceny MV, poisťovňa bude považovať takúto škodu za totálnu škodu a výškou plnenia bude všeobecná cena MV znížená o hodnotu použiteľných zvyškov z MV. V prípade poškodenia MV v zahraničí si poisťovňa vyhradzuje právo rozhodnúť o tom, či použiteľné zvyšky uhradí v poistnom plnení alebo sa budú prepravovať do sídla poisteného. Náklady na prepravu použiteľných zvyškov nesmú presiahnuť ich cenu.

6. Ak došlo k poškodeniu MV, za ktoré je poisťovňa povinná plniť, odchylné od VPP sa poistenie vzťahuje aj na náklady spojené s prepravou poškodeného MV do najbližšej autorizovanej opravovne na území SR, schopnej opravu vykonať. Maximálne náklady na prepravu nesmú presiahnuť u osobných a úžitkových MV s celkovou hmotnosťou do 3.500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy do 1.000 kg 0,66 EUR/km (20 SKK/km), u úžitkových a nákladných MV s celkovou hmotnosťou nad 3.500 kg a užitočnou nosnosťou ložnej plochy nad 1.000 kg s maximálnym počtom miest na sedenie 3 (podľa údajov v technickom preukaze vozidla) 1,49 EUR/km (45 SKK/km), pričom sa hradia aj náklady spojené s prevádzkou diaľnice (nehradí sa diaľničná nálepka). Pred uskutočnením prepravy je potrebné toto bezpodmienečne s poisťovňou dohodnúť na infolinke 0800 120 000, resp. na príslušnom tel. č. dispečingu poisťovne. Poisťovňa hradí aj prepravu posádky havarovaného MV vlakom II. triedy resp. autobusom do miesta bydliska.

7. Doplnková výbava MV bude hradená len v prípade, pokiaľ táto bola menovite a cenovo dojednaná v poistnej zmluve.

8. Poisťovňa odmietne poistné plnenie, ak sa po poistnej udalosti preukáže, že výrobné číslo karosérie, resp. podvozku MV sa nezhoduje s údajmi uvádzanými výrobcom pri type MV uvedenom v poistnej zmluve alebo ak sa zistí, že na MV boli výrobné čísla pozmenené, vymenené, alebo ak MV pochádza z trestnej činnosti.

9. Poistenie sa nevzťahuje na poškodenia alebo straty vzniknuté pred dojednaním poistenia.

10. Plnenie za krádež alebo zničené batožiny bude vykonané v technickej hodnote veci.

11

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

11. Poistovňa má právo odpočítat' od poistného plnenia dlžné poistné.
12. Poistovňa odpočíta z poistného plnenia dojednanú spoluúčasť vo výške dohodnutej v poistnej zmluve.
13. Pokiaľ je nahlásená jedna poistná udalosť, ale z charakteru poškodenia vyplýva, že ide o dve a viac poistných udalostí, poistovňa odpočíta spoluúčasť z každej z nich.
14. Poistné plnenie sa neposkytuje pri poistnej udalosti, kde výška škody je nižšia ako dojednaná spoluúčasť.
15. Pokiaľ je poistený platiteľom DPH podľa udania v poistnej zmluve, poistovňa poskytne poistné plnenie vždy bez DPH s výnimkou toho, ak došlo k poistnej udalosti spôsobenej krádežou alebo lúpežou, pokiaľ DPH bola zahrnutá v poistnej sume.
16. Pokiaľ nie je poistený platiteľom DPH, podľa udania v poistnej zmluve poistovňa poskytne poistné plnenie s DPH len v prípade, ak je DPH zahrnutá v poistnej sume. V opačnom prípade bude poskytnuté poistné plnenie bez DPH.
17. Pokiaľ sa bude vypočítavať náhrada rozpočtom bez predloženia účtov, bude sa vychádzať zásadne z kalkulačného programu. V takomto prípade poistovňa uhradí primerané náklady bez DPH. Za primerané náklady sa nebudú považovať náklady stanovené „zmluvnou cestou“ a k nim stanovené príplatky, prirážky a rôzne poplatky.

Článok X PLATENIE POISTNÉHO A ÚČINNOSŤ POISTENIA

1. Poistná zmluva sa dojednáva na poistné obdobie jedného roka, s účinnosťou od 31.03.2009 do 31.03.2010
2. Dojednáva sa, že poistený príslušné poistné uhradí v 1 splátk(e)ach.
3. Splatnosť poistného:
4. V prípade platenia poistného bezhotovostne-platby poistného poukazať na účet :

Peňažný ústav poisťovne	Číslo účtu/kód banky	Variabilný symbol	Konštantný symbol
UNI CREDIT BANK, a.s.	1029706001/1111	č.PZ bez spojovníkov	3558
Slovenská sporiteľňa, a.s.	0175126457/0900	č.PZ bez spojovníkov	3558

5. Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami.

Článok XI OZNÁMENIE POISTNEJ UDALOSTI

1. Vznik poistnej udalosti je poistený povinný oznámiť na centrálnom dispečingu škôd, na telefonickom čísle **0850 111 577** v pracovných dňoch 7:00 – 19:00 hod..

Článok XII ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Poistený svojim podpisom potvrdzuje prevzatie príslušných poistných podmienok poisťovne.

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

2. Pokiaľ v priebehu roku klesne počet poistených motorových vozidiel pod 5 vozidiel, poisťovňa zmluvu vypovie a navrhne individuálne poistenie motorových vozidiel.
4. Zúčtovanie prirážok a zliav na poistnom sa vykoná vždy k výročnému dátumu poistnej zmluvy.
5. Výšku základného poistného je poisťovňa oprávnená každoročne upraviť :
 - a) ak došlo k zvýšeniu cien náhradných dielov a opravárenských prác MV, alebo
 - b) ak sa zvýšilo percento škodovosti v určitej skupine MV.
6. Podľa bodu 5 písm. a) tohto článku je poisťovňa oprávnená zvýšiť základné poistné, maximálne o oficiálne zverejnené percento priemernej ročnej miery inflácie, vyhlásenej poverenou (oprávnenou) štátnou inštitúciou, za predchádzajúce obdobie.
7. Ak dôjde v zmysle ustanovenia bodu 15 tohto článku k zmene výšky poistného, oznámi poisťovňa poistenému výšku poistného pre ďalší poistný rok písomne, najmenej dva mesiace pred výročným dátumom poistnej zmluvy, ktorý bezprostredne predchádza ďalšiemu poistnému roku.
5. Poplatky na strážených parkoviskách za úschovu MV po nehode budú uhradené v maximálnej dĺžke 5 dní.
6. Poisťovňa je oprávnená v prípade totálnej škody MV a v prípade odcudzenia zúčtovať poistné do konca poistného obdobia.
7. Pri totálnej škode poistenie MV zaniká.
8. Ak poistený nesplní niektorú z povinností uložených mu v poistnej zmluve, je poisťovňa oprávnená plnenie z poistnej udalosti znížiť .
9. Toto poistenie môže v zmysle § 800 Občianskeho zákonníka, odst. 2 vypovedať každý z účastníkov do dvoch mesiacov od dátumu uzatvorenia poistnej zmluvy. Výpovedná lehota je 8-denná.
10. Poistenie, pri ktorom je dojednané bežné poistné, zanikne výpoveďou ku koncu poistného obdobia. Výpoveď sa musí dať aspoň šesť týždňov pred jeho uplynutím.
11. Ak nie je možné vierohodne zistiť celkový počet najazdených kilometrov poisteného MV ku dňu havárie, použije poisťovňa pre stanovenie počtu najazdených kilometrov priemer najazdených kilometrov MV za jeden rok podľa znaleckého štandardu. Pri určovaní počtu najazdených kilometrov poisťovňa zohľadní aj kilometre z predchádzajúcich období podľa spôsobu prevádzky MV.
12. Poistná zmluva obsahuje 14 strán textu a strany prílohy a je vyhotovená v troch exemplároch, jedno vyhotovenie pre klienta a dve vyhotovenia pre potreby poisťovne.
13. V prípade, ak poistený a poistník nie sú totožnou osobou, vzťahujú sa ustanovenia týchto zmluvných dojednaní, týkajúce sa poisteného, aj na poistníka.
14. Výzva podľa § 801 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a iné písomnosti sa považujú za doručené, ak ich adresát prijal, odmietol prijať alebo dňom, keď ich pošta vrátila odosielaajúcej strane ako nedoručené.

Článok XIII VÝKLAD POJMOV

1. **Technická hodnota** (časová hodnota) MV je hodnota, ktorá k rozhodnému dátumu vyjadruje zvyšok životnosti MV v SK, pričom niesu v nej zahrnuté trhové a ekonomické vplyvy.
2. **Všeobecná hodnota** MV je hodnota MV v danom mieste a čase vyjadrená v SK, pri stanovení ktorej sú13

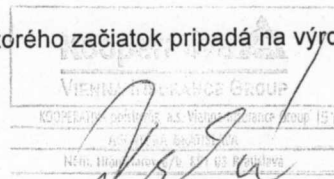
Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

okrem vplyvu opotrebenia zahrnuté aj vplyvy trhu (predajnosť typu MV). Vyjadruje cenu MV pri jeho predaji obvyklým spôsobom na voľnom trhu k rozhodnému dátumu.

3. **Východisková hodnota** (nová hodnota) MV je hodnota vyjadrená v Sk, zistená z cenníka autorizovaných predajcov predmetného MV k rozhodnému dátumu, ktorá zodpovedá cene znovuzriadenia alebo znouobstarania nového MV, prípadne poslednej známej cene nového MV na trhu v SR.
4. **Poistná suma** je hornou hranicou plnenia poisťovne za škodu na MV v závislosti od veku MV, počtu najazdených km a celkového stavu MV.
5. **Základné poistné** je poistné stanovené pre dané MV bez akejkoľvek zľavy v danom roku, s výnimkou zľavy za dohodnutú výšku spoluúčasti a spôsobu užívania.
6. **Upravené ročné poistné** je základné ročné poistné znížené o množstevnú zľavu a inú / obchodnú zľavu
7. **Výsledné ročné poistné** je upravené ročné poistné navýšené/znížené o malus / bonus za škodový priebeh.
8. **Nesprávne uloženou batožinou alebo nákladom** v MV sa rozumie súbor prepravovaných vecí, ktoré nie sú vzhľadom na ich hmotnosť a rozmery adekvátne zabezpečené voči pohybu, a ktoré sa nenachádzajú na mieste, ktoré je k tomuto účelu určené.
9. **Nesprávnou alebo nedostatočnou údržbou** sa rozumie nedodržanie, porušenie záväzných technických pravidiel, predpisov, pokynov a noriem udávaných výrobcom.
10. **Za strážnu službu** sa považuje každá osoba, ktorá je fyzicky schopná, duševne spôsobilá a zmluvne zaviazaná, vykonávať ochranu zvereneného majetku pred odcudzením, počas určenej doby, stanoveným spôsobom.
11. **GPS a GP Jack** sú elektronické monitorovacie a vyhľadávacie systémy ktoré pracujú na báze lokalizácie pomocou satelitov.
10. **Poistný rok** je obdobie dvanásť po sebe nasledujúcich mesiacov, ktorého začiatok pripadá na výročný deň vzniku poistenia.

Podpis a pečiatka za poisteného



Podpis a pečiatka za
KOOPERATIVA poisťovňa, a.s.

(Poistenie dojednal)
Podpis a získateľské číslo

V Bratislave, dňa 23.3.2009

Prílohy:

Zoznam motorových vozidiel.

14

Konverzný kurz: 1 EUR = 30,1260 SKK

„V súlade s § 2 ods. 3) Zákona č. 659/2007 Z.z. o zavedení meny euro v Slovenskej republike sa konečné sumy v eurách po prepočte podľa konverzného kurzu zaokrúhľujú na dve desatinné miesta na najbližší euro cent podľa pravidiel ustanovených osobitným predpisom. Po 1. 1. 2009 je mena uvedená v SKK len informatívna.“

Poistník/Poistený:

UŠVUDNÍ VRAJ

STAROMESTSKÁ 6 BRATISLAVA

Číslo návrhu PZ:

Kód MV	0038		
Továrenská značka, typ, model	MITSUBISHI L 300 D VAN T		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 235 LB		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1993		
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)	2477 cm ³ / 51 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie	v prospech:
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	13.968 EUR		
Výbava nadštandardná			EUR/SKK
+ jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,3 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 465,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	350 EUR		EUR/SKK

Poistník/Poistený: UBVUUN I VKND

Číslo návrhu PZ:

STAROMESTSKA 6 BRATISLAVA

Kód MV	0018		
Továrenská značka, typ, model	FIAT DUCATO FURGON TDS		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 408 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1993		
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)	1929 cm ³ 1 60 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie v prospech:	
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	25 038 EUR		
Výbava nadštandardná			EUR/SKK
+ jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,9 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	442 EUR		EUR/SKK

Poistník/Poistený:

STAROMESTSKÁ 6 BRATISLAVA

Číslo návrhu FZ:

Poradové číslo vozidla:		DRUH VOZIDLA:	
Kód MV	0044		
Továrenská značka, typ, model	OPEL CORSA FAMILY		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 276 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1995		
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)	1488 cm ³ / 37 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové ☒ staršie (ojazdené)		
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno ☒ nie v prospech:		
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	11.485 EUR		
Výbava nadštandardná + jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A ☒ B sadzba: 3,5 (%)		
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi ☐ autoškola ☐ autopožičovňa ☒ iné koef.:		
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	306 EUR		EUR/SKK

Poradové číslo vozidla:

DRUH VOZIDLA:

Poistník/Poistený: *ODVOJENÝ ÚRAD*
STAROMESTSKÁ 6 BRATISLAVA

Císlo návrhu PZ:

Kód MV	0044		
Továrenská značka, typ, model	OPEL CORSA FAMILY		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 576 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1995		
Objem motora (cm³) / Výkon (kW)	1488 cm³ / 37 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie	v prospech:
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	11.150 EUR		
Výbava nadštandardná			EUR/SKK
+ jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,5 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	297 EUR		EUR/SKK

Kód MV	0074		
Továrenská značka, typ, model	VW GOLF VARIANT		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 591 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1998		
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)	1896 cm ³ / 66 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie	v prospech:
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	30496 EUR		
Výbava nadštandardná + jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,5 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	803 EUR		EUR/SKK

Poistník/Poistený:

STAROMESTSKÁ 6 BRATISLAVA

Číslo návrhu FZ:

Kód MV	1082		
Továrenská značka, typ, model	SKODA FABIA COMBI 6Y		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BA 536 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	2002		
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)	1397 cm ³ / 50 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie	v prospech:
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	10.220 EUR		
Výbava nadštandardná			EUR/SKK
+ jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,5 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	242 EUR		EUR/SKK

Poistník/Poistený: **URVODNY VRAD**
STAROMESTSKA 6 BRATISLAVA

Císlo návrhu PZ:

Poradové číslo vozidla:		DRUH VOZIDLA:	
Kód MV	0003		
Továrenská značka, typ, model	AUDI A6 C4L / ABS		
Farba laku			
EČV (ŠPZ)	BAXA 582		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	1996		
Objem motora (cm³) / Výkon (kW)	2598 cm³ 1 110 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové ☒ staršie (ojazdené)		
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno ☒ nie v prospech:		
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	46055 EUR		
Výbava nadštandardná + jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK 46055 EUR		
Typ poistenia	☐ A ☒ B sadzba: 3,3 (%)		
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koefficient pre spoluúčasť	5 % min. 165,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koefficient	☐ taxi ☐ autškola ☐ autopožičovňa ☒ iné koef.:		
Výpočet poistného	Sadzba / koefficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koefficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	1.155 EUR		EUR/SKK

Poradové číslo vozidla:	DRUH VOZIDLA:
-------------------------	---------------

STAROMESTSKÁ 6 BRATISLAVA

Kód MV	0084		
Továrenská značka, typ, model	SUPER B		
Farba laku			
ECV (ŠPZ)	BA 217 ML		
VIN č. karosérie			
Rok výroby	2003		
Objem motoru (cm ³) / Výkon (kW)	1781 cm ³ / 110 kW		
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina			
Jedná sa o MV:	☐ nové	☒ staršie (ojazdené)	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia	31.03.2009 / 31.03.2010		
Vinkulácia / leasing	☐ áno	☒ nie	v prospech:
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK	26489 EUR		
Výbava nadštandardná + jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou	EUR/SKK 26489 EUR		
Typ poistenia	☐ A	☒ B	sadzba: 3,3 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť	5 % min. 163,97 (EUR/SKK) / koef.		
Spôsob užívania MV / koeficient	☐ taxi	☐ autoškola	☐ autopožičovňa ☒ iné koef.:
Výpočet poistného	Sadzba / koeficient		Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO	705 EUR		EUR/SKK

Poistník/Poistený:

OBVOJNY VZAD
STAROMESTSKA 6 BRATISLAVA

Číslo návrhu FZ:

Poradové číslo vozidla:		DRUH VOZIDLA:	
Kód MV		9084	
Továrenská značka, typ, model		SUPER B	
Farba laku		BA XA 573	
EČV (ŠPZ)		2003	
VIN č. karosérie		2471 cm ³ 142 kW	
Rok výroby			
Objem motora (cm ³) / Výkon (kW)			
Palivo			
Celková hmotnosť (kg)			
Počet miest na sedenie			
Stav tachometra (km)			
Riziková skupina		☐ nové ☒ staršie (ojazdené)	
Jedná sa o MV:		☐ áno ☒ nie v prospech:	
Dátum začiatku poistenia / Koniec poistenia		31.03.2009 31.03.2010	
Vinkulácia / leasing		☐ áno ☒ nie	
Nová cena vozidla (poistná suma) – EUR/SKK		40829 EUR	EUR/SKK
Výbava nadštandardná + jej cena (nad rámec faktúry)			EUR/SKK
			EUR/SKK
			EUR/SKK
Poistná suma za MV s nadštandardnou výbavou		EUR/SKK 40829 EUR	
Typ poistenia		☐ A ☒ B	sadzba: 3,3 (%)
Spoluúčasť (EUR/SKK) / Koeficient pre spoluúčasť		5 % min. 165,97	(EUR/SKK) / koef.
Spôsob užívania MV / koeficient		☐ taxi ☐ autoškola ☐ autopožičovňa ☒ iné	koef.:
Výpočet poistného		Sadzba / koeficient	Ročné poistné
Motorové vozidlo – sadzba			EUR/SKK
MV po zohľadnení koeficientov (ich násobok)			EUR/SKK
Poistenie batožiny			EUR/SKK
Poistenie úrazu - násobok			EUR/SKK
Poistenie prepravy			EUR/SKK
Poistenie čelného skla – násobok			EUR/SKK
CELKOM ZA MOTOROVÉ VOZIDLO		1086 EUR	

Poradové číslo vozidla:

DRUH VOZIDLA: